

„GT86“



TOYOTA

ALWAYS A
BETTER WAY



Greitas, stabilus, puikiai valdomas.

Naujasis „GT86“ simbolizuoja viską, dėl ko „Toyota“ dirbo daug metų. Rezultatas – nepriekaištingas sportinis automobilis, su kuriuo kiekvienas įveiktas kilometras yra vienas malonumas.





Įkvėptas emocijų.

Vienintelis „GT86“ tikslas yra teikti vairuotojui sportiškiausio važiavimo malonumą. Legendinis sportinių automobilių dizaineris Tetsuya Tada iškėlė savo komandai aiškų tikslą – mažiau, nei nepakartojamas, nėra priimtina.

Rezultatas – sportinis automobilis, kuriame panaudotos visos „Toyota“ per dešimtmečius sukauptos sportinių automobilių gamybos tradicijos.





„GT86“ jungia 50 metų patirtį ir geriausias 2 legendinių „Toyota“ sportinių modelių savybes:

- nesenstantį „Toyota 2000GT“ dizainą;
- „Corolla AE86“ sportinio važiavimo savybes.



„2000GT“

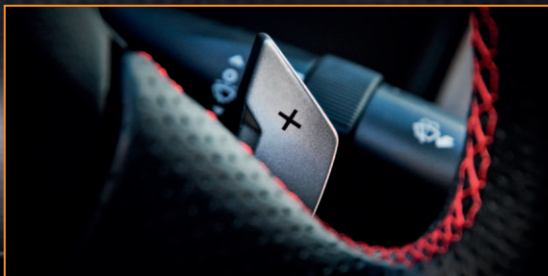


„Corolla AE86“



„GT86“ pagrindinis dizaineris Tetsuya Tada:
„Mano tikslas buvo sukurti automobilį, leisiantį paprastam keleiviui mėgautis važiavimo malonumais, tai, kas iki šiol buvo tik ralio vairuotojų privilegija.“





Salonas nuo šiol yra atvira kabina!

Greitis, efektyvumas, ergonomija.

Į vairuotoją sukonzentruotame salone iki smulkmenų apgalvota ir milimetro tikslumu sumontuota kiekviena detalė, sukurianti idealias sąlygas mėgautis tuo, kam „GT86“ yra sukurtas, – sportinio važiavimo patirtimi.

„GT86“ 2,0 litrų galingas, laisvai kvėpuojantis „Boxer“ variklis buvo pagamintas bendradarbiaujant „Toyota“ ir „Subaru“, suvienijus dviejų žinomiausių gamintojų patirtį.

Naujo sportinio automobilio pavadinimas kilęs iš jo nepakartojamo variklio, kur skaičius 86 žymi tiek cilindro diametrą, tiek ir stūmoklio jėgą.

Pats variklis yra labai galingas: 200 arklio galių, 6 600 aps./min/205 NM, maksimalus greitis siekia iki 220 km/val.

Be to, galingas variklis dar yra ir ypač efektyvus; tai patvirtina vidutinės kuro sąnaudos, kurios yra tik 7,1 l/100 km.





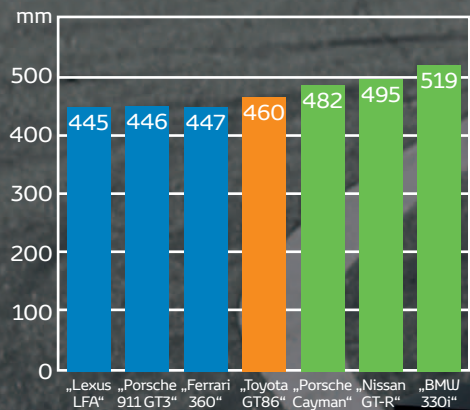
Variklis 2,0 litrų „Boxer“ variklis 6 M/T	2,0 litrų „Boxer“ variklis 6 A/T
Įsibėgėjimas 7,6 sek. 0–100 km/val.	8,2 sek 0–100 km/val.
Galingumas 200 DIN AG	200 DIN AG
Vidutinės kuro sąnaudos 7,8 l/100 km	7,1 l / 100 km

JRANGA

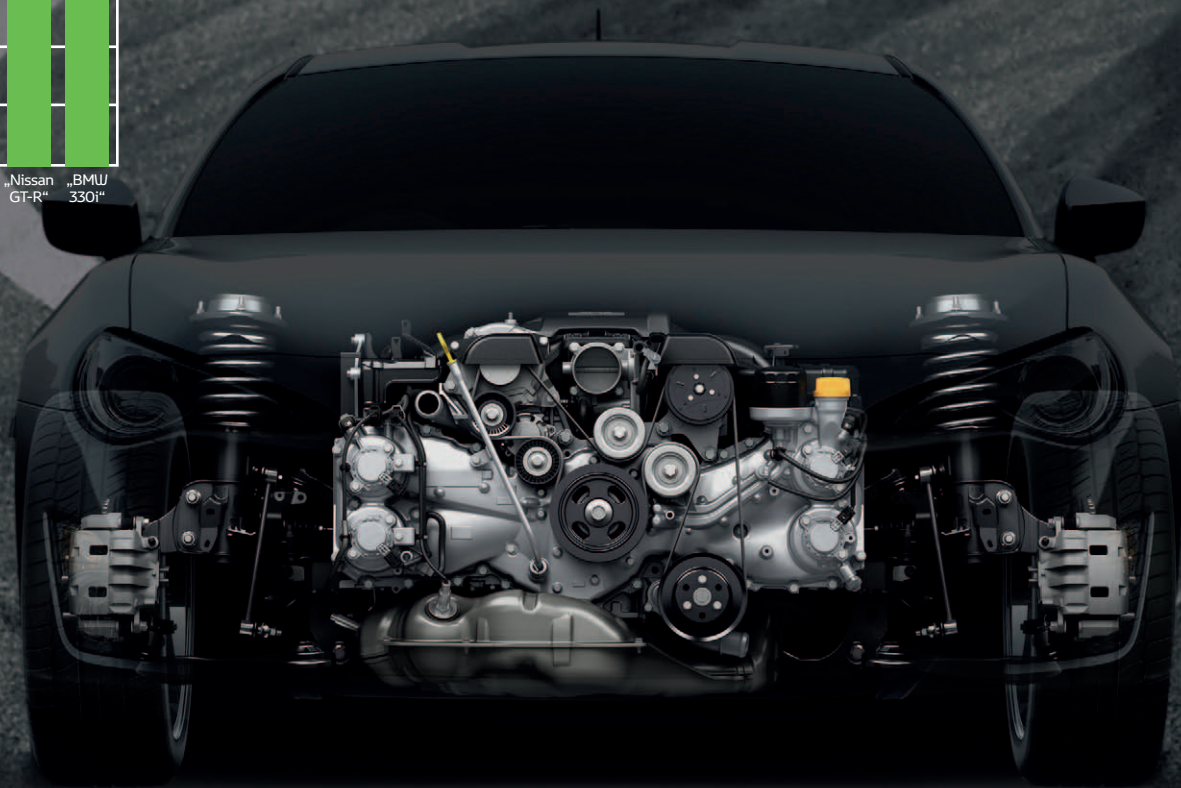


„Aero“ komplektas:
apatinis aptako ratas ir galinis sparnas

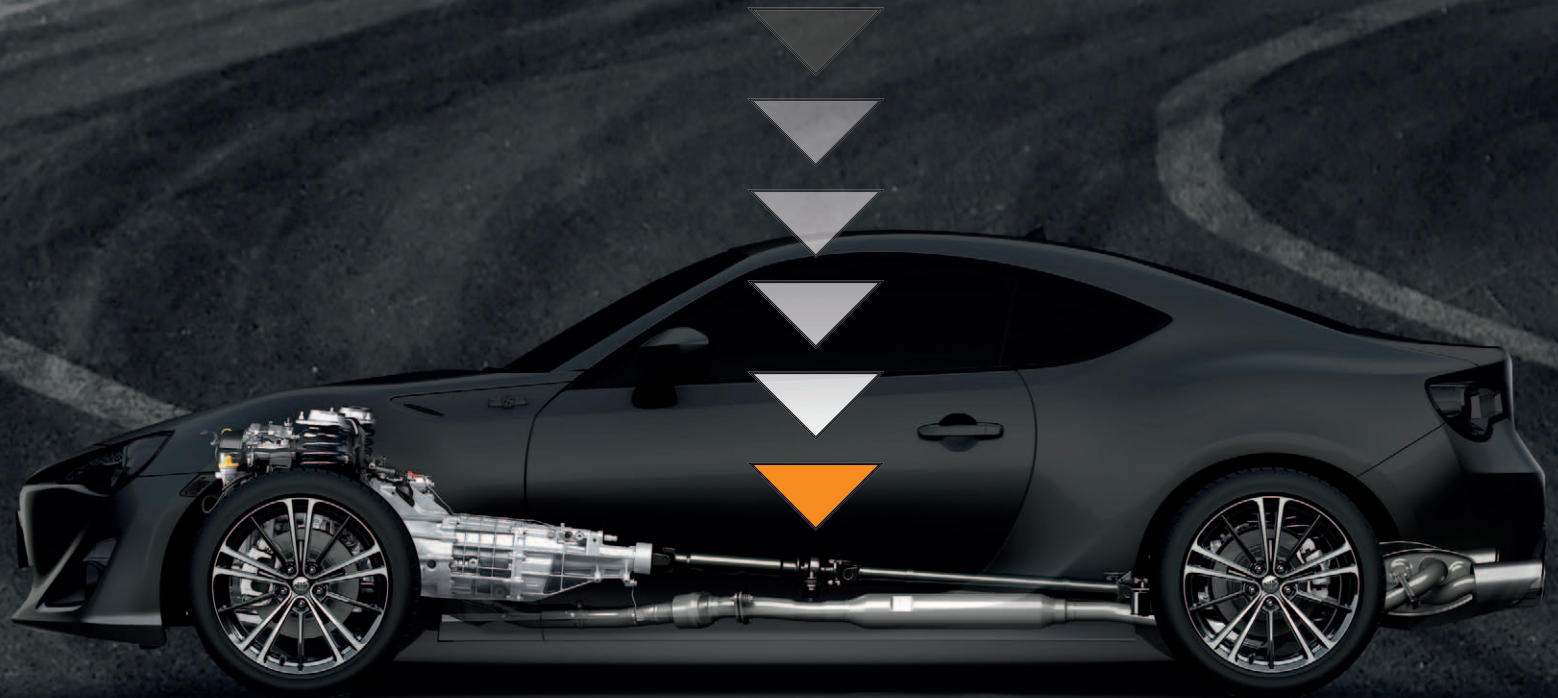
GALIA IR KOMFORTAS	INFORMACIJA	SAUGA
17 colių lengvojo lydinio ratlankiai (215/45R17)	Garso sistema – radijas / CD grotuvas, atpažįstantis MP3 ir WMA formatus, su 6 garsiakalbiai	AKTYVIOJI SAUGA
Elektra valdomi ir šildomi kėbulo spalvos durelių veidrodėliai	Aux ir USB jungtis iPod ir MP3 grotuvams	Stabdžių antiblokavimo sistema
LED dienos žibintai	„Toyota Touch“: 6,1 colio jutiklinis ekranas, visiškai iPod ir MP3 grotuvų valdymas jutikliniame ekrane, „Bluetooth®“ laisvųjų rankų įranga, skirta kalbėti telefonu ir klausytis muzikos, informacija apie kelionę	ABS su elektronine stabdymo jėgos paskirstymo sistema (EBD) ir pagalbinė stabdymo sistema (BA)
Priekiniai rūko žibintai	PAPILDOMA ĮRANGA	Transporto priemonės stabilumo kontrolės (VSC) ir traukos kontrolės (TRC) sistemos
Bi-ksenono žibintai (HID) su plautuvais	„Toyota Touch & Go“: Navigacijos sistema su visos apimties Europos kelių žemėlapiais, eismo informacija, įspėjimais apie greičio apribojimus ir greičio matavimo kameras Patobulintos „Bluetooth®“ funkcijos Patobulinta USB jungtis Daug papildomos įrangos	PASYVIOJI SAUGA
2 chromuoti duslintuvai		Priekinės papildomos oro saugos pagalvės
Galinis aptakas		Priekinės šoninės oro saugos pagalvės
Dviejų zonų automatinė klimato kontrolės sistema		Užuolaidinės oro saugos pagalvės
Odinis vairas ir pavaros valdymo mygtukas		Vairuotojo kelių saugos oro pagalvė
Pavarų perjungimo rankenėlė ant vairo (tik automobilyje su automatine pavarų dėže)		
Greičio palaikymo sistema		
Atrakinimo ir užvedimo be rakto sistema		
Aliumininiai pedalai		
Tekstiliniai sėdynių apmušalai		
PAPILDOMA ĮRANGA		
„Aero“ komplektas: apatinis aptako ratas ir galinis sparnas		
„Alcantara“ odos apmušalai ir šildomos priekinės sėdynės		



Dėl žemo svorio centro ir lengvo kėbulo šis automobilis suteikia tikrą važiavimo malonumą.



Žemas svorio centras



53/47

Idealus svorio paskirstymas



VARIKLIAI	2,0 l „BOXER“ 6M/T	2,0 l „BOXER“ 6A/T
Cilindrų skaičius	4	4
Cilindrų išdėstymas	„Boxer“ (horizontaliai, iš abiejų pusių), laisvai kvėpuojantis	„Boxer“ (horizontaliai, iš abiejų pusių), laisvai kvėpuojantis
Kuro sistema	Benzinas	Benzinas
Kuro sistema	D-4S	D-4S
Vožtuvų mechanizmas	16 vožtuvų DOHC	16 vožtuvų DOHC
Darbinis tūris (cm ³)	1998	1998
Cilindro diametras ir stūmoklio eiga (mm)	86,0 x 86,0	86,0 x 86,0
Maksimali galia (DIN AG) kW/apsisukimų/min	(200) 147/7000	(200) 147/7000
Maksimalus sukio momentas (Nm/aps./min)	205/6400-6600	205/6400-6600
„Euro“ klasė	„EURO 5“	„EURO 5“
STABDŽIAI		
Priekyje	Ventiliuojami diskiniai stabdžiai	Ventiliuojami diskiniai stabdžiai
Gale	Ventiliuojami diskiniai stabdžiai	Ventiliuojami diskiniai stabdžiai
PAKABA		
Priekyje	„MacPherson“ pakaba	„MacPherson“ pakaba
Gale	Pakaba su dvigubu trikampi balansyru	Pakaba su dvigubu trikampi balansyru
GALIA		
Didžiausias greitis (km/h)	226	210
0–100 km/val. (s)	7,6	8,2
Pasipriešinimo koeficientas (Cd)	0,27	0,27
KURO SĄNAUDOS		
Vidutinės (l/100km)	7,8	7,1
Kuro bako talpa (l)	50	50
ANGLIES DIOKSIDO EMISIJA, CO₂		
Vidutinė (g/km)	181	164
MATMENYS		
Ilgis (mm)	4240	4240
Plotis (mm)	1775	1775
Aukštis (mm)	1285	1285
Atstumas tarp ašių (mm)	2570	2570
Minimalus apsisukimo spindulys (m)	5,4	5,4
Bagažinės talpa (VDA), galinė sėdynė pakelta (l)	243	243
MASĖ		
Tuščio automobilio masė (kg)	1239	1262
Parengto automobilio masė (kg)	1670	1700
Svorio paskirstymas	53:47	53:47
Svorio centras (mm)	460	460

Ypatingu važiavimo malonumu galėsite mėgautis jau šią vasarą. Palikite savo kontaktus artimiausioje „Toyota“ atstovybėje arba mūsų interneto svetainėje ir mes susisieksime su Jumis iš karto, kai naujasis „GT86“ pasieks į Lietuvą.

toyota.lt



TOYOTA

ALWAYS A
BETTER WAY



Mūsų turimais duomenimis, visa šioje brošiūroje esanti informacija ruošimo spaudai metu buvo teisinga. Brošiūroje paskelbti techniniai duomenys ir įranga priklauso nuo vietos sąlygų ir reikalavimų ir gali skirtis nuo Jūsų teritorijoje parduodamo modelio aprašymo. Tikslesnę informaciją apie technines sąlygas ir įrangos detales Jums suteiks vietinėje „Toyota“ atstovybėje.

• Automobilio kėbulo spalva gali šiek tiek skirtis nuo brošiūroje atspausdintose nuotraukose esančios spalvos.

• „Toyota Motor Europe“ pasilieka sau teisę keisti techninius duomenis ir įrangos detales.

• © 2012, „NV Toyota Motor Europe“ (TME).

• Nė vienos šio leidinio dalies negalima skelbti be „Toyota Motor Europe“ išankstinio raštiško leidimo.