

# NAUJASIS „TOYOTA VERSO“



**TOYOTA**

ALWAYS A  
**BETTER** WAY



## **NAUJASIS „VERSO“. NAUJASIS VEIDAS.**

Iš kur bepažvelgtumėte, naujasis „Verso“ atrodo stilingesnis ir dinamiškesnis nei bet kada anksčiau. Kaip ir su žmonėmis, žvilgsnis pirmiausia krypta į „veidą“. Leiskite pristatyti Jums naująją „Toyota“ išvaizdą! Energija pulsuoji viršutinė dalis ir naujas išraiškingas „Under Priority“ (prioritetinis) priekinių grotelių dizainas nepalieka abejonių, kad naujasis „Verso“ turi tvirtą ir dinamišką charakterį. Chromuoti rūko žibintai, juoda apdaila ir chromuotos detalės ant apatinių grotelių tiesiog apsuks Jums galvą. Kartą jį pamatę, niekada nepamiršite.

## BENZININIS MODELIS

Naująjį „Verso“ galima įsigyti su vienu iš dviejų galingų benzininių variklių. Galite rinktis 132 AG 1,6 litro „Valvematic“ variklį su 6 greičių mechanine pavarų dėže arba 147 AG 1,8 litro „Valvematic“ variklį su 6 greičių mechanine pavarų dėže arba „Multidrive S“. „Multidrive S“ – tai automatinės transmisijos tipas, užtikrinantis ekonomišką degalų sąnaudas, lyginant su įprastine automatine transmisija, taip pat sklandesnę automobilio riedėjimą ir greičiau išvystomą pagreitį. „Multidrive S“ taip pat stebina papildoma sportine parinktimi, kai 7 pavaros gali būti perjungiamos naudojant pavarų perjungimo svirtelę.

**6,8**  
l/100 km

**159**  
CO<sub>2</sub> g/km

**4,9**  
l/100 km

**129**  
CO<sub>2</sub> g/km

## DYZELINIS MODELIS

Tai puiki žinia visiems dyzelinių variklių gerbėjams. Naujasis „Verso“ turi dar galingesnį 2,0 litrų „D-4D“ variklį, užtikrinantį geresnę vairavimo patirtį ir mažesnes degalų sąnaudas bei dar mažesnį išmetamo CO<sub>2</sub> kiekį – tik 129 g/km. Be to, užtikrinamas energingesnis vairavimas su didesniu sukimo momentu, esant nedideliems apsisukimams per minutę.





## INTERJERO ŽAVESYS

Naujojo „Verso“ salonas apglėbia komfortu, novatoriškais sprendimais ir aukščiausios kokybės detalėmis. Perbraukite pirštais per minkštutę daiktadėžės medžiagą, oda aptrauktą vairą ar porankį. Prie „Toyota Touch“ multimedijos įrenginio prijungę savo išmanųjį telefoną ar „iPod“ grotuvą (už 1990 litų galite įsigyti „Toyota Touch & Go“ įrenginį su navigacijos sistema), mėgaukitės moderniausiomis 6,1 colio jutiklinio ekrano savybėmis. Itin stilingas „Skyview“ panoraminis stogas įleis daugiau šviesos į naujojo automobilio vidų ir suteiks dar didesnio erdvumo įspūdį.

## TEBŪNIE ŠVIESA!

Naujajame „Verso“ yra keletas įspūdingų savybių, nušviesiančių Jums kelią. Pirmoji – ištaigingi LED dieniniai žibintai, antroji – priekiniai žibintai su „Follow Me Home“ sistema, turintys uždelsto išjungimo funkciją. Išjungus variklį jie vis dar dega, kol automatiškai išsijungia po 30 sekundžių. Tokiu būdu galite saugiai įeiti apšviestu keliu į namus.

## PAILSĖKITE NUO TRIUKŠMO!

Pasaulyje yra tiek daug šurmilio. Automobilyje Jums jo tikrai nereikia. Naujoji izoliacinė medžiaga, kilimėliai, atramos ir grindys naujajame „Verso“ užtikrina mažesnę triukšmą ir vibraciją.

## VAŽIUOKITE ŠVARIAU!

Vienas pagrindinių „Toyota“ tikslų yra vairavimas mažiau teršiant aplinką, todėl mes sumažinome naujojo „Verso“ su 2,0 litrų „D-4D“ varikliu išmetamo CO<sub>2</sub> kiekį iki 129 g/km. Lyginant su ankstesniu „Verso“ modeliu, išmetamų teršalų kiekis yra 7 proc. mažesnis.

# NAUJOJO „VERSO“ ĮRANGA



## „ACTIVE“

- 16 colių lengvojo lydinio ratlankiai
- Elektra valdomi, kėbulo spalvos, nulenkiami ir šildomi šoniniai veidrodėliai
- Priekiniai rūko žibintai
- Priekiniai žibintai su „Follow Me Home“ sistema
- Priekinių žibintų plautuvai
- Stilingasis išorės paketas: chromuoti rūko žibintai, chromuotos apatinių grotelių detalės, juoda numerio lentelės apdaila
- Stogo bėgeliai
- Dviejų zonų automatinis oro kondicionierius
- Vėsinama priekinė daiktadėžė
- Pastovaus greičio palaikymo sistema
- Elektra valdomi priekiniai ir galiniai langai
- Odinis vairas ir pavarų perjungimo svirtelė
- Šildomos priekinės sėdynės
- Chromuoti vidaus elementai
- Konsolės dėtuvė su porankiu
- Kelioniniai staliukai antrosios eilės keleiviams
- Dėtuvė po priekinio keleivio sėdyne
- „Toyota Touch“: 6,1 colio jutiklinis ekranas, 6 garsiakalbiai, „Bluetooth®“, AUX ir USB jungtys, galinio vaizdo kamera

- Pažangesnė automobilio stabilumo kontrolės sistema (VSC+)
- Pagalbinė važiavimo įkalne sistema (HAC)
- Septynios SRS oro saugos pagalvės
- PAPILDOMA ĮRANGA:**
- Trečiosios eilės sėdynės
- „Toyota Touch & Go“
- „Toyota Touch & Go Plus“
- „Skyview“ panoraminis stogas

## „ACTIVE PLUS“

(papildanti „Active“ komplektacija)

- Ksenoniniai žibintai (HID) su LED dieninėmis šviesomis
- Lietaus ir prieblandos jutikliai
- Elektrochromatinis galinio vaizdo veidrodėlis
- PAPILDOMA ĮRANGA:**
- Trečiosios eilės sėdynės
- „Toyota Touch & Go“
- „Toyota Touch & Go Plus“
- „Skyview“ panoraminis stogas

## BENZININIS

## DYZELINIS

	1,8l „Valvematic“ M/D S	2,0l „D-4D“ DPF 6 M/T
<b>VARIKLIAI</b>		
Varklio kodas	2ZR-FAE	1AD-FTV
Cilindrų skaičius	4 vienoje eilėje	4 vienoje eilėje
Vožtuvų mechanizmas	16 vožtuvų, DOHC, „Valvematic“	16 vožtuvų, DOHC
Darbinis tūris (cm³)	1798	1998
Cilindro skersmuo ir eiga (mm)	80,5 x 88,3	86,0 x 86,0
Maksimali galia (DIN AG) kW/aps./min.	(147) 108/6400	(124) 91/3600
Maksimalus sukimo momentas (Nm/aps./min.)	180/4000	310/1600–2400
Emisijos klasė	„Euro 5“	„Euro 5“
<b>GALIA</b>		
Maksimalus greitis (km/val.)	185	185
Įsibėgėjimas 0–100 km/val. (sek.)	11,1	11,3
<b>DEGALŲ SAŃAUDOS</b>		
Mieste (l/100 km)	8,5	5,9
Užmiestyje (l/100 km)	5,8	4,4
Vidutinės (l/100 km)	6,8	4,9
Degalų bako talpa (l)	60	55
<b>EMISIJOS</b>		
CO <sub>2</sub>	159	129
<b>SVORIS</b>		
Parengto automobilio svoris (kg)	1450–1540	1540–1640
Pakrauto automobilio svoris (kg)	2125	2260
Maksimalus leistinas su stabdžiais priekabos svoris (kg)	1300	1500
	be stabdžių	450

## MATMENYS

Ilgis (mm)	4460	
Plotis (mm)	1790	
Aukštis (mm)	1620*/1630* <sup>§</sup>	
Važiuklės bazė (mm)	2780	
Minimalus apsisukimo spindulys (m, nuo padangų)	5,4/5,6 <sup>§</sup>	
<b>BAGAŽINĖS TALPA (VDA)</b>		
7 sėdynės pakeltos (l)	iki stogo	198
	iki sėdynės atlošo viršaus	155
5 sėdynės pakeltos (l)	iki stogo	699
	iki sėdynės atlošo viršaus	440
2 sėdynės pakeltos (l)	iki stogo	1696
	iki sėdynės atlošo viršaus	1009

M/T = mechaninė transmisija  
M/D S = „Multidrive S“ transmisija  
\* Su stogo laikikliais +40 mm  
<sup>§</sup> Su 17 colių lengvojo lydinio ratlankiais



ALWAYS A  
**BETTER** WAY

DAUGIAU APIE „VERSO“ SUŽINOKITE INTERNETO  
SVETAINĖJE [WWW.TOYOTA.LT](http://WWW.TOYOTA.LT)



Mūsų žiniomis, visa šioje brošiūroje pateikta informacija buvo teisinga jos rengimo spaudai metu. Šioje brošiūroje pateikta informacija ir aprašyta įranga priklauso nuo vietos sąlygų ar reikalavimų, todėl gali skirtis nuo Jūsų rinkoje platinamų modelių. Daugiau informacijos apie specifikacijas ir įrangą teiraukitės vietinėje „Toyota“ atstovybėje.