

THIS SHOWS COVER POSITION - PLEASE DO NOT PLACE ANY INSERT ARTWORK HERE AS AREA WILL BE OBSCURED BY A COVER

NB. PLEASE SET UP COVER ARTWORK ON SEPERATE DOCUMENT

„TOYOTA OPTIMAL DRIVE“: IKI MINIMUMO SUMAŽINANTI IR IKI MAKSIMUMO PADIDINANTI

„Toyota Optimal Drive“ sumažina anglies dvideginio kiekį bei kuro sąnaudas ir užtikrina optimalias važiavimo savybes bei nepakartojamą vairavimo malonumą be jokių kompromisų.

„Toyota Optimal Drive“ – tai pažangios variklio technologijos ir transmisijos su mažos trinties komponentais, lengvu kompaktišku dizainu ir efektyvesniu degimo procesu.

Šie naujoviški aplinką tausojantys sprendimai skelbia naują erą transporto priemonių pasaulyje.

Nauji varikliai

Mažesnis svoris, mažesnė vidinė trintis, optimizuotas vožtuvų valdymas ir didesnis patvarumas yra tik keli pažangūs variklių su „Toyota Optimal Drive“ technologija sprendimai. Šios naujovės kiekviename modelyje pritaikytos nevienodai, tačiau visi varikliai užtikrina puikią kuro ekonomiją ir mažas kuro sąnaudas be jokių galios apribojimų.

„Toyota D-CAT“

Varikliai su šia technologija yra vieni „švariausių“ – jiems būdingas mažas azoto oksidų (NOx) ir kietųjų dalelių (PM) kiekis.

„Multidrive“

Automatinei transmisijai būdingas sklandus pavarų perjungimas ir mažos kuro sąnaudos, kaip važiuojant su mechanine transmisija.

„Stop & Start“

Su šia technologija automobilis neišskiria nė gramo teršalų ir nesuvarato nė lašo kuro. Pavyzdžiui, su 1,33 l „Dual VVT-i“ benzininiu varikliu ir „Stop & Start“ technologija komplektuojami „Yaris“, „Auris“ ir „Urban Cruiser“ modeliai suvarato mažiau kuro ir išskiria mažiau teršalų važinėjant miesto gatvėmis: kai automobilis sustoja užsidedus raudonam šviesoforo signalui arba susidarius eismo kamščiai, variklis sklandžiai išjungiamas ir, kai reikia vėl pajudėti, iškart įjungiamas.

Ši technologija kuro sąnaudas sumažina iki 18 proc.

Transmisijos

„Toyota Optimal Drive“ koncepciją įkūnija naujoji šešių pavarų mechaninė transmisija, komplektuojama „Yaris“, „Auris“ ir „Urban Cruiser“ modeliuose. Dėl unikalios dviejų velenų konstrukcijos pavaras daug lengviau ir maloniau perjungti. Be to, dėl mažesnio transmisijos dydžio ir įvairių pritaikytų komponentų užtikrinamas efektyvesnis važiavimas ir didesnis sukimo momentas.

Pjezojpurškimo sistema

Itin tikslų kuro kiekį įpurškianti sistema užtikrina efektyvesnį

degimo procesą ir geresnes važiavimo savybes.

„Valvematic“ technologija

Kintamojo vožtuvų veikimo sistema lemia išskirtinę kuro ekonomiją ir puikias važiavimo savybes.

Pavaros perjungimo indikatorius

Pavyzdžiui, visuose „Auris“, „Avenasis“ ir „iQ“ modeliuose komplektuojami pavaros perjungimo indikatoriai (tik su mechanine transmisija). Pavarų perjungimo indikatorius informuoja vairuotoją, kada reikia pakeisti pavarą, taip padėdamas sutaupyti kuro ir sumažinti teršalų kiekį.



Mažas teršalų kiekis

Dešinėje pusėje nurodytas atitinkamo modelio išskiriama anglies dvideginio kiekis vienam kilometrui.



Vairavimo malonumas

Dešinėje pusėje nurodyta atitinkamo modelio išvystoma maksimali galia.



Kuro ekonomija

Dešinėje pusėje nurodytos atitinkamo modelio kuro sąnaudos.

Modelis	CO ₂ KIEKIS – NUO MAŽAS TARŠOS LVGIS (g/km)	VAIRAVIMO MALONUMAS (AG)	KURO SANAUDOS NUO (l/100 km)
„iQ“	99	68	4,3
„Aygo“	106	68	4,5
„Urban Cruiser“	118	90	4,5
„Yaris“	110	90	4,2
„Auris“	128	90	4,8
„Avenasis“	141	126	5,4
„Verso“	139	126	5,3
„RAV4“	156	150	6,0



THIS SHOWS COVER POSITION - PLEASE DO NOT PLACE ANY INSERT ARTWORK HERE AS AREA WILL BE OBSCURED BY A COVER
 NB. PLEASE SET UP COVER ARTWORK ON SEPERATE DOCUMENT

Aš esu naujosios kartos „Prius“. Sekite paskui mane.

„Toyota Hybrid Synergy Drive“ sistema efektyviai suderina benzininį ir elektrinį variklius. Kurdami naujosios kartos „Prius“, mes siekėme patobulinti kiekvieną važiavimo aspektą – hibridiniai komponentai dabar yra lengvesni ir daug kompaktiškesni. Be to, šis automobilis išvysto didesnę galią ir išsiskiria geresnėmis važiavimo savybėmis. Naujasis „Prius“ sustiprino savo užimamas pozicijas tarp šios klasės automobilių, įsitvirtindamas kaip ekonomiškiausias, naujoviškiausias ir labiausiai aplinką tausojantis modelis.

„Prius“ yra vienintelis tokio tipo automobilis, kuris gali būti varomas vien elektra du kilometrus, važiuojant iki 50 km/h greičiu.

Originali visiškai hibridinė sistema

Kitaip nei „švelniosios“ hibridinės sistemos, naujosios kartos „Prius“ modelyje montuojama „Hybrid Synergy Drive“ technologija yra visiškai hibridinė sistema, kurią sudaro benzininis ir du atskiri elektriniai varikliai. Ši sistema sklandžiai perjungia variklius, priklausomai nuo važiavimo sąlygų.

Važiuojant iki 50 km/h greičiu, naujasis „Prius“ gali būti varomas vien elektrinių variklių. Antrasis variklis savarankiškai įkrauna akumuliatorių bet kuriuo metu.

Naujojo „Prius“ išskiriama anglies dvideginio kiekis tesiekia 89 g/km. Taigi šiuo požiūriu jis yra geriausias klasėje. Jo išskiriamų teršalų kiekis yra 40 proc. mažesnis už Europos standartų nustatytas normas.

Dėl gausiai naudojamo bioplastiko ir perdirbamų medžiagų itin sumažėja anglies dvideginio kiekis per visą automobilio eksploatacavimo ciklą.

Pirmosios ir antrosios kartos „Prius“ modeliai anglies dvideginio kiekį padėjo sumažinti apie 4,5 mln. tonų. Naujasis „Prius“ toliau tęsia savo pirmųjų pradėtą teršalų mažinimo procesą.

Atnaujintos važiavimo savybės

Dėl tolygiai didėjančio sukimo momento ir pagreitėjimo prie naujojo „Prius“ vairo patirsite iki šiol nepatirtų vairavimo įspūdžių.

Su galingu 136 AG 1,8l varikliu automobilis iki 100 km/h pagreitėja per 10,4 sekundės – kaip bet kuris standartinis automobilis su 2,0l varikliu.

Mygtuko spustelėjimu Jūs galite pasirinkti „Power“ arba „Eco“ važiavimo režimą, t. y. sportišką arba ekonomišką vairavimo būdą.

Esant įjungtam unikaliai „EV“ režimui, automobilis iki 2 km varomas vien elektra – važiuojant šiuo režimu į aplinką neišskiriamas nė gramas teršalų. Šiuo požiūriu naujasis „Prius“ yra pažangiausias, tyliausiai riedantis ir labiausiai aplinką tausojantis automobilis savo klasėje.

Pažangų mąstymą atspindi ir „Eco Drive“ monitorius ant prietaisų skydelio: jis nuolat stebi Jūsų vairavimo stilių, skatindamas pasirinkti efektyvesnį ir ekonomišką važiavimo būdą.

Išskirtinė ekonomija

Specialiai sukurti ratai, naujos konstrukcijos ratų arkos priekyje, apatiniai gaubtai ir galinis aptakas – ilgalaikių „Toyota“ testų aerodinamiame tunelyje rezultatas.

Ištobulinto dizaino naujasis „Prius“ sudaro itin aerodinamišką ir patrauklių formų, užtikrinančių ypač žemą pasipriešinimo koeficientą (0,25), automobilio įspūdį.

Naujasis „Prius“ suvartoja tik 3,9 l benzino 100 km. Tai šeimyninis automobilis, kuris savo kuro sąnaudomis prilygsta mažam miesto automobiliui. Su pripildytu baku jis gali nuvažiuoti apie 1200 km.

LED priekiniai žibintai padeda iki 30 proc. sutaupyti energijos ir kartu sumažinti bendras kuro sąnaudas.

Erdvė ir stilius

Dėl atnaujintos stogo linijos padaugėjo vietos galvai ir kojoms, ypač galinėje automobilio dalyje, o dėl patobulintų itin plonų sėdynių užtikrinamas didesnis komfortas.

Minėtinas ir itin talpus bagažinėis skyrius – jo talpa siekia 445 litrus.

Be to, siūloma daugiau įvairių galimybių daiktams laikyti – po tilto formos centrinę konsolę, priekiniame ir galiniame porankiuose, puodelių laikikliuose ir dviejų skyrelių daiktadėžėje.

ORIGINALI VISIŠKAI HIBRIDINĖ SISTEMA

LED ŽIBINTAI

136 AG

PUIKIOS VAŽIAVIMO SAVYBĖS

„ECO DRIVE“ MONITORIUS

ERDVĖ IR STILIUS

„TOUCH TRACER“

00 km/h

PROJEKČINIS EKRANAS

1154 km

esant pripildytam bakui

NUVAŽIUOJAMAS ATSTUMAS

0,25 Cd

AERODINAMINĖS SAVYBĖS

KURO EKONOMIJA

PAGREITĖJIMAS

SAULĖS ENERGIJA VALDOMA VĒDINIMO SISTEMA ANT STOGO

3,9

l/100 km

KURO SĄNAUDOS

PAŽANGI PAGALBINĖ VAŽIAVIMO STATYMO SISTEMA

NUOTOLINIŲ BŪDŲ VALDOMAS ORO KONDICIONIERIUS

ELEKTRA VAROMAS AUTOMOBILIS

NEPRILYGSTAMOS VAŽIAVIMO SAVYBĖS

89 g

km

CO₂ KIEKIS

MAŽAS TARŠOS LVGIS

10,4s

0 – 100 km/h

PAGREITĖJIMAS

MAŽAS TARŠOS LVGIS

TVYLUS RIEDĖJIMAS