

# TOYOTA

*plus*

3/2007

*Dziaukites  
ziema, dziaukites  
Jusu Toyota!*



## Turinys

- 3 Nesibaigianti Toyota pardavimų sėkmė!**  
Šių metų pirmųjų dešimties mėnesių naujų automobilių registracijos statistika liudija, kad Toyota yra populiariausia parduodamų automobilių markė Baltijos šalyse.
- 4 Land Cruiser paveldas**  
Land Cruiser automobiliai jau seniai tapo Toyota prekės ženklo, išsiskiriančio kokybe, patvarumu ir patikimumu, simboliu.
- 6 Visuotinė mobilizacija Toyota Land Cruiser Tokviloje**  
Šį spalį „Tokvila“ paskelbė visuotinę savo klientų, vairuojančių Toyota Land Cruiser, mobilizaciją. Tai jau tradicija tapęs „Tokvilos“ klientų susibūrimas, kai savo galinguosius visureigius vairuotojai gali išbandyti ekstremaliomis sąlygomis.
- 10 Jei kelias slidus - pamirškite vasaros važinėjimo stilių**
- 12 Kaip buvo išrinktas geriausias Baltijos šalyse bendrojo techninio aptarnavimo specialistas**
- 19 Igoris Kaskas: „Esu labai patenkintas Webasto šildytuvu!“**  
Laikas ir patogumai tampa vis svarbesni, todėl vis daugiau žmonių nutaria įsigyti automobilį su išankstinio šildymo sistema arba įmontuoja ją vėliau.
- 20 Nauji Toyota modeliai Frankfurte**  
Rugsėjo mėnesį Frankfurte vykusioje automobilių parodoje didžiausias dėmesys buvo skiriamas aplinkosaugos temoms, ypač - CO<sub>2</sub> emisijų mažinimui.
- 22 Naujienos**
- 24 Vaikams**
- 26 Santrauka rusų kalba**

## Brangus kliente,

2007-ieji buvo dar vieni sėkmingi ir intensyvūs Toyota metai. Šiais metais šventėme 70-ąjį Toyota įmonės gimtadienį ir 10-ąjį pirmojo masinės gamybos hibridinio automobilio Prius gimtadienį. Šie metai taip pat buvo turtingi kitų svarbių įvykių, t. y. Toyota concept car iQ pristatymu Frakfurto automobilių parodoje ir aštuntosios visureigių kartos V8 pasirodymu. Land Cruiser (visureigis) ir Toyota daugeliui žmonių yra sinonimai. Juos abu sieja dešimtmečių ilgumo istorija, kokybė ir patikimumas. Nuo Afrikos dykumų ir Antarkties pūgų iki Pietų Amerikos džiunglių – visame pasaulyje Land Cruiser yra labai svarbus. Nepagražinsime sakydami, kad Land Cruiser nuo pat pirmos dienos tapo legenda. Automobilis Baltijos šalis pasieks kitais metais, tačiau pažintį su juo galite pradėti jau dabar. Šie metai Toyota buvo intensyvūs ir virtualioje erdvėje. Mes atnaujinome savo tinklalapių formą, ir turinį. Skyrėme kelis skyrius aplinkos temai, todėl Jūs galite perskaityti apie Toyota įsipareigojimus bei rasti aplinkos apsaugos strategiją. Tikimės, kad skaitydami apie mus rasite įdomios ir vertingos informacijos! Linkime Jums visiems linksmų šv. Kalėdų! Jūsų Toyota



# Nesibaigianti Toyota pardavimų sėkmė!

Šių metų pirmųjų dešimties mėnesių naujų automobilių registracijos statistika liudija, kad Toyota yra populiariausia parduodamų automobilių markė Baltijos šalyse. Nuo sausio iki spalio mėn. Estijoje, Latvijoje ir Lietuvoje parduoti 9622 nauji Toyota automobiliai, t. y. trečdaliu daugiau nei per atitinkamą ankstesniųjų metų laikotarpį.

Lengvųjų ir komercinių automobilių bendrų pardavimų lentelėje Toyota seka Volkswagen, pardavęs 7499 automobilius, trečiąją vietą užima Honda su 6294 automobiliais. Palyginti su tuo pačiu ankstesniųjų metų laikotarpiu, išsaugo ir Volkswagen bei Honda automobilių pardavimai.

Baltijos šalyse registruotų naujų lengvųjų automobilių suvestinėje pirmoji Toyota vieta yra dar įtikinamesnė. Po jos lentelėje išsiriakvė Volkswagen, Honda ir Škoda.

Spalio mėn. Baltijos šalyse naujus savininkus surado 927 Toyota, 798 Volkswagen ir 584 Honda automobiliai. Palyginti su atitinkamu

ankstesniųjų metų laikotarpiu, Toyota automobilių parduota 177 daugiau.

### Rinkos lyderis Estijoje ir Latvijoje

Toyota yra akivaizdus lyderis Estijoje ir Latvijoje, o Lietuvoje populiariausias automobilis vis dar išlieka Volkswagen.

Estijoje per pirmuosius dešimt šių metų mėnesių parduoti 4034 nauji Toyota automobiliai, net 351 jų – spalio mėn.

Pagal pardavimų rodiklius Toyota seka Honda (2996 automobiliai per dešimt mėnesių) ir Citroën (2473).

Latvijoje populiariausia automobilių markė taip pat yra Toyota (parduoti 3614 nauji auto-

mobiliai). Spalio mėnesį buvo parduota 314 automobilių. Toliau lentelėje – Volkswagen (2551) ir Škoda (2341). Palyginti su atitinkamu ankstesniųjų metų laikotarpiu, parduota 1138 Toyota automobilių daugiau.

Lietuvoje rinkos lyderio pozicijas išsaugojo Volkswagen, per dešimt mėnesių pardavęs 2825 naujus automobilius, 366 iš jų savininkus surado spalio mėn. Volkswagen Lietuvoje seka Toyota su 1974 naujais automobiliais (spalio mėn. – 262) ir Škoda su 1803 automobiliais (spalio mėn. – 297).

\*Pardavimo duomenų šaltiniai: ARK (Estija), CSDD (Latvija), LA (Lietuva).

### Baltijos valstybėse 2007 m. sausio – spalio mėn. parduotų lengvųjų automobilių TOP 5

	Nauji lengvieji automobiliai	Nauji automobiliai (lengvieji ir komerciniai automobiliai)
Toyota	8930	9622
Volkswagen	6317	7499
Honda	6280	6294
Škoda	5142	5449
Citroën	3631	4839

Leidėjas: Toyota Baltic AS, Rāvala 2, 10145 Talinas, Estija Tel.: +372 613 0300, faksas: +372 613 0308, El. paštas: toyotaplus@toyota.ee, www.toyota.lt

Rengėjas: Eesti Ekspressi Kirjastuse AS

Jei nepageidaujate gauti „Toyota Plus“ žurnalo, prašytume mus informuoti el. pašto adresu toyotaplus@toyota.ee

Jei norėtumėte užsisakyti mūsų leidinį arba pateikti savo nuomonę apie

įj, prašome apsilankyti mūsų tinklalapyje: <http://www.toyota.lt/toyotaplus>



*Land Cruiser* automobiliai jau seniai tapo *Toyota* prekės ženklo, išsiskiriančio kokybe, patvarumu ir patikimumu, simboliu. Pirmasis *Land Cruiser* modelis buvo pagamintas 1951 metais – vadinasi, šis modelis yra beveik pačios *Toyota* kompanijos bendraamžis. Jau 1956 metais jis tapo pirmuoju masinės gamybos *Toyota* modeliu, kuris buvo pradėtas eksportuoti iš Japonijos.

- Idealus važiavimas bekele
- Modernūs techniniai sprendimai
- Dar daugiau rafinuotumo ir komforto

- Pasaulinės SUV klasės automobilių rinkos legenda
- Pirmasis oficialiai eksportuotas *Toyota* modelis

- Aštuntoji karta
- Seniausias *Toyota* kompanijos modelis
- Geriausiai pasaulyje parduodamas SUV klasės automobilis – juo važinėja net 5 milijonai klientų

# Land Cruiser paveldas

Naujojo *Toyota Land Cruiser* modelio pasirodymas – neeilinis įvykis. Ne vienas bekelės važiavimo entuziastas ar visureigių specialistas patvirtintų, kad šis automobilis nuvažiavo tikrai labai didelius atstumus bekele ir greitkeliais, ir tai yra viena pagrindinių priežasčių, kodėl *Land Cruiser* tapo pasauline legenda.

Vyriausiasis *Land Cruiser* inžinierius *Sadayoshi's Koyari's* teigia: „Jau beveik 60 metų trys pagrindiniai žodžiai apibūdina kiekvienos kartos *Land Cruiser* automobilius. Tai tvirtumas, patvarumas ir patikimumas. Kurdami naujausios kartos *Land Cruiser* automobilį, mes privalėjome atsižvelgti į klientų pasitikėjimą šiuo automobiliu ir tiesiog negalėjome nuvilti šių žmonių“.

## Visiškai naujas *Land Cruiser V8*

*Land Cruiser V8* pradžia gali būti laikomas *Toyota BJ* modelis, kuris buvo pirmasis keturių varomųjų ratų kompanijos modelis, sukurtas 1951 metais. Varomas 3,4 litro šešių cilindų varikliu *BJ* netruko išsikvoti gerą reputaciją savo tvirtumu ir gebėjimu važiuoti bet kokių keliu.

Per šešis pirmuosius savo gyvavimo mėnesius *BJ* tapo čempionu, nes automobilis užvažiavo visas šešias pakopas į Japonijos *Fuji* kalną, kurio aukštis yra 2500 metrų. Tai buvo pirmasis tokias aukštumas pasiekęs automobilis. Sužavėti tokio įspūdingo laimėjimo *BJ* modelį užsisakė Japonijos policininkai, ir prasidėjo šio automobilio sėkmės žygis. 1954 metais pasirodė atnaujintas *BJ* modelio variantas, pavadintas *Type 25* – šiam modeliui taip pat buvo suteiktas ir bendrasis pavadinimas *Land Cruiser*, išlikęs iki šiol.

Pamažu *Land Cruiser* automobilis tapo *Toyota* sinonimu visame pasaulyje. Nuo Australijos plynų ir Rusijos stepių iki Europos miesto

gatvių automobiliu žavimasi dėl jo universalių gebėjimų – didžiausio patikimumo, puikių važiavimo bekele charakteristikų, pakankamo komforto ir rafinuotumo važiuojant bet kur ir bet kokia kelio danga.

## Naujoji karta

Kurdama ir gamindama kiekvieną naująjį *Land Cruiser*, *Toyota* siekė tu pačių tikslų. Svarbiausias tikslas – pagaminti automobilį, kuris būtų toks pat patikimas, patvarus ir pasižymėtų puikiomis važiavimo bekele savybėmis; antrasis – pagerinti valdymo charakteristikas, važiavimo komfortą ir vairavimo malonumą.

Europos *Land Cruiser* vairuotojai - savimi patikintys, lydimi sėkmės ir nemažas pajamas gaunantys žmonės. Tokie žmonės domisi technikos naujovėmis ir vertina *Land Cruiser* automobilius dėl jų techninių galimybių, patvarumo, rafinuotumo ir tikros bekelės galiūno dvasios.

## Visiškai naujas V8 dyzelinis variklis

Naujuosiuose *Toyota Land Cruiser V8* automobiliuose Europoje bus montuojama daug 4,5 litro darbinio tūrio *V8 D-4D* dyzelinių variklių, kurie buvo specialiai sukurti būtent šio modelio SUV. Šis ypatingas naujas variklis išsiskirs savo techninėmis charakteristikomis, vairavimo malonumu, jis bus beveik toks pat tylus, kaip ir benzinu varomas variklis.

Naujasis 4,5 litro *V8 D-4D* variklis išsiskirs unikaliomis techninėmis charakteristikomis, mažesnėmis kuro sąnaudomis lyginant su anksčiau siūlytu 4,2 *L6 TD* varikliu, o naujasis *Land Cruiser V8*, apginkluotas geriausiu savo klasėje varikliu pagal akseleravimo ir kuro sąnaudų parametrus, sukels daug galvos skausmo konkurentams.

Maksimali šio 4461 cm<sup>3</sup> darbinio tūrio variklio galia yra 195 kW (265 AG DIN) esant 3400 aps./min, o maksimalus sukimo momentas yra net 650 Nm išskirtinai dideliame apskukų diapazone – nuo 1600 aps./min. iki 2600 aps./min. Šie duomenys įspūdingi – net 40% didesnė galia ir net 50% didesnis sukimo momentas lyginant su ankstesniuoju 4,2 litro darbinio tūrio šešių cilindų varikliu.

## Subtiliai veikiantis benzininis variklis

Lyginant su ankstesniu varikliu, šio variklio techniniai parametrai yra geresni (galia didesnė net 21%), jo kuro sąnaudos – mažesnės (automobilis sunaudoja net 12% mažiau kuro, jei variklis montuojamas su penkių pavarų automatine transmisija).

Todėl šis 4,7 litro darbinio tūrio *V8* variklis išvysto net 212 kW (288 AG DIN) galią esant 5400 aps./min. ir neįtikėtiną sukimo momentą – net 445 Nm esant 3400 aps./min. Tokių savybių pakanka, kad naujasis *Land Cruiser* išvystytų maksimalų 200 km/h greitį, o nuo

0 iki 100 km/h įsibėgėtų tik per 9,2 sekundės.

Visiškai nauja šešių pakopų automatine transmisija buvo

specialiai sukurta naujam 4,5 *V8 D-4D* dyzeliniam varikliui – ji užtikrins kuro sąnaudų ekonomiją ir tolygaus važiavimo malonumą. Naujoji pavarų dėžė buvo kuriama važiuoti sudėtingu keliu, todėl parinktas optimalus pavarų santykis, o variklis išvysto didelį sukimo momentą, veikia itin tyliai važiuojant dideliu greičiu.

Įjungus visiškai automatinių pavarų perjungimo režimą, įsijungia vadinamoji dirbtinio intelekto pavarų perjungimo funkcija (angl. - „Artificial Intelligence (AI) Shift control“). Ši funkcija nustato ir įvertina kelio sąlygas, numato vairuotojo ketinimus ir perjungia pavaras taip, kad automobilis važiuotų efektyviausiu režimu. Ši sistema leidžia užvažiuoti į įkalnę ar važiuoti nuokalnėn daug sportiškiau, automobilis jautriau reaguoja į vairuotojo manevrus, jį lengviau ir paprasčiau vairuoti.

## Galingas išorės stilius

Naujosios kartos *Land Cruiser V8* išorės dizainas labai užtikrintas, lakoniškas. Tokį įspūdį sukuria griežtos priekinės linijos, akiai malonus paviršius ir dideli priekiniai ir galiniai bortų amortizatoriai. Tai naujam *Land Cruiser* suteikia ryškų modernaus ir funkcionalaus 4x4 automobilio akcentą. Šoninių langų

- Ryškios linijos ir akiai malonūs paviršiai
- Dinamiška išvaizda kelyje
- Integruoti priekio ir galo stiliaus akcentai

dydis ir forma išryškina erdvią kabiną ir gerą matomumą iš automobilio.

Naujojo *Land Cruiser* ilgis yra 4950 mm (jis 60 mm ilgesnis už ankstesnįjį), plotis yra 1970 mm (30 mm platesnis), aukštis – 1910 mm (su *KDSS* pakaba). Puiki konstrukcija maksimaliai praplečia vidaus erdvę, o trumpesnis variklio skyrius suteikia galimybę pailginti kabinos vidų net 130 mm (matuojant nuo akseleratoriaus pedalo iki galinių durelių).

Chromuotos radiatoriaus grotelės ir integruoti priekiniai žibintai sukuria ryškia horizontalią liniją. Rafinuotumo ir aukščiausios kokybės įspūdį sustiprina spindinčio lydinio apdaila, išryškinanti išorinę grotelių rėmo dalį.

## Rafnuotas ir stilingas vidus

Funkcija ir forma yra pagrindiniai automobilio salono elementai, todėl maksimalų salono rafinuotumą ir išskirtinį *Land Cruiser V8* statusą papildo ir automobilio tvirtumo ir patikimumo reikalavimai. Automobilio salonas labai praktiškas – penkių arba septynių sėdynių konfigūracijos, tad jame tikrai daug vietos keleiviams. Jei pageidaujate didesnės bagažinės, galėsite pasinaudoti universaliu įvairiai užsilenkiančių sėdynių funkcijomis.

Vietos ir erdvės pojūtį sustiprina ir prietaisų skydelio dizainas, didelis centrinis prietaisų blokas ir centrinė

- Vietos ir erdvės pojūtis
- Tvirtos, ryškios formos
- Mediniai apdailos elementai

konsolė.

Medžio apdailos detalės tampa dar vienu stiliaus elementu, o stiliaus intelektualumą paryškina chromuoti paviršiai.

Vairas lieka tradicinis – su dideliu centru, dideliais jungikliais ant vairo ir prie jo, kuriuos paprasčia perjungti net devint pirštines. Valdymo įtaisai (automatinės pavarų dėžės perjungimo svirtelė, durelių rankenėlės, garso sistemos valdymo įtaisai) taip pat dideli ir patogūs naudoti.



## Universalus ir funkcionalus vidus

Sėdynės turi visas savybes, kurių reikia patogiai važiuoti bekele – tvirta apatinė atlošo dalis ir daug vietos pečiams. Automobiliumi tikrai patogiu važiuoti, nes jo sėdynių pasostės tvirtos, o sėdėjimo padėtį dar labiau stabilizuoja puiki sėdynių amortizacija.

Septynviečių modelių galinėje eilėje yra dvi papildomos užlenkiamos sėdynės, kurios atsistojus keleiviui automatiškai užsilenkia į viršų.

Naujasis Toyota inžinierių sukurtas Land Cruiser V8 - aukščiausio lygio keturių ratų pavaros SUV automobilis, išsiskiriantis rafinuo-tumu ir komfortu, tačiau šios savybės neriboja

- Pirmoji pasaulyje pastovaus mažo greičio palaikymo sistema
- Pirmoji Europoje kinetinė dinaminė pakabos sistema (KDSS)

jo puikių važiavimo bekele galimybių. Naujuosius Land Cruiser V8 automobilius drąsiai galime vadinti geriausiais bet kokių kelių važiuojančiais visureigiais.

Standartinis naujojo Toyota Land Cruiser V8 variantas montuojamas su visiškai nauja pakabos kontrolės sistema, užtikrinančia geresnes važiavimo charakteristikas, komfortą ir automobilio kėbulo riedėjimo kontrolę be išorinio maitinimo šaltinio. Šią naują kinetinės dinaminės pakabos sistemą (angl. - „Kinetic Dynamic Suspension System“, KDSS) Toyota inžinieriai tikisi diegti dar naujesnių kartų automobiliuose.

KDSS sistema pagal kelio tipą automatiškai reguliuoja tiek priekinį, tiek galinį stabilizatorių. Stabilizavimas važiuojant kokybišku keliu būna įjungtas nuolatos, o automobiliui išvažiavus į prastesnį kelią, sistema

- Pastovaus mažo greičio palaikymo sistema benzininiuose varikliuose

pati išjungia du stabilizatorius. Automatinis KDSS sistemos veikimas pagrįstas hidraulinių cilindų, kurie yra stabilizatorių mecha-nizmo dalis, judėjimu. Šie du prie hidraulinių vamzdžių prijungti cilindrai veikia lygiagrečiai važiuojant įprastu keliu ir nelygiagrečiai važiuojant sudėtingu keliu.

## Modernios valdymo technologijos

Pastovaus mažo greičio palaikymo sistema (angl. - „Crawl Control“) yra standartinė benzinu varomų automobilių įranga. Ši sistema užtikrina maksimalią automobilio valdymo kontrolę važiuojant per uolas ar smėlį, kai reikia labai tiksliai derinti greitį. Ši sistema

automatiškai kontroliuoja variklio galią ir hidraulinį stabdžių slėgį, kad būtų palaikomas nuolatinis 1-5 km/h greitis. Vairuotojui belieka valdyti automobilį vairu, ir nesijaudinti, kad automobilis pradės buksuoti ar jo ratai praslys.

Pastovaus mažo greičio palaikymo sistema sumažina vairuotojo nuovargį ir įtampą, užtikrina automobilio stabilumą ir sumažina automobilio apgadavimo tikimybę.

Galios perdavimo sistemos naujovė - naujos konstrukcijos Torsen® sukimo momentui jautrus centrinis diferencialas, kuris garantuoja geresnes automobilio valdymo charakteristikas posūkiuose ir geresnį automobilio stabilumą. Reaguodamas į pavaros sukimo momentą ties kiekviena ašimi, diferencialas reguliuoja priekinių ir galinių ratų sukimo momentą, o automobilis tampa stabilesnis.

Važiuojant tiesiu ir sausu keliu sukimo momentas į priekį ir galą paskirstomas „40/60“ principu. Nepaisant to, į priekį galima paduoti iki 50%, o į galą – iki 70% viso sukimo momento. Pagal šias ribas buvo nustatyti Torsen® diferencialo ratų matmenys, kad automobilis būtų tikrai stabilus ir saugus, o jo trauka geresnė.





# VISUOTINĖ MOBILIZACIJA TOYOTA LAND CRUISER TOKVILOJE

Šį spalį „Tokvila“ paskelbė visuotinę savo klientų, vairuojančių *Toyota Land Cruiser*, mobilizaciją. Tai jau tradicija tapęs „Tokvilos“ klientų susibūrimas, kai savo galinguosius visureigius vairuotojai gali išbandyti ekstremaliomis sąlygomis.



užduotis. Ypač tiems, kurie kasdien miesto gatvėmis nardančius *Land Cruiser* pirmą kartą išbandė bekelėje. Griaudėjo motorai, žiro smėlis ir liejosi emocijos. Visureigiai leidosi itin stačiomis nuokalnėmis ir netikėtai išnirdavo iš už posūkio. Drąsesnieji rinkosi pavojingesnę trasą, bekelės debutantai išbandė jėgas lengvesnėje. Kai kuriems prireikė trosų ir patyrusių visureigių vairuotojų pagalbos, nes kartais trasa pasirodė neįveikiama.

Antrąją rungtį – slalomą – renginio dalyviai stengėsi įveikti kuo greičiau. Kai kas lėkė taip įsijautęs, kad „neįsipaišė“ į posūkį ar iš trasos parsitempdavo prie automobilio prisikabinusią kelių ženklusią vėliavėlę. Bet ar rūpi tokios smulkmenos, kai finišo juostą norisi kirsti pirmam?

Kur kas mažiau azarto, bet daugiau džiaugsmo šūksnių ir mažiems, ir suaugusiems sukėlė trečioji rungtis, grėsmingu pavadinimu „Minų laukas“. Apsiginklavę

ieškikliais ir kastuvėliais vairuotojai ir jų palydovai surado visus, tikrai ne priešų paslėptus „sprogmenis“ – gero vyno butelius ir įvairius *Toyota* suvenyrus.

Kai atėjo laikas išdalinti apdovanojimus visiems renginio dalyviams, jų laukė dar viena staigmena – jauki palapinė gūdaus miško

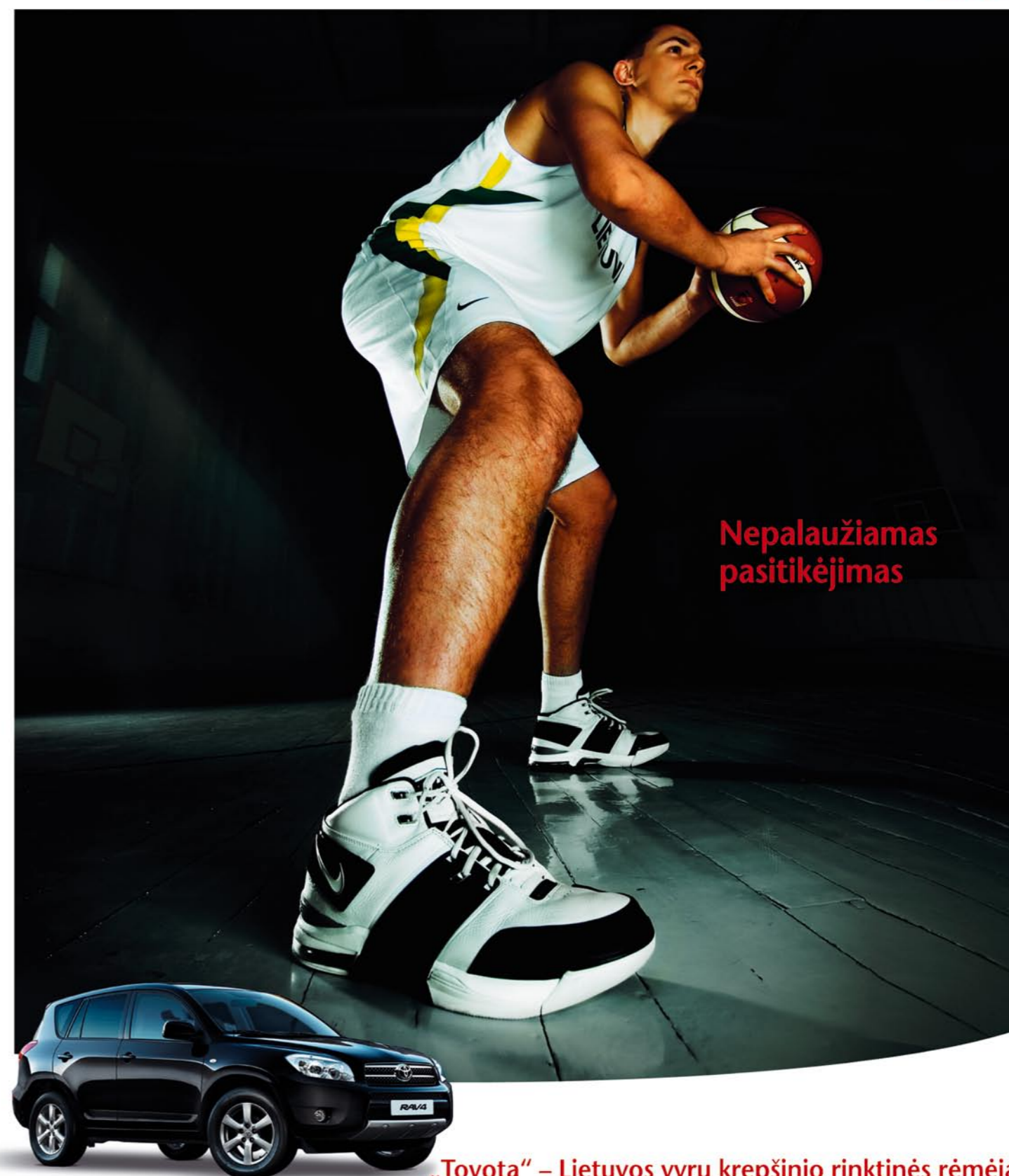
laukymėje, kurioje garavo karšti gėrimai, skanūs užkandžiai ir skambėjo aktorės Ingos Jankauskaitės atliekami romansai, palydinti akustinės Aurelijaus Globio gitaros.

Kodėl romansai? Tiesiog ramiai, jaukiai, atpalaiduojančiai nuotakai sukurti, kuri visada apima komfortiškai įsitaisius po ką tik patirtų ekstremalių išbandymų. Panašiai jaučiasi visi, atsisėdę prie *Toyota Land Cruiser* vairo ir žinantys, kad tokiam galingam automobiliui nebaisūs jokie kelyje pasitaikantys iššūkiai.



Į „Tokvilos“ autosaloną susirinkusius vairuotojus ir jų šeimas kreipdamasis UAB „Tokvila“ generalinis direktorius Algimantas Purauskas palinkėjo žygyje neprarasti geros nuotaikos, entuziazmo bei tolerancijos. Nuskambėjo trumpas raginimas „Ant žirgų!“, ir ekipažai išsiskirstė, kad vėl susitiktų renginio organizatorių jiems parengtose trasose.

Numatytoje vietoje vairuotojų laukė karšti gėrimai, dulksna ir gana šaltas oras, tad jaučiausiai daugelis jautėsi savo pačių visureigiuose. Dar kelios akimirkos paaukotos fotografams ir – prie starto linijos. Pirmiausia visiems ekipažams teko įveikti kliūčių ruožą – daugeliui tai tikrai nebuvo paprasta



**Nepalaužiamas  
pasitikėjimas**

**„Toyota“ – Lietuvos vyrų krepšinio rinktinės rėmėja.**

**Naujoji Toyota RAV4 Cross Sport** – geras skonis tikriems Jūsų pomėgiams. Aerodinaminis ir tvirtas kėbulas, aukščiausios kokybės interjero apdaila, 17 colių lengvojo lydinio ratlankiai, nustatyto greičio kontrolės sistema, chromuotos priekinės grotelės ir buferio apsaugos – tai naujas iššūkis tikriems Jūsų pomėgiams.



TODAY TOMORROW **TOYOTA**

**Toyota RAV4 Cross Sport**, 2,2 l D-4D variklis, degalų sąnaudos užmiestyje 5,6 l/100 km, mieste 8,1 l/100 km, vidutinės 6,6 l/100 km. Vidutinis CO<sub>2</sub> emisijos lygis 173 g/km.



**UAB „Tokvila“**  
Zalgirio g. 122  
09300 Vilnius  
Tel. (8 5) 210 3200  
infoburas@toyota.lt

**UAB „Autotoja“**  
Savanorių pr. 447A  
49185 Kaunas  
Tel. (8 37) 40 80 34  
info@autotoja.lt

**UAB „Solorina“**  
Tilžės g. 62  
91108 Klaipėda  
Tel. (8 46) 39 71 40  
info@solorina.lt

**UAB „Tokvila Šiauliai“**  
Pramonės g. 19A  
78136 Šiauliai  
Tel. (8 41) 52 24 72  
info@tokvilasiauliai.lt





# Jeigu kelias slidus – pamirškite vasaros važinėjimo stilių

„Apšerkšniję mūsų žiemos, balta balta, kur dairais“, – deklamuoja vaikai. O vairuotojus žiema vargina papildomais rūpesčiais. Nors mokytis važinėti slidžiais keliais gali atrodyti įdomu, patyrę važiavimo instruktoriai Jūri's Lill'as ir Enn'as Saard'as besimokančiųjų jokiū būdu iš karto neišleidžia ant slidaus kelio. Šypsodamiesi jie tariasi, ar nevertėtų pirmiausia papurtyti mokinių, bei klausia, ar šie sočiai papusryčiaavę.

Daugelį metų vairuojanti automobilį, tačiau važinėti slidžiais keliais specialiai nesimokiusi projekto vadovė Kärt nuvedama į netoli Pärnu slidžiosios trasos esantį šiltą ir švarų Aide Autokool (vairavimo mokyklos) garažą. Merginą pasveria (jos svoris nėra toks svarbus, svarbiau išsiaiškinti, jog susidūrimo metu važiuojant 110 km/val. greičiu, remiantis į saugos diržus, ji sveria daugiau nei 12 tonų).

Kiek ji svertų, jei į ją einančią pėsčiomis tokiu greičiu važiuodamas atsitrenktų automobilis, mes nežinome. Tačiau jos svoris yra didesnis, nei norėtųsi, nes kampu pakrypusi automobilio sėdynė, kuri prieš „susidūrimą“ įgauna skubančio pėsčiojo greitį, sustoja staigiai, o Kärt supurto daug smarkiau, nei galima tikėtis. Bent žiūrint iš šalies tai atrodo gana skausminga.

Tačiau tai – toli gražu ne griežiausias vairavimo mokyklos „pramogų parko“ žodis. Pirmųjų įspūdžių šiek tiek įbauginta mergina sėda į savitai įmontuotą Volvo. Instruktoriai ją perspėja, kad „dabar truputį pasukios“. Ore kybant automobilis lėtai apsiverčia, kad tiesiog taptų aišku, koks jausmas apima kybant žemyn galva pakabintam už saugos diržų.

Vėliau automobilis verčiasi tris kartus, daug greičiau, kad Kärt galėtų mėginti išsilaisvinti iš ją laikančių saugos diržų ir išlipti iš automobilio.

Saugos diržų, beje, šioje padėtyje taip lengvai neatsegsi. „Remkis ranka į stogą ir smarkiai spausk į viršų“, – moko patyręs instruktorius Jūri's Lill'as iš „Sõidukoolituse OÜ“ vairavimo mokyklos ir rekomenduoja Kärt išlipti per šoninį langą kojomis į priekį, kadangi šiuolaikinių automobilių priekiniai stiklai praktiškai neįveikiami.

„Įtartinau laimingu veidu ištrūkote iš nelaimės“, – šypsosi Lill'as, kai šiek tiek supurtyta Kärt jau laimingai išsiropščia iš Volvo. Saard'as pataria pagalvoti, ar lengva būtų išlipti iš automobilio, kurio salonas pilnas įprasto „kelioninio šlamšto“ – atsuktuvų, gėrimų butelių, popierių, kilimėlių, guminių batų, mėsinaių dėžučių...

Kelias į slidžiąją trasą veda per rytinį Pärnu miestą. Pirmoji „pamoka“ prasideda vos nuvažiavus šimtą metrų, pirmoje sankryžoje, kur paaiškėja, – kaip visada, netikėtai – kad gatvė padengta ypač slidžiu juodu ledu, o stabdymo kelio tikrai nepakaks. Atsitiktinumo ir nelabai stataus griovio dėka ir fotografo

Vadimo automobilio galas, ir Kärt automobilis, sustojęs kažkur tarp griovio ir kelio, lieka sveiki. Tiesą sakant, nevykėlis prie vairo buvo žurnalistas, o ne automobilio savininkas.

„Pirmiausia mes mokiniams siūlome važiuoti taip, kaip jie įpratę važinėti“, – aiškina Lill'as prieš bandant saugiai aplenkti ant slidaus kelio pasirodžiusią dirbtinę kliūtį-briedį.

1,4 litrų talpos dyzeliniu varikliu varoma Toyota Corolla atrodo labai „sava“, ir pirmą kartą į ją įsėdus nereikia net laiko apsiprasti. „Neveltui šis automobilis laikomas vienu geriausių vairavimo instruktažo automobiliu“, pastebi Jūri's.

Dyzelinis variklis padeda automobiliui įsibėgėti iki 40 kilometrų per valandą greičio. Užduotis paprasta – pravažiuoti pirmuosius vartus iš kūgių, stabdyti ir pasukti į dešinę per kitus vartus, pasukus į kairę grįžti atgal per trečiuosius vartus... Bet pirmasis bandymas nėra toks lengvas.

Važiuodamas slidžia drėgna vinilo danga automobilis po pirmųjų kūgių niekaip „nenori“ sukti į dešinę. Natūrali vairuotojo reakcija – dar smarkiau sukti vairą. Būtent taip elgiasi ir Kärt. Bet iš to – jokios naudos. Priekiniai ratai stovi

kryžmai, o automobilis toliau rieda nuo vinilo dangos tiesiai ant asfalto. Geras mestelėjimas, trintis į gumą, nustebeš Kärt veidas ir klausimas – ką aš padariau ne taip?

Mėginant antrąjį kartą, Jūri's rekomenduoja nuspausti sankabą, drąsiai ir stipriai stabdyti, o vairą sukti daug atsargiau. „Kai automobilio ratai susikryžiuoja, o automobilis staiga vėl užvažiuoja ant šiukštesnės dangos, tolesnį jo judėjimą sunku ir nuspėti“, – įspėja Jūri's. „Rankas ant vairo reikia laikyti taip, kad vairą galėtumėte pasukti neatitraukdami nuo jo rankų, o važinėjant slidžiu keliu būtų galima nuspėti, kaip „elgsis“ ratai.“

Uolus mokinys daro viską, kaip liepta, o automobilis „elgiasi“... na, nevisai kaip paklusni avelė, tačiau bandymas visgi yra labiau vykęs. Ir nors pravažiavusi paskutiniuosius vartus Toyota „vizgina uodegą“ kaip džiaugsmo apimtas šuniukas, kartą – į kairę, kartą – į dešinę, tačiau galiausiai veda visgi priekis. Trečiąjį kartą siūloma pagėminti važiuoti be ABS stabdžių. Stabdymas galingas ir staigus, variklis užgęsta, o „pamiršęs“ vairui paklusti automobilis linksmi nurieda tiesiai per „bandymų poligoną“.

„Stabdant reikia nuspausti sankabą, kitaip, ratams užsiblokvus, automobilio variklis užgęs“, – aiškina Jūri's. „Vairo stiprintuvus tada nustoja veikęs, nors stabdžių stiprintuvus dar kurį laiką atlieka savo funkcijas.“

Ketvirtojo bandymo metu Jūri's prieš pat kūgius sušunka – „Sankaba!“ Jau ne vienerius metus būdamas galutinės vairavimo mokymo studijos vadovu, jis žino, kaip sunku įveikti įsisenėjusius vairavimo įpročius. Kärt vairuoja atsargiai, staigiai stabdo ir taip dažnai nebesukioja vairo, o suka jį staigiai, tačiau tolygiai maždaug ketvirtį posūkio į dešinę ir atgal. Puikiai įveikta užduotis!

Jūri's rekomenduoja išbandyti, kaip važiuoja automobilis, kai pusė jo ratų rieda slidžiu, o kita pusė – šiurkščiu paviršiumi. Visas automobilio ekipažas vieningai sutinka, kad nieko gero laukti nevertėtų, tačiau...

40 kilometrų per valandą greitis atrodo gana nekaltas, tačiau po staigaus stabdymo automobilis akimirksniu praranda kryptį, „krypčioja uodega“ lyg per dailųjį čiuožimą, ir judėdamas beveik tuo pačiu greičiu šonu metasi nuo slidžiosios ant šiurkščiosios asfalto dangos. Tiesą sakant, gale sėdinčiam keleiviui ši karuselė – gana nemaloni, nes siaubingai krato, o kol automobilis nesustos, būgštauji, kad jis tuoj apsisvers.

Mėginame padaryti tą patį įjungę ABS sistemą, ir stabdymas tampa nuobodus lyg tramvajus – stabdymo kelias šiek tiek pailgėja, tačiau priekis išlaiko vairuotojo pasirinktą kursą. Primenu Jūri'ui, kad kai kurie žmonės žiemai atjungia ABS sistemą ar išima jos jungiklį, kad ši „priemonė moterims“ netrukdytų teisingai vairuoti. Jūri's šypteli, kaip ir kalbėdamas apie rankinio stabdžio naudojimą bei kitus per televizorių matytus vairavimo triukus.

„Rankinio stabdžio naudojimas automobilių sporte – tai tik „adatos skylutės“ posūkiams, gatvėje jų nepritaikysi“, – sako jis.

Bet kada pagaliau pradėsime mokytis pačių įdomiausių „profesionalų triukų“, kuriais galima pasinaudoti važinėjant slidžiomis gatvėmis, kai reikia greitai ir saugiai pasiekti galutinę stotelę? Paaiškėja, kad tokios pamokos programoje tiesiog nėra.

„Kasdien treniruojantis po kelias valandas galima tapti puikiu vairuotoju“, – sako Jūri's. „Mokydami važinėti slidžiu keliu stengiamės parodyti važiavimo klaidas, išmokyti numatyti pavojus ir pajusti automobilio „elgseną“ važinėjant slidžiais keliais.“

Didžiausias triukas, pasirodo, ir yra automobilio pajutimas. Kärt mano, kad galėtų pabandyti aplenkti briedį-kliūtį ir savuoju būdu, kuriuo ji jau važinėja beveik metus. Pirmasis bandymas, greitis – šiek tiek didesnis nei 40 km/h. Kliūtis tobulai įveikta – tiesiog nuostabu. „Automobilio galą šiek tiek mėtė, tačiau matyti, kad žmogus važinėja ne pirmus metus“, – vertindamas Kärt sako Jūri's.

Grįžtant iš slidžiosios trasos ledas Pärnu gatvelėse dar neištirpęs, o keliai išdavikiškai slidūs. Nežinia, ar atsitiktinai, tačiau šį kartą fotografo automobiliui pavojus negresia.



Pajuskite savo automobilį. Kiekvienas automobilis slidžiam kelyje „elgiasi“ savaip.

Raskite laiko! Ir važinėjant įprastai, ir atliekant bet kokį manevrą slidžiam kelyje reikia sumažinti greitį. Jei kelio danga slidži, stabdymas ir posūkiai itin pailgėja, todėl tokiais atvejais išlaikykite didesnį nei įprastai atstumą nuo kitų automobilių.

Pasitelkite į pagalbą technikos naujoves!

Pirkdami automobilį veikiau atsakykite prabangesnių stiliaus detalių, bet būtina išsigykite ABS stabdžių ar stabilumo kontrolės sistemą – jos išgelbėjo jau daug gyvybių!

Stenkitės pažinti kelią! Visų pavojingiausias yra juodas ledas, visada prasidedantis netikėtai. Jis atsiranda ant mažiau saulės apšviestų kelio vietų. Visuomet – būtinai visuomet – būkite labai atsargūs, įvažiavę į mišką ar pakilę ant tilto bei viadukų.

Matykite ir būkite matomi! Prieš važiuodami gerai nuvalykite automobilio langus ir nepamirškite pavalyti veidrodžių bei žibintų. Smarkiai sningant, įjunkite artimąsias šviesas, nes tada matomumas yra geresnis.

Netaupykite žieminių padangų sąskaita!

Parduotuvėse taupiams tarp drabužių ar Kinijos buitinės technikos parduodamos žeminės padangos gal pigesnės, tačiau skirtumas tarp įprastų ir kokybiškų žieminių padangų yra labai didelis. Nuo šių keturių pėdų dydžio padangų sąlyčio ploto, ant kurio automobilis laikosi kelyje, priklauso Jūsų gyvybė.



# Kaip buvo išrinktas geriausias Baltijos šalyse bendrojo techninio aptarnavimo specialistas

Vėsokas, bet saulėtas rugsėjo rytas Šiauliuose. „Tokvila Šiauliai“ – vietinė Toyota atstovybė, kurioje šį penktadienį virė neįprastas gyvenimas, o įprasti penktadienio darbai buvo trumpam atidėti į šalį. Automobilių eksponavimo salės viduryje, kur dar visai neseniai puikavosi spindintys automobiliai, puošiamas didelis stalas. Priėmimo skyriaus darbuotojai valo stalus, o serviso vadovas laikinai išsikrausto iš savo kabineto – laimei, kad tik vienai dienai.

Nors neįprasta veikla verda visur, didžiausias knibždėdėlynas yra servisas. Ši vieta taip išblizginta, kad, rodos, tiesiog čia, draugiškai susėdus ant keltuvų galima surengti smagią iškylą. Nors įprastomis dienomis ant keltuvų galima pamatyti skirtingų automobilių, šįkart čia vienoje salės pusėje puikuojasi trys visiškai vienodi RAV4 automobiliai, o kitą salės pusę užima trys visiškai vienodi Prius. Salės gale kabo didelė balta vėliava, ant kurios didelėmis raudonomis raidėmis užrašyta:

## 6-asis Baltijos šalių techninio aptarnavimo konkursas'2007 (6-th Toyota Baltic General Technician Skills Grand Prix 2007)

Pagaliau „Tokvila Šiauliai“ pasirodusi sutikti 14 geriausių Baltijos šalyse Toyota bendrojo techninio aptarnavimo specialistų, kuriems ši diena tikriausiai bus viena



sunkiausių gyvenime. Penkios valandos, per kurias reikia atlikti penkis užduotis, prabėgo greitai. Net ir labiausiai patyrę mechanikai jautė

didžiulę įtampą dėl laiko stokos ir nuolat į juos įsmeigtų kiekvieną judesį stebinčių žiūrovų bei teisėjų akių.

### Pagaliau konkursas prasideda. Dalyviai iš vokų išitraukia užduotis ir kimba į darbą.

Pirmoji užduotis – RAV4 automobilio techninės priežiūros darbai, kuriems skiriamos 45 minutės. Visų RAV4 variklių gaubtai pakyla beveik tuo pačiu metu, o konkurso dalyviai taip pasineria į užduotis, jog, atrodo, pamiršta ir žurnalistų kameras, ir smalsius svečius, aptarinėjančius kiekvieną smulkmeną. Pašaliniam stebėtojui gali atrodyti, kad techninė priežiūra – visai paprastas darbas, tačiau tokiame požiūriu galima pritarti tik iš dalies. Juk techninė priežiūra – tai ne tik alyvos keitimas, o ją atliekantys specialistai

privalo nuosekliai laikytis visų techninės priežiūros programos pakopų ir teisinga seka atlikti visas reikalingas procedūras, nes muda (japoniškai – gaišatis, gaišinimas) laiko jie tiesiog neturi. Kad ši konkurso dalis būtų dar įdomesnė, automobiliuose paslėpti keli defektai. Ar techninės priežiūros specialistai pastebės pustuštį stabdžių skysčio bakelį? Ar pamatys, kad trūksta duslintuvo tvirtinimo elemento? Ar nepamirš patikrinti, kaip veikia saugos diržai, ir ar pastebės, kad užpakalinės sėdynės kairysis saugos diržas užsikerta? Turbūt sunkiausiai aptinkamas dalykas – nesisukantis salono ventiliatoriaus propeleris, kurio gedimo nerodo net prietaisų skydelio ekranas.

Antroji užduotis – nustatyti ir pašalinti Prius automobilio variklio gedimą. Tariamasis automobilio savininkas skundėsi, kad automobilis neužsiveda. Iš pirmo žvilgsnio viskas atrodo paprasta – perdegęs vienas saugiklis. Džiaugdamasis tokia paprasta užduotimi, specialistas pakeičia saugiklį, tačiau jam tenka nusivilti, nes naujasis saugiklis perdega vos tik paspaudus užvedimo mygtuką. Prasideda tikrasis darbas. Specialistas įjungia intelektualųjį



testavimo įrenginį, varto elektronikos instrukcijų knygas ir išardo pusę variklio, kad nustatytų saugiklio perdegimo priežastį. Gedimo priežastis – trumpas jungimas kuro siurblio įvade, tačiau surasti ir nustatyti šį gedimą nėra taip paprasta.

Trečioji užduotis – mechanikos žinių patikrinimas. Konkurso dalyviai turi išardyti automatinę transmisiją, išmatuoti centrinio planetarinio dantračio ašies judėjimo tarpą (gerai, kad mums nereikia žinoti, ką tai reiškia, nes tai tikrai sudėtinga užduotis) ir vėl surinkti pavarų dėžę. Šešių pavarų automatinė greičių dėžė – lyg mažas meno kūrinys, kurį iš naujo surinkti bus neįmanoma, jei bent truputėlį neatitiks du dantračiai.

Ketvirtoji užduotis – nustatyti elektroninio vairo stiprintuvo (EPS) sistemos gedimą, nes tariamas automobilio savininkas skundėsi, kad su-



kant vairą padidėja variklio apskukų rodmenys net tada, kai variklis išjungtas. Laimė, kad tokių gedimų Toyota automobiliuose neaptinkama. Šio gedimo priežastį reikia nustatyti neturint jokių informacijos, o užduoties tikslas – įvertinti, ar konkurso dalyviai sugeba greitai rasti reikalingos informacijos elektronikos remonto instrukcijoje.

Paskutinė užduotis – žinių patikrinimas raštu. Jei skaitėtė ankstesnę Toyota Plus numerį, turėtumėte žinoti, kad Toyota organizuoja kasmetinius įvairių lygių techninių sertifikavimo egzaminus. Šioje konkurso dalyje dalyviams buvo pateikiami įvairių egzaminavimo lygių klausimai. Pateikiame keletą pavyzdžių, kad galėtumėte įsivaizduoti, į kokius klausimus turėję atsakyti konkurso dalyviai:

### 4 klausimas: Kuris teiginys apie dalių išėmimą yra teisingas?

- Salono dalis išimti geriausia atsuktuvu su plokščia galvute.
- Salono dalims išimti jokių įrankių nereikia.
- Visas salono dalis, taip pat ir spaustukus bei jungtis, galima išimti naudojantis vienu specialiu įrankiu.
- Salono dalims, taip pat ir spaustukams bei jungtims, išimti naudojami keli specialūs įrankiai.

Nesudėtinga? Taip, teisingas atsakymas yra „d“.

Tačiau ar atsakytumėte į šį klausimą?

### 14 klausimas: Kuris iš teiginių apie automobilio įkrovimo sistemą yra teisingas?

1) Jutiklių tipo akumulatoriaus reguliatorius nustato vidinę generatoriaus įtampą ir pagal gautą informaciją reguliuoja paduodamą įtampą.

2) Jutiklių tipo akumulatoriaus reguliatorius nustato akumulatoriaus įtampą terminale „S“ ir pagal nustatytą lygį reguliuoja paduodamą įtampą.

Klausimas sudėtingesnis, tiesa? Kuris atsakymas



teisingas? Jei manote, kad abu atsakymai yra neteisingi, laukiame Jūsų gyvenimo aprašymo, nes jutiklių tipo akumulatoriaus reguliatoriaus tiesiog nėra.

Prabėgus penkioms sunkaus darbo valandoms pasigirdęs signalas praneša apie konkurso pabaigą. Dabar 13 nepriklausomų teisėjų iš įvairių šalių turi pateikti savo vertinimo rezultatus. Prizais nuklotas podiumas laukia geriausiojo iš geriausių. Pagaliau teisėjai baigia savo pasitarimą. Trečioji vieta skiriama Tarmo Trummalt'ui iš Amserv Auto (Estija), antroji vieta – Ansis'ui Vilaus'ui iš Amserv Motors (Latvija), o geriausiu Baltijos šalyse 2007 metų Toyota techniku pripažįstamas Rolandas Sagaras iš Elke Auto (Estija). Rolandą sveikina jo įmonės direktorius ir kolegos. Elke Auto darbuotojų, kurių sunkus darbas buvo įvertintas, aktyve net pasirodė tikro džiaugsmo ašaros. Kiti konkurso dalyviai tapšnoja Rolandui per petį ir visi vieningai pripažįsta, kad konkursą laimėjo tikrai geriausias specialistas. Aukščiausiasį pakylas laiptelį pasiekęs Rolandas gauna įvairių prizų: vieni prizai sunkesni, kiti – lengvesni, bet svarbiausias ir vertingiausias prizas – metalinis graviruotas Feniksas. Tai mitologinis paukštis, nemirtingumo ir nuolatinio siekimo simbolis, o jį pelnęs Rolandas, Baltijos šalių čempionas, kelias į išsvajotą Japoniją. Ši kelionė tikrai ypatinga, nes jos metu laukia oficialus iškilmingas priėmimas, kuriame vyriausieji Toyota Motor Corporation vadovai asmeniškai padėkos viso pasaulio regionų čempionams. Čempionams bus surengtas ir nuostabus turas po įvairius Japonijos miestus, o šio turo metu čempionai galės savo akimis išvysti įvairius Toyota padalinius, lankysis Toyota gamyklose, muziejuose ir kitose vietose, mėgausis subtilia Japonijos kultūra.







Dabar turbūt niekam nekyla klausimų, kodėl Toyota organizuoja tokius konkursus? Juk Toyota yra nuolat tobulėjanti kompanija, besivadovaujanti principu, jog visuomet atsiranda kažkas, ką galima padaryti dar geriau, kažkas, kam galima mesti iššūkį, ir visuomet galima kelti naujus ambicingus tikslus, kuriuos

įmanoma pasiekti. Mes žinome, kad nieko nėra idealaus, tačiau norime būti kuo arčiau idealo. Išrinkę geriausią technikos specialistą, mes iškeliamo naujus iššūkius, nusistatome naujus tikslus, kurių turi siekti privalo visos Toyota įmonės. Dar daugiau – mes tikimės visiems parodyti legendinę Toyota kokybę. Tokie konkursai parodo, jog Toyota įmonėse iš tiesų yra daug specialistų, galinčių greitai ir profesionaliai suremontuoti bet kurį Toyota automobilį.

Juk tai ne tik mūsų darbas, bet ir malonumas! Toyota Baltic bendrojo techninio aptarnavimo skyrius

*Toyota Baltic nuoširdžiai dėkoja įmonėms ir asmenims, padėjusiems suorganizuoti Techninio aptarnavimo didžiojo prizo konkursą. Šis renginys nebūtų įvykęs be nuostabaus „Tokvila Šiauliai“ kolektyvo, paaukėjusio visą darbo dieną, kad galėtų prisidėti prie šio konkurso! Ypač dėkojame ponui Kęstučiui Dudėnui, „Tokvila Šiauliai“ bendrojo techninio aptarnavimo padalinio vadovui, daug savo energijos ir laiko skyrusio tam, kad šis konkursas taptų vienu sėkmingiausių ir įsimintiniausių šių metų renginių!*

*Už pagalbą ir bendradarbiavimą dėkojame ir įmonėms „Atoy“ bei „Ooker“. Ačiū Jums visiems!*

## Į klausimus atsako geriausias Baltijos šalių automobilių remonto meistras Rolandas Sagaras (Roland Sagar)

**Papasakokite šiek tiek apie save - iš kur esate kilęs, kur mokėtės?**

Gyvenu Taline. 21-oje vidurinėje mokykloje baigęs 9 klases, mokslus tęsiau Senamiesčio koledže. Baigęs mokyklą nusprendžiau, jog man labiau tiktų praktiška specialybė. Nusprendžiau išmokti kvalifikuotai remontuoti automobilius. Šis sprendimas gimė visiškai paprastai, nes technika domėjaisi jau seniai. Vasaros atostogas leisdavau kaime pas močiutę ir senelį, važinėdavaisi mopedaais ir kartingais ir, žinoma, tekdavo pačiam juos remontuoti. Pramoninio mokymo centre praktika buvo vertinama labai rimtai. Taip jau nutiko, jog pusės metų praktiką atlikau *Elke Auto*. Penkias dienas per savaitę plušėjau šioje



įmonėje, vėliau nusprendžiau ir likti ten dirbti. Dirbu čia nuo 2001 m. liepos.

**Ar tokia konkurse dalyvaujate pirmą kartą?**

Priežiūros ir diagnostikos konkursas man buvo visiškai naujas iššūkis, nes ir toks automobilių remonto meistrų konkursas organizuojamas tik antrą kartą. Apie tai, ko galima tikėtis, man papasakojo meistras, kuris konkurse dalyvavo pernai.

**Ką manote apie patį konkursą, kas buvo sunkiausia, lengviausia?**

Konkursas buvo suorganizuotas labai profesionaliai. Visos užduotys buvo sudėtingos, nė viena nebuvo lengvai įkandama. Laiku atlikau

tris užduotis iš penkių. Sunkiausiai sekėsi *Prius* diagnostika, o lengviausiai įveikiau testą raštu.

**Ar smarkiai aplenkėte konkurentus?**

Konkurso organizatoriai sakė, kad taškų persvara nebuvo maža, tačiau ir ne milžiniška. Deja, tiksliai ir pats nežinau.

**Kokį automobilį vairuojate pats?**

Turiu beveik dešimties metų *Toyota Camry*, kuria iki šiol labai džiaugiuosi.

**Kaip manote, ar pavyks laimėti ir Europos varžybose?**

Kol kas dar anksti ką nors prognozuoti. Manau, kad užduotys ten bus dar sudėtingesnės, tačiau tikiuosi nelikti paskutinis.



Toyota Land Cruiser V8



# 2008



SAUSIS

Pr	A	T	K	P	Š	S
1	1	2	3	4	5	6
2	7	8	9	10	11	12
3	14	15	16	17	18	19
4	21	22	23	24	25	26
5	28	29	30	31		

BALANDIS

Pr	A	T	K	P	Š	S
14	1	2	3	4	5	6
15	7	8	9	10	11	12
16	14	15	16	17	18	19
17	22	23	24	25	26	27
18	28	29	30			

LIEPA

Pr	A	T	K	P	Š	S
27	1	2	3	4	5	6
28	7	8	9	10	11	12
29	14	15	16	17	18	19
30	21	22	23	24	25	26
31	28	29	30	31		

SPALIS

Pr	A	T	K	P	Š	S
40		1	2	3	4	5
41	6	7	8	9	10	11
42	13	14	15	16	17	18
43	20	21	22	23	24	25
44	27	28	29	30	31	

VASARIS

Pr	A	T	K	P	Š	S
5				1	2	3
6	4	5	6	7	8	9
7	11	12	13	14	15	16
8	18	19	20	21	22	23
9	25	26	27	28	29	

GEGUŽĖ

Pr	A	T	K	P	Š	S
18		1	2	3	4	
19	5	6	7	8	9	10
20	12	13	14	15	16	17
21	19	20	21	22	23	24
22	26	27	28	29	30	31

RUGPJŪTIS

Pr	A	T	K	P	Š	S
31				1	2	3
32	4	5	6	7	8	9
33	11	12	13	14	15	16
34	18	19	20	21	22	23
35	25	26	27	28	29	30

LAPKRITIS

Pr	A	T	K	P	Š	S
44					1	2
45	3	4	5	6	7	8
46	10	11	12	13	14	15
47	17	18	19	20	21	22
48	24	25	26	27	28	29

KOVAS

Pr	A	T	K	P	Š	S
9					1	2
10	3	4	5	6	7	8
11	10	11	12	13	14	15
12	17	18	19	20	21	22
13	24	25	26	27	28	29
14	31					

BIRŽELIS

Pr	A	T	K	P	Š	S
22						1
23	2	3	4	5	6	7
24	9	10	11	12	13	14
25	16	17	18	19	20	21
26	23	24	25	26	27	28
27	30					

RUGSĖJIS

Pr	A	T	K	P	Š	S
36	1	2	3	4	5	6
37	8	9	10	11	12	13
38	15	16	17	18	19	20
39	22	23	24	25	26	27
40	29	30				

GRUODIS

Pr	A	T	K	P	Š	S
49	1	2	3	4	5	6
50	8	9	10	11	12	13
51	15	16	17	18	19	20
52	22	23	24	25	26	27
1	29	30	31			

## Igoris Kaskas: "Esu labai patenkintas Webasto šildytuvu!"



Laikas ir patogumai tampa vis svarbesni, todėl vis daugiau žmonių nutaria įsigyti automobilį su išankstinio šildymo sistema arba leisti ją įmontuoti vėliau. Juk šis įrenginys leidžia mėgautis šiluma nuo to momento, kai atsisėdi į automobilį, ir taupo laiką, nes nereikia gramdyti apledėjusių langų, be to, ženkliai pailgėja variklio tarnavimo laikas bei sumažėja kenksmingų išmetamųjų dujų kiekis.

### Kaip sužinojote apie autonominę šildymo sistemą Webasto?

Igoris Kaskas: "Apie sistemą Webasto sužinojau skaitydamas technikos žurnalą. Norėdamas gauti daugiau informacijos, kreipiausi į Toyota vietinę atstovybę ELKE Auto, kur man daugiau apie Webasto papasakojo du savo srities profesionalai: Rauno Somelar'as ir Veiko Karu'sas. Juos laikau savo automobilio "šeimos gydytojais". Šis pokalbis ir paskatino dar labiau susidomėti Webasto sistema. Be to, nemažai informacijos radau ir internete."

### Nuo kada naudojate Webasto?

Webasto naudojuosi nuo 2006 m. rudens, ir nė akimirkos nesigailėjau priėmęs tokį sprendimą. Esu labai patenkintas!

### Ar pirkote automobilį su įmontuotu šildytuvu Webasto, ar jį nusprendėte įmontuoti vėliau?

Automobilį pirkau 2006 m. sausio mėnesį, Webasto leidau įmontuoti tą pačią metų lapkritį. Pasirodė, kad sprendimas buvo priimtas pačiu laiku. Nuo to laiko nebereikėjo dėl viso pikto atsikelti anksčiau ir pasitikrinti, ar nereikia gramdyti apledėjusių langų ir šildyti automobilį.

### Kas įtikino jus pasirinkti šildytuvą Webasto?

Prisiminiau šaltą praėjusių metų žiemą, kai kas rytą turėdavau ropštis ant Toyota Hilux laiptelių, kad nugramdyčiau storą ledo sluoksnį nuo priekinio stiklo ir laukti, kol įšils salonas. Visos šios procedūros buvo gana nepatogios ir atimdavo nemažai laiko. Be to, neretai nutikdavo, kad valdomas priekinių

stiklą, prisiliesdavau prie automobilio ir išsitempdavau drabužius. Galiu pasakyti, kad visi šie prisiminimai padėjo lengviau apsispręsti Webasto naudai. Tiesa, domėjausi ir pigesnėmis Defa elektrinėmis variklio ir salono šildymo sistemomis, tačiau paaiškėjo pagrindinis jų trūkumas: sistemos veikia, jei šalia yra kistukiniai elektros lizdai ir laidai. Bet ką daryti miške ar kitur, kur kistukinio elektros lizdo nėra?

### Kokių privalumų ir papildomų patogumų jums suteikė šis prietaisas?

Svarbiausias jo privalumas yra tas, kad galiu visada ir nepriklausomai nuo lauke vyraujančio spiego įsėsti į šiltą automobilį ir nereikia gramdyti apledėjusių langų. Galima išvardinti dar keletą svarbiausių privalumų:

- Mano ir mano šeimos gerovė ir, be abejo, geresnė sveikata. Juk daugiau nereikia šalti!
- Nesubraižyti langų stiklai.
- Įšildomas variklis tarnauja ilgiau ir veikia patikimiau.
- Sutaupytas laikas, kurio anksčiau prireikdavo langams gramdyti ir varikliui šildyti.
- Daugiau nereikia baimintis, kad gramdydamas ledą nuo priekinio lango, prisiliesiu prie automobilio ir išsitempsiu drabužius.
- Šiltas variklis padeda sutaupyti degalų.
- Galiu įsėsti į šiltą automobilį nepriklausomai nuo to, kur esu – medžioklėje miške ar bet kurioje automobilų aikštelėje. Prieš išlipant iš automobilio, tereikia programuojamu laikrodžiu nustatyti atitinkamą laiką.

Esu tikras, kad Webasto privalumai ir papildomas komfortas man labai svarbus.

### Ar naudojantis Webasto buvo iškilę kokių nors problemų?

Mano naudojimosi Webasto patirtis yra tik teigiama ir jokių problemų iki šiol nebuvo iškilę. Vienintelis rūpestis yra tas, kad šiuo metu mano automobilyje įmontuotas stacionarus programuojamas laikrodis, o aš turiu žinoti apytikrį laiką, kada užsinorėsiu įsėsti į šiltą automobilį. Ir vėl kreipiausi į savo Toyota "šeimos gydytojus". Paaiškėjo, kad šią „problemą“ galima nesunkiai išspręsti. Papildomos Webasto priemonės, kurias galima įsigyti, - du skirtingi nešiojamieji pulteliai, veikiantys net vieno kilometro spinduliu! Paprastesniu pulteliu Webasto galima bet kurio metu įjungti ir išjungti, o su antruoju sistema galima užprogramuoti ir net matyti, kokia yra automobilio salono temperatūra dabar. Jau nusprendžiau įsigyti antrąjį, programuojamą, pultelį. Belieka susitarti dėl montavimo laiko. Esu pasirošęs sutikti žvarbų rudenį ir žiemą, nes mano automobilyje dabar išstisus metus - vasara!

### Ar montuosite šildytuvą Webasto ir kitame savo automobilyje?

Anksčiau manydavau, kad Webasto, galbūt, yra per didelė prabanga. Šiandien jau taip nematau! Kitame automobilyje iš karto montuosiu Webasto. Šiandien nedvejodamas tai rekomenduoju ir kitiems automobilių savininkams.

Toyota savininkams patariu kreiptis į Toyota atstovybę. Ten jus sutiks draugiškas ir savo sritį gerai išmanantis kolektyvas. Galite būti tikri, kad mano lūpomis byloja tiesa, nes esu ELKE Auto klientas nuo pirmųjų šios firmos dienų ir pažįstu šiuos žmones jau daugelį metų. Esu tikras, kad jie padės rasti patį geriausią ir tinkamiausią sprendimą.



TODAY TOMORROW TOYOTA





# Nauji *Toyota* modeliai Frankfurte

Rugsėjo mėnesį Frankfurte vykusioje automobilių parodoje didžiausias dėmesys buvo skiriamas aplinkosaugos temoms, ypač - anglarūgštės emisijų mažinimui. Pirmasis novatoriško mažo koncepcinio automobilio *Toyota iQ*, sukonstruoto stengiantis dar labiau sumažinti emisiją bei užtikrinti tolygesnį eismą mieste, pristatymas pasauliui tapo tikra atgaiva. Parodoje buvo parodyti ir atnaujinti sėkmingai parduodami *Yaris*, *RAV4* ir *Land Cruiser* serijų modeliai, dabar tapę dar išvaizdesni bei patogesni.

*Toyota* stende buvo minimas mažo emisijų kiekio *Prius* modelio ir hibridinių technologijų įvedimo dešimtmetis. Per šiuos metus *Toyota* jau pagamino daugiau nei 1,2 milijonų hibridinių transporto priemonių, o vien per šiuos metus išleista daugiau nei 800 000 *Prius*. Augantį Europos klientų susidomėjimą hibridiniais automobiliais byloja tai, kad pusė iš 100 000 Europoje parduotų hibridinių automobilių yra parduota per pastaruosius 13 mėnesių. Toks šių automobilių populiarumas tampa dar viena *Toyota* ketinimo Europoje sparčiai sumažinti savo automobilių vidutinius

CO<sub>2</sub> emisijų kiekius priežastimi. Daugelis kitų automobilių gamintojų hibridinius automobilius rinkai pateiks tik po kelerių metų, nes šioje parodoje buvo parodyti tik pirmieji jų koncepciniai automobiliai.

## Žavingasis *iQ*

Naujas ir nuostabią mažas koncepcinis *Toyota* automobilis sukurtas Nioje įkurtame *Toyota* projektavimo centre *ED2*. Dailaus - plataus, aukšto ir trumpo automobilio viduje patogiai įsitaisys trys suaugusieji ir vienas vaikas (arba tilps bagažas) - tai užtikrina radikaliai supro-

jektuotas vidus. Subtilusis *iQ* yra mažiausias pasaulyje keturvietis automobilis: jis tik per piršto storį trumpesnis nei trys metrai (298 cm). Šis automobilis yra 28 cm ilgesnis už *Smart*, tačiau 56 cm trumpesnis už *Fiat 500*. Šis *Toyota* modelis yra 42,5 cm trumpesnis už *Aygo* ir 77 cm - už *Yaris*, tačiau *iQ* plotis ir aukštis (168 cm x 148 cm) yra tokie pat kaip *Yaris*. Nors šis automobilis ir mažas, tačiau toks pat saugus kaip ir kiti, nes projektuojant koncepcinį automobilį siekta, jog jis būtų dar atsparesnis smūgiams.

Didelis stiklinis panoraminis stogas - tikras malonumas. Trijų matmenų daviklių plokštumoje įmontuotas spidometras, tachometras ir degalų sąnaudų rodmuo. Garso ir navigacinės sistemos jungikliai įrengti ant vairaračio.

Kada gali prireikti tokio mažo automobilio? Akivaizdūs *iQ* pranašumai važinėjant mieste - mažesni matmenys ir mažesnis CO<sub>2</sub> emisijos kiekis. Šios savybės itin svarbios Europos pirkėjui, nes mažų automobilių paklausa Europoje per metus auga apie 20%. Laikas bei vartotojų nuomonė parodys, ar *iQ* liks kon-

ceptiniu automobiliu, ar jį artimiausiais metais bus galima ir įsigyti visose atstovybėse.

## Kitų modelių naujienos

### *RAV4*

Populiariausio Europoje miesto visureigio *Toyota RAV4* seriją papildė naujas *Cross Sport* variantas. Stilingi dizaino elementai - ne vienintelės šio modelio naujovės: nauji buferiai, chromuotos grotelės ir tamsinti stiklai charakteringai automobilio išvaizdai suteikia jėgos. Nuo galinių durelių nuėmus atsarginį ratą, automobilis atrodo kitoks ir geriau įsilieja į miesto eismą. Pastovaus greičio palaikymo sistema, atbulinės eigos jutikliai ir *Bluetooth* laisvų rankų sistema palengvina kasdienį automobilio naudojimą. *Cross Sport* modeliai Lietuvos atstovybėse pasirodė lapkričio mėnesį.

### *Yaris Superior*

*Yaris* serijoje buvo pristatytas naujas modelis, pavadintas *Superior*. Gausiai standartinei įrangai priklauso ir kondicionierius bei rūko žibintai. Galima pasirinkti šiuos automobilius su 1,3 litrų talpos *VVT-i* arba 1,4 litrų talpos *D-4D* varikliu.

### *Land Cruiser*

*Land Cruiser* išorės dizainas taip pat atnaujintas. Naujojo modelio žibintų fonas tamsesnis,



grotelės bei ratlankiai padengti tamsiu chromu. Aukštą *Executive* modelio klasę pabrėžia gryno medžio juodos dekoratyvinės juostelės, žemutinės ir viršutinės juodo medžio vairaračio detalės, tamsinti galiniai ir galinių durelių šoniniai langai bei atbulinės eigos kamera. Naujajį *Land Cruiser* galima įsigyti nuo lapkričio pabaigos.





## Kartingo turnyras *Hansa lizingo Formulė'2007* – galimybė pasivaržyti ne tik automobilių pardavimo srityje

*Hansa lizingo Formulė'2007* – tai kartingų turnyras, kuriame dalyvauti „Hansa lizingas“ pakvietė visus savo partnerius. Visą spalio mėnesį turnyras vyko keturiuose Lietuvos regionuose: Vilniaus, Kauno-Alytaus-Marijampolės, Klaipėdos bei Šiaulių-Panevėžio.

Turnyre dalyvavo apie 350 automobilių pardavėjų iš visos Lietuvos, įvyko 17

važiavimų. Kiekviename regione išrinkti geriausiai pateko į finalinius važiavimus, kurie vyks 2008 m. pavasarį kiekviename regione. Finalininkai turės galimybę laimėti kelionę į „Formulė-1“ varžybas vienoje Europos trasų. Kiekvienas dalyvis siekė asmeninių rezultatų, o geriausi lenktynių sirgaliai buvo apdovanojami skatinamaisiais prizais. Kaune spalio 8 dieną vykusio pirmojo važiavimo, nugalėtoju

tapo UAB „Autotoja“ pardavimų konsultantas Giedrius Rudžianskas, o pardavimų vadybininkas Aurimas Naujalis užėmė trečiąją vietą. Geriausia varžybų sirgale buvo išrinkta taip pat UAB „Autotoja“ darbuotoja – pardavimų vadybininkė Laura Kuprytė, visų važiavimų metu nepailsdama mosavusi *Toyota* vėliava ir taip drąsinusi savo komandą.

Toyota komanda – ir lenktynininkai, ir sirgaliai

Laurai Kuprytei įteikiamas aistringiausios sirgalės prizas



Pasiruošę startuoti



Nugalėtojų pakyla: I-oji vieta – Giedrius Rudžianskas (UAB „Autotoja“), III-oji vieta – Aurimas Naujalis (UAB „Autotoja“)

## Įrangos pokyčiai

Visi *Land Cruiser* 120 modeliai nuo 2007 m. rugpjūčio mėn. Europos rinkai bus tiekiami kaip *Shadow* laida. Šie *Land Cruiser* modeliai išsiskiria papildomais išorės akcentais ir komfortu, suteikiančiu dar daugiau prabangos.

### *Luxury Shadow*

Priekinių *Shadow* modelių žibintų fonas tamsus (kaip *RAV4*), o priekinės grotelės papuoštos ypatinga tamsaus chromo apdaila. Ratų dizainas toks pat, tik patys ratai padengti tamsiu chromu. Automobilio vidaus komfortą padidina ant vairo sumontuoti garso įrangos valdymo įtaisai.

### *Executive Shadow*

*Executive Shadow* modelių pokyčiai panašūs į *Luxury Shadow* modelių. Tačiau šie geriausi savo klasėje modelio variantai išsiskiria originalia juodos spalvos medžio apdaila kabinoje, juodais mediniais interjais ant vairo, tamsintais trečios eilės ir galiniais šoniniais langais bei automobilio pastatymo pagalbos kamera.



## Atnaujintas *Toyota.lt!*

Šią vasarą atnaujinome *Toyota* tinklalapį. Pasikeitė puslapių struktūra. Klientus dominanti informacija *Toyota* tinklalapyje dabar pateikta keturiuose pagrindiniuose skyriuose: modelių pasirinkimas, paslaugos, *Toyota* įmonė ir naujienos.

Puslapyje atsirado visiškai nauji skyriai apie *Toyota* įmonės istoriją ir garsiąją *Toyota* gamybos sistemą. Čia rasite ir daugiau informacijos apie *Toyota* veiklą aplinkosaugos srityje.

*Toyota* tinklalapis nuolat atnaujinamas! Sekite naujienas!



TODAY TOMORROW TOYOTA

## *Toyota* atidaro ketvirtąją mokymo klasę Baltijos šalyse

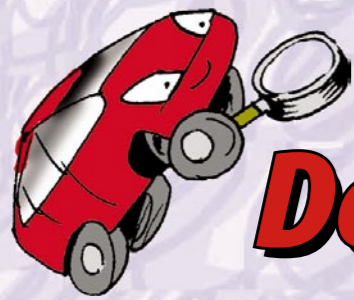
2007 metų rugpjūčio 31 d. Tartu Profesinio lavinimo centras ir bendrovė *Toyota Baltic AS* pasirašė bendradarbiavimo sutartį dėl *T-TEP* (*Toyota* techninio lavinimo programa) plėtojimo. Tai ilgalaikis bendradarbiavimo projektas, kurio partneriai – mokymo įstaiga, pripažintos remonto dirbtuvės, *Toyota Baltic AS*, *TME* (*Toyota Motor Europe*) ir *TMC* (*Toyota Motor Corporation*). Visos projekte dalyvaujančios įmonės sieks vieno bendro tikslo – efektyvesnio mokymo ir geresnio pasirengimo darbo rinkai.

1990 metais *Toyota Motor Corporation* (*TMC*) Japonijoje pristatė naują pasaulio darbo rinkos plėtojimo programą *T-TEP* (*Toyota – Technical Educational Program*). Ši programa skirta mokymo įstaigoms, kuriose galima įgyti profesinį automobilininko išsilavinimą. Dabar *T-TEP* pro-

gramoje dalyvauja maždaug 400 įvairių mokymo įstaigų daugiau nei penkiasdešimtyje valstybių – tai patvirtina *Toyota* mokymo plano kokybę ir jo lengvą pritaikymą mokymo įstaigų programoms. *T-TEP* programos istorija Baltijos šalyse prasidėjo 1995 metais, kai buvo pasirašytas pirmasis bendradarbiavimo projektas su Talino Aukštesniąja technikos mokykla, kuri nuo 1999 metų pervadinta į Talino techninę aukštąją mokyklą. Rygos valstybinis technikumai (*Rygas Valsts tehnikums*) Latvijoje įsitraukė į *T-TEP* programą 2001 metais, o Vilniaus technikos kolegija Lietuvoje – 2006 metais.

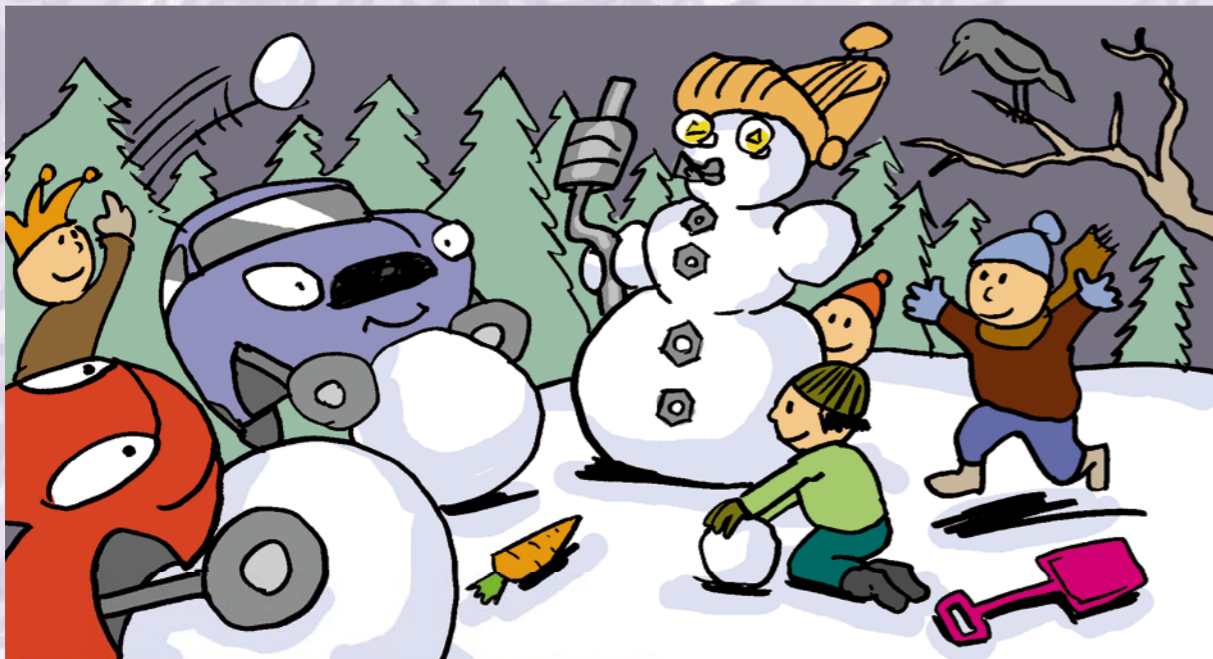
Nuotraukos prierašas: Ketvirtasis *Toyota* mokymo centras Baltijos šalyse.





# Detektyvas „Prius“

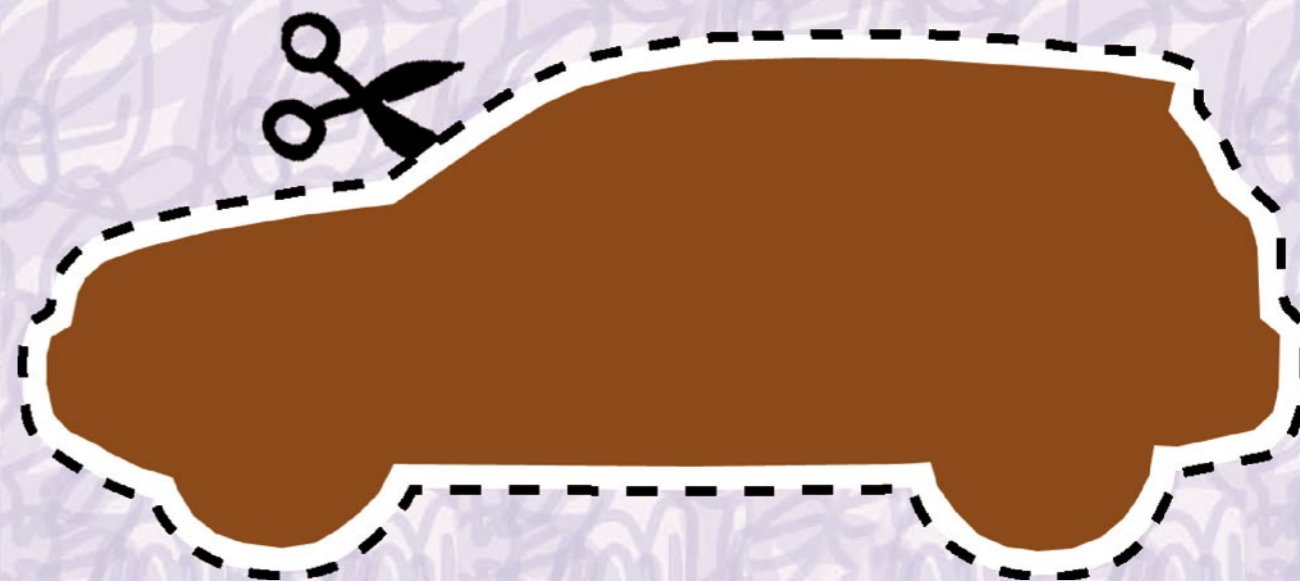
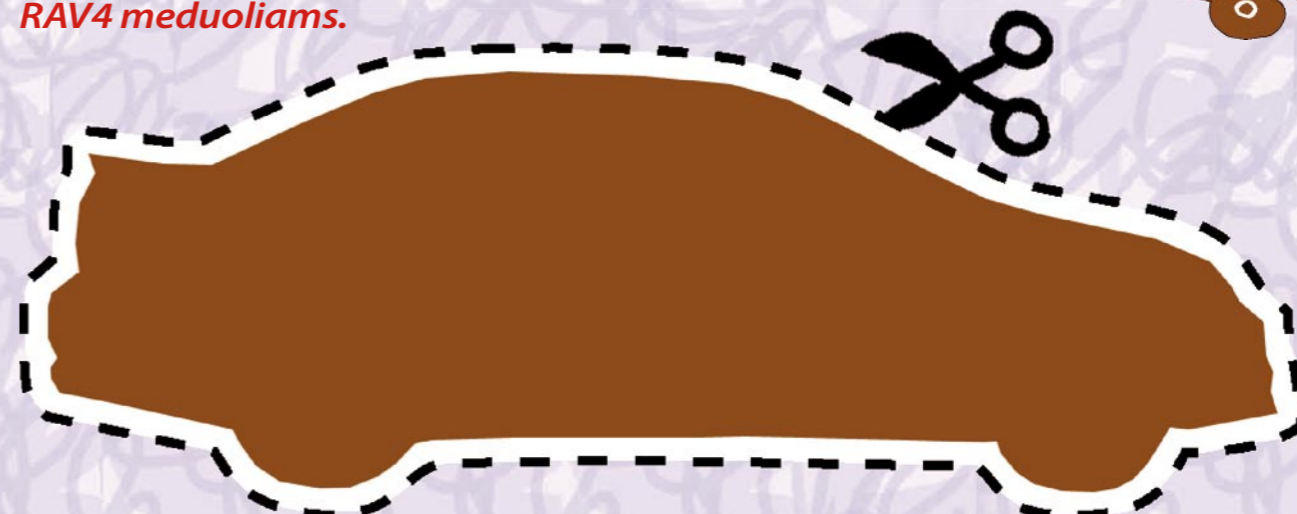
Rask 6 skirtumus.



## KALĖDINIAI TOYOTA MEDUOLIAI



Iškirpk automobilio paveikslėlį,  
užklijuok jį ant kartono ir pagamink  
formeles kalėdiniams Toyota Corolla ir  
RAV4 meduoliams.



### KALĖDINIŲ TOYOTA MEDUOLIŲ KONKURSAS

*Brangus mažasis drauguži!*

Kviečiame Tave dalyvauti kalėdinių Toyota meduolių konkurse. Jei Kalėdoms nori paruošti puikių meduolių, pasigamink šias formeles. Papuošk savo kalėdinį meduolį, nufotografuok jį ir iki 2008 m. sausio 31 d. jo nuotrauką išsiųsk elektroniniu paštu: [vastus@toyota.ee](mailto:vastus@toyota.ee)

Konkurso laimėtojai bus nustatyti burtų keliu ir jų laukia puikūs prizai! Geriausių meduolių nuotraukas išspausdinsime artimiausiame Toyota Plus žurnalo numeryje.





## Toyota продолжает показывать высокие результаты по продажам!

По статистике за первые 10 месяцев текущего года Toyota по-прежнему остается самой популярной торговой маркой в странах Балтии. За этот период всего в Эстонии, Латвии и Литве было продано 9622 новых автомобилей Toyota, причем продажи из месяца в месяц росли, отражая быстрый рост экономики этих стран. Самой популярной Toyota является в Эстонии и Латвии, тогда как в Литве лидером остается Volkswagen.

### 5 наиболее популярных марок автомобилей в странах Балтии с января по октябрь 2007 года

	новые легковые автомобили	новые автомобили (легковые и коммерческие)
Toyota	8930	9622
Volkswagen	6317	7499
Honda	6280	6294
Škoda	5142	5449
Citroën	3631	4839

## Как безопасно ездить зимой

Знай свою машину. Все машины ведут себя на зимней дороге по-разному. В Эстонии есть несколько учебных «скользких дорог», а после наступления холодов можно потренироваться и на некоторых водоемах. Используй эту возможность поучиться «чувствовать спиной».

Запасись временем! Как для езды, так и для каждого отдельного маневра на скользкой дороге необходимо сбавлять темп. Торможение и прохождение поворотов занимают на скользкой дороге значительно больше времени, чем на сухой, поэтому при движении по скользкой дороге соблюдай существенно большую дистанцию. Используй помощников! При покупке машины стоит скорее отказаться от какой-нибудь модной игрушки, чем от системы поддержания стабильности и тормозов с ABS – они спасли уже немало жизней!

Следи за дорожными условиями! Гололед представляет наибольшую опасность – ведь он всегда встречается неожиданно. Образуется он на находящихся в тени участках дороги, до которых солнце не доходит. Всегда, и именно всегда, надо быть внимательным, когда дорога проходит через лес, а также на мостах и виадуках. Видеть и быть видимым! Перед началом поездки надо тщательно очистить все стекла и, обязательно, зеркала, а также все световые приборы. В сильный снегопад пользуйся ближним светом – так видимость будет лучше.

Не экономь на зимней резине! Да, цена тех зимних покрышек, которые в бюджетных магазинах лежат где-то между пальто и китайской домашней электроникой, кажется выгодной, но разница между «обычными» и качественными зимними покрышками очень велика. От тех четырех маленьких контактных пятен покрышек, которыми машина цепляется за дорогу, зависит твоя жизнь.

Toyota Land Cruiser ведет свою историю с 1951 года, и с тех пор это имя стало не только легендарным во всем мире, но и зачастую синонимичным Toyota. Центральное место в европейской гамме двигателей Land Cruiser V8 нового, восьмого поколения занимает абсолютно новый дизельный мотор V8 D-4D объемом 4,5 л. мощностью 210 кВт (286 л.с. DIN) и с крутящим моментом 650 Нм. Бензиновый двигатель V8 также претерпел изменения. Его объем составляет 4,7 л, мощность – 288 л.с., а крутящий момент – 445 Нм. Дизайн автомобиля призван подчеркнуть его силу и сбалансированность, интерьер же машины стильный и элегантный.



## Новый Toyota Land Cruiser V8 – король всех дорог



## Выборы лучшего механика Toyota в странах Балтии

Шестой Конкурс механиков Toyota Baltic 2007 проводился в Tokvila Šiauliai – Шауляйском представительстве Toyota. Соревнование состояло из пяти этапов: нужно было за 45 минут провести обслуживание RAV4 при пробеге 45 000 км, найти причину неисправности двигателя Prius, разобрать и собрать автоматическую коробку передач, провести диагностику неисправности электрического усилителя рулевого управления и, наконец, пройти письменный тест. По итогам пятичасового конкурса третье место занял Тармо Труммальт (Amserv Auto, Эстония), второе – Ансис Вилаус (Amserv Motors, Латвия), а лучшим был признан Роланд Сагар (Elke Auto, Эстония). Наши поздравления победителям!



## Webasto

Игорь Каск пользуется системой предварительного обогрева салона и двигателя Webasto с осени 2006 года, и с тех пор ему ни разу не пришлось пожалеть о своем решении установить ее. Webasto - это удобство, и не надо стоять на морозе и пытаться очистить стекла от льда, что означает экономию времени и позволяет не мерзнуть, не пачкать одежду и не царапать стекла. Надежность и экономичность прогретого мотора также повышается. Теперь Игорь садится в теплый салон вне зависимости от того, где была припаркована машина - ведь работа системы Webasto не зависит от наличия поблизости проводов и розеток. Если раньше он считал Webasto излишней роскошью, то теперь рекомендует эту систему всем автолюбителям, и они могут обратиться в свое представительство Toyota, где им быстро и профессионально помогут решить этот вопрос.



## Открылся четвертый учебный класс Toyota в странах Балтии

31 августа 2007 года Тартуский Центр профессионально-технического образования и Toyota Baltic AS подписали договор о сотрудничестве для развития Т-ТЕР (Программы технического образования Toyota) в учебном заведении. Этот долгосрочный проект позволит учебному заведению, автомобильным мастерским, Toyota Baltic AS, Toyota Motor Europe и Toyota Motor Corporation объединить усилия для общей цели – улучшения учебной работы и подготовки к рынку труда.

## Новые модели Toyota во Франкфурте

На прошедшем в сентябре Франкфуртском автосалоне Toyota представила несколько новинок и обновленных моделей. Впервые публике был представлен концепт-кар Toyota iQ – самый маленький в мире четырехместный автомобиль. Линия Toyota RAV4 пополнилась версией Cross Sport, которая отличается от других не только внешним видом, но и несколькими другим оснащением. Еще более впечатляющим стало стандартное оснащение и нового варианта Yaris – Yaris Superior. Внешний вид Land Cruiser также претерпел некоторые изменения, и новый Land Cruiser будет доступен в автосалонах с конца ноября.





# Atrask naują pasaulį!



< Su HELLA papildomų žibintų

< Be HELLA papildomų žibintų

[www.hella.ee](http://www.hella.ee) | [www.autoekspert.ee](http://www.autoekspert.ee)

**AUTOEKSPERT**