

NAUJASIS „TOYOTA AURIS“



TOYOTA

ALWAYS A
BETTER WAY



AURIS

NAUJASIS „AURIS“. NAUJASIS VEIDAS.

Iš kur bepažvelgtumėte, naujasis „Auris“ atrodo ryškesnis ir dinamiškesnis nei bet kada anksčiau. Kaip ir su žmonėmis, žvilgsnis pirmiausiai krypsta į „veidą“. Leiskite pristatyti Jums naująją „Toyota“ išvaizdą! Energija pulsuojanči viršutinė dalis ir naujas išraiškingas „Under Priority“ (prioritetinis) priekinių grotelių dizainas nepalieka abejonių, kad naujasis „Auris“ turi tvirtą ir dinamišką charakterį. Kartą jį pamatę, niekada nepamiršite.



5,7
l / 100 km

134
g / km CO₂

BENZININIS MODELIS

Naujasis „Auris“ sukurtas dinamiškam vairavimui. Jis turi naują 132 AG 1,6 litro „Valvematic“ variklį, kuris dabar montuojamas su „Multidrive S“ transmisija. „Multidrive S“ – tai automatinės transmisijos tipas, užtikrinantis ekonomiškesnes degalų sąnaudas, lyginant su įprastine automatine transmisija, taip pat sklandesnį automobilio riedėjimą bei greičiau išvystomą pagreitį. „Multidrive S“ taip pat stebina papildoma sportine parinktimi, kai 7 pavaros gali būti perjungiamos naudojant pavarų perjungimo svirtelę.



DYZELINIS MODELIS

Jeigu Jums labiau prie širdies dyzelinas, toliau nebeieškokite. Naujųjų „Auris“ dyzeliniai varikliai – vieni geriausių. Juose dera savoje klasėje rekordiškai mažos degalų sąnaudos, nedidelė tarša ir didelė galia. Siūlomi 1,4l „D-4D“ (išvysto 90 AG) ir 2,0l „D-4D“ (išvysto 124 AG) varikliai, montuojami su 6 greičių mechanine transmisija. 1,4l variklį taip pat galima įsigyti ir su „Multimode“ pavarų dėže. Iš esmės atnaujintas 2,0 litrų variklio variantas standartinėje komplektacijoje montuojamas su „Stop & Start“ sistema.



3,8
l / 100 km

99
g / km CO₂

3,7
l / 100 km

87
g / km CO₂



Automatinė pavarų dėžė

HIBRIDINIS MODELIS

Naujasis hibridinis „Auris“ meta mums iššūkį ir įrodo, kad hibridinė technologija yra gyvybiškai svarbi mažos taršos mobilumo dalis. Pagerinta aerodinamika ir ištobulinta hibridinė technologija užtikrina itin dinamišką važiavimą, o išskirtinė degalų ekonomija ir nedidelė CO₂ tarša garantuoja ypač mažas eksploataavimo išlaidas. Ir ne mažiau svarbu yra tai, kad automatinė pavarų dėžė yra montuojama standartinėje hibridinio „Auris“ komplektacijoje.





PRABANGUS IR ERDVUS SALONAS

Žvalgantis po naujojo „Auris“ saloną, akį ir širdį patraukia naujos aukštos kokybės medžiagos. Horizontalioji prietaisų skydelio dalis ir vidurinis porankis* yra padengti oda, o tai suteikia šiam erdviam salonui prabangos pojūtį. Naujojo „Auris“ vairuotojui gal nebūtina turėti labai daug vietos sau pačiam, tačiau jis tikrai norės susikrauti į automobilį įvairius daiktus, kurie reikalingi jo įdomiam, aktyviam gyvenimui. Todėl naujojo „Auris“ bagažinės talpa padidinta iki 360 litrų.

* „Luxury“ komplektacija.

ŠVIESŲ VALDYMO SISTEMA „FOLLOW ME HOME“

Priekiniai žibintai su „Follow Me Home“ sistema turi uždelsto išjungimo funkciją. Išjungus variklį jie dega 30 sekundžių ir automatiškai išsijungia.

LED DIENINIAI ŽIBINTAI

Išbaigtumą naujam dinamiškam dizainui suteikia elegantiški LED dieniniai žibintai.

ADAPTYVIOJI TOLIMŲJŲ ŠVIESŲ SISTEMA (ANGL. AHS)*

Ši nauja AHS sistema, galima tiek su ksenoniniais, tiek su halogeniniais priekiniais žibintais, turi šviesai jautrią kamerą, kuri užfiksuoja atvažiuojančių automobilių priekines šviesas bei priekyje važiuojančiųjų galines šviesas ir automatiškai išjungia tolimąsias šviesas, kad neakintų vairuotojų.
* „Luxury“ komplektacija.



„TOYOTA TOUCH“

Tai 6,1 colio spalvotas jutiklinis ekranas su multimedijos galimybėmis, pateikiantis automobilio informaciją. Prisijunkite savo „iPod“ arba išmanųjį telefoną per „Bluetooth®“ arba USB jungtį. Papildomai už 1990 Lt galite įsigyti „Toyota Touch & Go“ su navigacijos sistema.



„MULTIDRIVE S“

Nuolatinio kintamojo veikimo transmisija (CVT) – tai automatinės pavarų dėžės sklandaus veikimo ir mechaninės transmisijos degalų ekonomiško derinys. Sklandžiai suderindama pavaros perdavimo skaičių, „Multidrive S“ stebina mažiausiomis degalų sąnaudomis bei papildoma sportine parinktimi, kai 7 pavaros gali būti perjungiamos naudojant pavarų perjungimo svirtelę ant vairo. Pirmą kartą „Multidrive S“ transmisija ir modelyje „Auris“ su 1,6 l varikliu („Active“ ir aukštesnėse komplektacijose).



AUTOMATINIS ORO KONDICIONIERIUS

Daugiau aukščiausios klasės patogumo. Dabar tai – standartinė įranga.



ĮRANGA



„ACTIVE“

16 colių plieniniai ratlankiai

LED dieniniai žibintai

Dvigubi halogeniniai priekiniai žibintai

Priekinių žibintų plautuvai

Priekiniai rūko žibintai

Šviesų valdymo sistema „Follow Me Home“

Kėbulo spalvos šoninių veidrodėlių gaubtai ir durelių rankenėlės

Vieno režimo oro kondicionierius AUTO A/C

Odinis vairas su garso sistemos valdikliais

Telefono ir balso valdikliai ant vairo

Elektra valdomi priekiniai langai

Šildomos priekinės sėdynės

Elektra valdoma juosmens atrama vairuotojo sėdynėje

Galinės sėdynės porankis

„Bluetooth®“

„TOYOTA TOUCH“ su galine vaizdo kamera

6 garsiakalbiai

Papildoma ir USB jungtys

Transporto priemonės stabilumo kontrolės sistema

SRS priekinės, šoninės bei užolaidinės oro saugos pagalvės, priekinės kelių saugos pagalvės

Pagalbinė važiavimo įkalne sistema

Bagazinė su dvigubu dugnu

„ACTIVE PLUS“

(papildanti „ACTIVE“ komplektaciją)

16 colių lengvojo lydinio ratlankiai

Pastovaus greičio palaikymo sistema

Galiniai elektra valdomi langai

Vožtuvų mechanizmas

Variklio darbinis tūris (cm³)

Cilindro skersmuo x eiga (mm)

Maks. galia (DIN AG) (kW/aps./min.)

Maks. sukimo momentas (Nm/aps./min.)

Taršos klasė

GREIČIO CHARAKTERISTIKOS

Maksimalus greitis (km/h)

Įsibėgėjimas 0-100 km/h (sek.)

DEGALŲ SAŪNAUDOS

Vidutinės (l/100 km)

TARŠA

CO₂

MATMENYS

Ilgis (mm)

Plotis (mm)

Aukštis (mm)

Tarpuratis (mm)

Min. apsisukimo spindulys (m)

Bagazinės talpa (VDA), kai galinė sėdynė pakelta (l)

SVORIAI

Parengto automobilio svoris (kg)

Bendrasis automobilio svoris (kg)

BENZININIS

1,6 l „Valvematic“

DOHC 16 vožtuvų su „Valvematic“

1598

80,5 x 78,5

(132) 97/6400

160/4400

„Euro 5“

DYZELINIS

1,4 l „D-4D“ su „Stop&Start“ sistema

SOHC 8 vožtuvų

1364

73,0 x 81,5

(90) 66/3800

205/1800-2800

„Euro 5“

HIBRIDINIS

1,8 l „VVT-i Hybrid“

DOHC su „VVT-i“

1798

80,5 x 88,3

(136) 73/5200

142/4000

„Euro 5“

190

11,1

5,7

134

4275

1760

1460

2600

5,2

360

1205–1360

1830

180

12,5

3,8

99

4275

1760

1460

2600

5,2

360

1195–1335

1815

180

10,9

3,7

87

4275

1760

1460

2600

5,2

360

1310–1430

1840



TOYOTA

ALWAYS A
BETTER WAY

DAUGIAU APIE „AURIS“ SUŽINOKITE
INTERNETO SVETAINĖJE WWW.TOYOTA.LT

Mūsų žiniomis, visa šioje brošiūroje pateikta informacija buvo teisinga jos rengimo spaudai metu. Šioje brošiūroje pateikta informacija ir aprašyta įranga priklauso nuo vietos sąlygų ar reikalavimų, todėl gali skirtis nuo Jūsų rinkoje platinamų modelių. Daugiau informacijos apie specifikacijas ir įrangą teiraukitės vietinėje „Toyota“ atstovybėje.