

TOYOTA

plus

1/2010



5 Tobulesnis „Auris“ • 6 Dar rafinutesnio dizaino
2010 m. „RAV4“ modelis • 8 „iQ yra tiesiog puikus!“
• 18 Baltijos šalių geriausieji – Japonijoje

Dar geresnis šių metų modelis

4

2010 m. „Auris“ modelis

5

Dar rafinuotesnio dizaino 2010 m. „RAV4“ modelis

6

Dizaino konkurso nugalėtojas: „iQ yra tiesiog puikus!“

8

Iš tinklo įkraunami hibridiniai automobiliai Europos gatvėse

10

Kuro elementais varomi automobiliai – „Toyota“ ateitis

11

Naujieji modeliai jau atvyko

12

„Land Cruiser“ kelionė po Kohtla-Nõmme

14

„Toyota Hilux“ drąsiai stoja į kovą su šimtmečio pūga

16

Baltijos šalių geriausieji – Japonijoje

18

2010 m. Ženevos automobilių paroda: „Toyota“ ir toliau pirmauja ekologijos srityje

20

„Toyota iQ“ - ne tik pasivažinėti mieste

23

Naujienos

24

Vaikams

28



Brangūs skaitytojai!

Neįtikėtina ilgai užsitęsusi ir daug sniego atnešusi žiema nestokojo malonių ir nemalonių siurprizų. Neabejotinai savo pėdsaką ji paliko ir naujajame „Toyota Plus“ numeryje.

Vieni gražiu žiemos oru slidinėja, kiti – leidžiasi nuo kalnų rogutėmis, o treči – valo sniegą... O mes mokome „Toyota“ automobilių prekybos atstovus, kaip įveikti sudėtingas kliūtis sėdint prie automobilio vairo. Savo patirtimi dalijamės ir su Jumis. Žiemą iš tiesų reikia kalbėti apie eismo saugumą ir apie galimybę paprasčiau pastatyti automobilį tarp sniego pusnių suteikiantį „EuroPark Eesti“.

Praėjusiais metais pasirodė naujų „Toyota“ modelių, o šiemet mūsų naujienos susijusios su reikšmingais populiariausių automobilių atnaujinimais.

„Auris“ įdiegti tobulesni sprendimai daugiausia sutelkti į važiavimo savybes ir salono apdailą, o „RAV4“ modelio išorė įgijo visiškai naujų bruožų. Laukiame Jūsų savo prekybos salonuose už kelių mėnesių!

Galimybę keisti automobilį, laimei, turi ne vien baltais kombinezonais apsirengę „Toyota“ inžinieriai, bet ir – pirmą kartą istorijoje – kiekvienas mūsų skaitytojas! „Toyota iQ“ dizaino konkurso pirmojo etapo nugalėtojų darbus kai kurie jau pastebėjo ir gatvėje. Daugiau apie juos galite sužinoti šiame „Toyota Plus“ numeryje. „iQ“ dizaino konkurso antrasis etapas jau prasidėjo. Taigi kviečiame visus norinčiuosius išbandyti savo jėgas! Daugiau informacijos ieškokite „Toyota Baltic“ Facebook interneto svetainėje.

Malonaus skaitymo ir saugaus važiavimo!

Raigo Kaseorg

„Toyota Baltic“ AS pardavimų ir produktų skyriaus vadovas



Leidėjas: **Toyota Baltic AS**, Rāvala 2, 10145 Talinas, Estija Tel.: +372 613 0300, faksas: +372 613 0308, El. paštas: toyotaplus@toyota.ee, www.toyota.lt

Rengėjas: AS Eesti Ajalehed

Jei nepageidaujate gauti *Toyota Plus* žurnalo, prašytume mus informuoti el. pašto adresu toyotaplus@toyota.ee

Jei norėtumėte užsisakyti mūsų leidinį arba pateikti savo nuomonę apie

įj, prašome apsilankyti mūsų tinklalapyje: <http://www.toyota.lt/toyotaplus>

Spausdinant „Toyota Plus“ leidinį naudojamas perdirbtas popierius ir aplinką tausojančios technologijos. „SunChemical“ spausdinimo dažai gaminami taikant naujovišką „Green Technology“ gamybos procesą: vietoj įprastinių mineralinių aliejų naudojami aplinkai nekenksmingi augaliniai aliejai, o jungiančioji priemonė yra pušų sakai.



Dar geresnis šių metų modelis

2010 metų laidos „Yaris“ modelis, populiariausias Europoje B klasės automobilis, išsiskiria atnaujintu išorės dizainu ir siūlo daugiau papildomos įrangos.

Nuo pirmojo modelio pasirodymo 1999 m. Europoje jau parduota daugiau nei 2,2 mln. „Yaris“ automobilių. Šis modelis Europoje sudaro ketvirtadalį visų „Toyota“ parduodamų automobilių. Siūlomi keturi „Yaris“ įrangos lygiai: „Linea Terra“, „Superior“, „Linea Sol Plus“ ir „TS“.

Tobulesnė įranga

„Superior“ komplektacija žavi tobulesniais sprendimais – nauju išorės dizainu bei standartinė įranga.

Automobilio išorę atnaujino nauji priekiniai žibintai, matinės sidabrinės spalvos durelių rankenėlės bei lengvojo lydinio ratlankiai. Be to, nuo šiol siūlomos dar

dvi naujos kėbulo spalvos – „metalic“ mėlyna bei šviesiai violetinio atspalvio sidabrinė.

Naujojo „Yaris“ modelio savininkui siūloma daug įvairių standartinę įrangą papildančių priedų. „Superior“ kaip standartinė salono apdaila puikuoja analoginiai matuokliai, perforuotas odinis vairas ir perjungimo svirtelės galvutė, montuojami priekiniai rūko žibintai.

Siūlomi du skirtingi „Superior“ galios agregatai: 1,33 l Dual VVT-i benzininis ir 1,4 l D-4D dyzelinis varikliai. Abiejuose varikliuose įdiegta geresnė kuro ekonomiją užtikrinanti „Toyota Optimal Drive“ technologija. Nuo 2010 m. liepos mėnesio šie varikliai atitiks „Euro V“ taršos standartus.

Šiuolaikiniai varikliai

Abiejų variklių išskiriama anglies dvideginio kiekis nesiekia 120 g/km, o

vidutinės šio modelio kuro sąnaudos sudaro 5,0 l/100 km. „Toyota Optimal Drive“ koncepcija – tai kompaktiškesnis ir lengvesnis variklis, efektyvesnis degimo procesas, mažesnės trinties komponentai bei aplinką tausojančios technologijos.

Efektyvesnį degimą benzininiame variklyje lemia tobulesnė įleidimo anga, aukštas suspaudimo laipsnis ir tobulesnės degimo žvakės. Sumažintas dyzelinio variklio suspaudimo laipsnis, parinkti geriausi degimo kameros matmenys ir padidintas EGR (išmetamųjų dujų recirkuliacijos) aušinimo efektyvumas.

Benzinu varomuose varikliuose įdiegtos Dual VVT-i bei „Stop & Start“ technologijos užtikrina mažesnę aplinkos taršą. Dyzeliniame variklyje pritaikyta kintamosios geometrijos turbina, elektroniniu būdu valdomas EGR bei naujausios kartos pjezoelektrinė įpurškimo sistema.



TOYOTA
OPTIMAL
DRIVE

Minimise & Maximise



2010 m. „Auris“ modelis

Naujasis „Auris“ išsiskiria savo pirmąkart erdve, komfortu, praktiškumu bei patikimumu, o jo išorės dizainas bei interjeras dar kartą atnaujinti.

2010 m. viduryje pirkėjams bus pristatytas hečbekas su visiškai hibridine technologija – „Auris HSD“. „Auris“ su „Toyota Hybrid Synergy Drive“ taps unikaliu C segmento modeliu. Tai pirmasis šios klasės automobilis, kuriame gali būti montuojamas benzininis, dyzelinis ir visiškai hibridinis galios agregatas.

„Auris“ gali būti montuojamas vienas iš šešių variklių. Visuose varikliuose įdiegta geresnės važiavimo savybės ir kuro ekonomiją užtikrinanti „Toyota Optimal Drive“ technologija. Tai didžiausia C segmento variklių pasiūla, atitinkanti įvairius poreikius.

Išorės ir vidaus dizaino pokyčiai

Kad „Auris“ taptų dar jaunatviškesnis bei patrauklesnis ir išsiskirtų plačiomis bei tvirtomis formomis, atnaujintas variklio dangtis, radiatoriaus grotelės, priekiniai žibintai, buferis, aptakas ir visa priekinė dalis.

„Auris“ puošia 16 colių plieno ir nauji 17 colių lengvojo lydinio ratlankiai. Posūkio signalai integruoti į aerodinamiškus durelių veidrodėlius.

Atsižvelgus į klientų atsiliepimus, patobulinta salono kokybė, medžiagos, ergonomika bei dėtūvės. Salono aplinka tapo komfortiškesnė ir dailesnė.

Pakeistas visų modelių sėdynių apmušalų asortimentas: dabar siūlomos penkios naujos apdailos versijos.

Naujas dinamiškas „Linea Sol S“

Naujas sportiškas „Linea Sol S“ modelis visai „Auris“ serijai suteikia daugiau jaunatviškumo ir dinamiškumo. Unikalaus dizaino išorės akcentai – 17 colių lengvojo lydinio ratlankiai, dinamiškas aptakas su integruotais stabdymo žibintais viršuje ir tamsinti halogeniniai priekiniai žibintai.

Atnaujintame „Linea Sol S“ salone įrengti sportiniai oranžiniai analoginiai matuokliai, kuriuos atkartoja sėdynių apmušalai su oranžinėmis siūlėmis, galinės sėdynės vidurinis porankis su puodelio laikikliu ir tamsintas galinis stiklas.

„Stop & Start“

Naujuose modeliuose kartu su 1,33 l Dual VVT-i benzininiu varikliu montuojama ir „Toyota Stop & Start“ sistema, savaime išjungianti variklį automobiliui sustojus ir per akimirksnį jį užvedanti nuspaudus sankabos pedalą. Variklis įsijungia per sekundės dalelytę, be jokios vibracijos ir jokio triukšmo.

Pradėjus veikti „Stop & Start“ sistemai, kiekvieno automatinio variklio išjungimo metu įsijiebia ECO indikatorius, parodantis ir tai, kiek ilgai variklis buvo išjungtas kelionės metu, o kaskart iš naujo įsijungiantis ECO ridos matuoklis rodo bendrą automobilio stovėjimo laiką įsijungus sistemai.

Pavaros perjungimo indikatorius

„Auris“ modeliuose su mechanine transmisija montuojamas pavaros indikatorius informuoja vairuotoją, kada perjungti pavarą, kad kuro būtų sunaudojama kuo mažiau. Tai geriausia klasėje įranga, padedanti vairuotojui pasirinkti efektyviausią važiavimo režimą. Fiksuodama važiavimo sąlygas, automobilio greitį ir drošelinės sklendės padėtį, sistema padeda sumažinti kuro sąnaudas 0,5-3 proc., priklausomai nuo vairavimo būdo.



SHIFT

Dar rafinuotesnio dizaino 2010 m. „RAV4“ modelis

2010 m. laidos „RAV4“ skirtas tai grupei pirkėjų, kurie labiau vertina išskirtinį ir subtilų išorės dizainą bei rafinuotą ir prabangų interjerą.

Subtilus išorės dizainas ir rafinuota salono aplinka

— Naujas priekinės dalies dizainas

— Siūlomi odiniai arba „Alcantara“ sėdynių apmušalai

Naujos platesnės radiatoriaus grotelės su horizontaliu strypu, primenančios „Verso“ ir „Avenis“ grotelių dizainą, yra skiriamasis 2010 m. „RAV4“ ženklas.

Tai naujausias šios „Toyota“ automobilių serijos sprendimas. Grotelės išryškina nauji priekiniai žibintai su projekcinėmis artimųjų šviesų lempomis, integruoti į naują variklio dangtį ir priekinį sparną, pabrėžiančius plačią automobilio tarpvėžę ir dinamišką išorę.

Naujas platus aerodinamiškų formų priekinis buferis „RAV4“ paverčia tvirtu kompaktišku visureigiu. Chromuotomis detalėmis papuoštos radiatoriaus grotelės, variklio dangčio juosta ir rūko žibintų apvadai byloja apie išskirtinę naujo dizaino kokybę.

Galinė dalis apsupta iškilųjų ryškių LED žibintų. Į šoną atsidaranti galinė durėlė giliai įleista į galinį buferį, todėl pasiekti krovinių skyrių lengva ir patogiu. Galinėse durėlėse įtaisytas stogo aptakas, kurio viršuje įmontuoti LED stabdymo žibintai.

Dar tobulesnė ir universalesnė tapo ir standartinė 2010 m. „RAV4“ komplektacija: automobilio prabangą pabrėžia siūlomi nauji odiniai „Alcantara“ sėdynių apmušalai, pažangi HDD navigacijos sistema ir daug specialių aksesuarų.

Visi varikliai - su „Toyota Optimal Drive“ technologija

SUV klasės automobilių gamintojai vis labiau verčiami nepamiršti ir su aplinkosauga susijusių šių automobilių savybių. Į visus 2010 m. laidos „RAV4“ automobilius montuojama „Toyota Optimal Drive“ sistema, sustiprinanti „Toyota“ lyderės

pozicijas skatinant darnų ir aplinką tausojantį mobilumą.

„Toyota Optimal Drive“ – tai įvairių pažangių technologijų ir programų visuma, kuria siekiama pasiūlyti mažiausiai aplinką teršiančias automobilio eksploatacines savybes, tačiau išsaugoti tradicinių automobilių teikiamą vairavimo malonumą bei gerinti kuro ekonomiją.

2,0 l „Valvematic“ benzininis variklis

1987 cm³ darbinio tūrio ir keturių cilindrų „Valvematic“ variklio, montuojamo su 2WD sistema bei 6 pavarų mechanine transmisija ir su integruota „Toyota“ 4WD aktyviąja pavaros sistema bei 6 pavarų mechanine arba „Multidrive S“ transmisija, galia – 158 DIN AG (116 kW) esant 6200 aps./min., o sukimo momentas – 198 Nm esant 4400 aps./min.

2,2 l D-4D 150 dyzelinis variklis

Derinamas su 6 pavarų mechanine transmisija, 2,2 l D-4D 150 galios agregatas gali būti montuojamas modeliuose su 2WD arba 4WD integruota aktyviąja pavaros sistema.

2231 cm³ darbinio tūrio variklis išvysto 150 DIN AG (110 kW) galią esant 3600 aps./min., o jo sukimo momentas siekia 340 Nm esant 2000–2800 aps./min. Maksimalus automobilio su šiuo varikliu greitis – 190 km/h. Modeliai, kuriuose šis variklis montuojamas su 2WD sistema, 100 km/h greitį pasiekia per 10 sekundžių, o su 4WD – per 10,2 sekundės.

Su 6 pavarų automatine transmisija ir 4WD sistema montuojamame 2,2 l D-4D 150 variklyje yra įdiegta pažangi „Toyota“ D-CAT technologija, kurioje yra dyzelino dalelių ir NOx filtras (DPNR). 2,2 l D-4D

150 modelis su šia įranga 100 km/h greitį pasiekia per 10,8 sekundės, o jo maksimalus greitis – 185 km/h.

Su 4WD sistema montuojamas variklis išskiria mažiau CO₂, nei kiti šios klasės automobilių varikliai. Šiomis savybėmis pasižymi modeliai tiek su mechanine, tiek ir su automatine transmisija.

2,2 l D-4D 180 dyzelinis variklis

Šiame variklyje taip pat įdiegta „Toyota“ D-CAT technologija. Jis montuojamas su 6 pavarų mechanine transmisija ir su integruota 4WD aktyviąja pavaros sistema. Galingo 2,2 l D-4D 180 variklio galia siekia 177 DIN AG (130 kW) esant 3600 aps./min., o sukimo momentas – 400 Nm esant 2000–2800 aps./min. Automobilis su šiuo varikliu 100 km/h greitį pasiekia per 9,3 sekundės, o jo maksimalus greitis – 200 km/h.

Daugiau galimybių derinti įrangą ir variklius

— Itin galingas D-4D dyzelinis variklis su automatine transmisija montuojamas ir „Luxury“ modeliuose

— „Standard“ komplektacijos modeliams siūloma 2WD sistema

— Naujo dizaino 17 colių lengvojo lydinio ratlankiai

2010 m. „RAV4“ modeliai suteikia daugiau galimybių derinti įrangą ir variklius. Siūlomi trys įrangos lygiai – „Standard“, „Luxury“ ir „RAV4 X“ – ir daugiau įrangos bei variklių kombinacijų. „Luxury“ modelių naujiena – 2,2 l D-4D 150 variklis, montuojamas su 6 pavarų automatine transmisija, o „RAV4 X“ versijoms siūlomas 2,0 l „Valvematic“ variklis su 6 pavarų mechanine arba „Multidrive S“ transmisija ir 2,2 l D-4D 150 variklis su 6 pavarų mechanine transmisija. Be to, „Standard“ komplektacijos modelių varikliai su mechanine transmisija dabar yra montuojami su 2WD sistema.



2010 m. „RAV4“ modelis bus parduodamas nuo gegužės mėn.



Dizaino konkurso nugalėtojas: „iQ yra tiesiog puikus!“

Kalbamės su interneto svetainėje www.facebook.com vykusio „iQ“ dizaino konkurso nugalėtoju Olariu Miiteriu. Olaris yra ne tik tėtis, bet ir neseniai įsikūrusios mažos dizaino ir 3D vizualizavimo įmonės vadovas. Klausėme, kaip 14 metų architektūros ir projektavimo srityje dirbančiam Olariui pavyko laimėti konkursą.

Pakalbėkime pirmiausia apie tave. Kuo tu vertiesi ir kaip leidi laisvalaikį?

Mano gyslo mis ta dizainerio ir menininko kraujas. Šį polinkį paveldėjau iš senelio, kuris buvo talentingas menininkas mėgėjas. Jis mokė mane piešimo ir šiek tiek tapymo. Jau būdamas aštuntoje klasėje (1988 m.) svajojau apie architekto specialybę.

Taip ir nutiko. Pradėjau sąmoningai planuoti studijas šia linkme. Mane jau 10-12 metų žavi 3D vizualizavimas bei animacija ir viskas, kas susiję su dizainu. Matyt, esu vienas tų laimingųjų, kurių hobis ir darbas sutampa. Tačiau, be abejo, viską darau su saiku, randu laiko ir kitiems dalykams.

Man patinka ir visa, kas susiję su internetu. Bendradarbiaudamas su daugybe klestinčių verslininkų, padedu žmonėms kurti internetinį verslą ir sėkmingai jį plėtoti.

Laisvalaikį praleidžiu su šeima ir draugais. Daug skaitau. Patinka skaityti žinomų žmonių biografijas. Iš jų stengiuosi mokytis, sužinoti, ką jie darė, kad pasiektų savo tikslų. Sakoma, jog yra trijų rūšių mokinių: besimokantys iš savo klaidų, besimokantys iš kitų klaidų ir tie, kurie mokosi iš kitų sėkmės. Manau, priklausau trečiajai kategorijai.

Laisvalaikiu taip pat mėgstu keliauti, žaisti golfą, kurti muziką bei jos klausytis.

Kodėl dalyvavai konkurse?

Apie konkursą sužinojau visiškai atsitiktinai. Apie jį užsiminė draugas. Man patinka kurti dizainą ir žaisti idėjomis, todėl iš karto nusprendžiau dalyvauti.

Kaip gimė laimėjimą pelnęs dizainas?

Į šį klausimą turbūt tiksliau galėtų atsakyti komisija. Manau, kad komisijos nariams patiko idėja ir jos įgyvendinimas.

Kai organizatorius pristatė juodos ir baltos spalvos automobilį, mintis šovė beveik iškart. Svarščiau, kaip tas abi spalvas priderinti automobiliui. Iš pradžių mintyse gimė vadinamasis „zebro“ motyvas, bet jo atsiskaidė – pasirodė per daug nuobodūs ir visiems įprastas.

Pamenu, buvo beveik antra valanda nakties, šeima jau seniausiai miegojo. Rausiausi sportiniame krepšyje kažko ieškodamas ir staiga prieš akis išvydau užtrauktuko motyvą. Po dešimties minučių užvirė kūrybinis

Dizaino konkurso nugalėtojo darbas



procesas. Susiradau internete tinkamą užtrauktuką. Toliau viskas vyko labai sklandžiai. Mano sugalvota darbo antraštė vadinosi „Face Off“.

Visą dizainą sukūriau su „Photoshop CS4“ programa. Žaidžiant įvairiais sluoksniais ir pjūviais pavyko sukurti tai, kas man pačiam patiko.

Kaip vienu sakiniu apibūdintum „iQ“ dizaino su užtrauktuku koncepciją?

Mano draugė, interjero dizainerė, šį „iQ“ su užtrauktuku dizainą taip pakomentavo: „Labai estetiškas ir gražus aksesuaras“. Dizainas turėtų atkreipti dėmesį ir būti estetiškai patrauklus, kad daiktas nebūtų nuvertintas. Tikiu, jog šis dizainas ne vieną priverčia nusišypsoti.

Kaip tu vertini meną?

Geras klausimas, jį man buvo uždavę ir anksčiau. Nuo mažens pradėjau piešti. Senelis mokėjo puikiai tapyti ir piešti pieštuku, todėl veikiausiai ir man piešimas

tapo įdomus. Kiek pamenu, dalyvaudavau vaikų piešimo konkursuose. Aš niekuomet pernelyg nesidomėjau menu, t. y. nepradėjau tapyti ar kitaip rimtai piešti. Man menas vis dėlto tėra hobis.

Jau šiek tiek pasivažinėjai „iQ“ automobiliu. Kaip tau pačiam patinka tavo sukurtas dizainas?

Automobilio išorė atrodo gerai. Kai „iQ“ buvo pristatytas pirmą kartą, keliems draugams apie tai buvau nusiuntęs nuorodą. Nors man niekuomet nepatiko maži automobiliai, tačiau „iQ“ savo naujoviškumu tikrai patraukė mano dėmesį. Apie draugų įspūdį galėčiau papasakoti, jei klausimą užduotumėte pasivažinęs automobiliu bent tris savaites. Tačiau tie, kurie matė, negailėjo pagyrų.

Ar esi patenkintas „iQ“ automobiliu?

Šiuo automobiliu esu labai patenkintas. Prieš tai buvau nusiteikęs skeptiškai, tačiau dabar šis jausmas dingio. Pirmiausia nustebino automobilio stabilumas.



Paprastai maži automobiliai yra siauri ir nelankstūs, tačiau vairuodamas „iQ“ nejauti, jog sėdi mažame automobilyje.

Aš važinėju labai greitai „iQ“ automobiliu su 1,4 l dyzeliniu varikliu ir mechanine pavarų dėže. Į šią transporto priemonę lengvai telpa du suaugusieji ir vaikas. Automobilyje yra viskas, ko reikia gerai transporto priemonei: puiki valdymo įranga, patogios sėdynės ir vairas, tamsėjantis



veidrodėlis ir atlenkiami šoninio vaizdo veidrodėliai.

Be to, automobilyje įrengta navigacijos ir garso sistema. Modernios garso sistemos privalumas – muzikos gali klausytis tiesiai iš atminties rakto. Visa tai turbūt skamba kaip užsakytos reklamos tekstas, tačiau aš esu tik patenkintas vartotojas. Pats esu vairavęs tik didelius automobilius. „iQ“, kaip mažas automobilis, yra tiesiog tobulas. Šeimai toks automobilis – kaip tik. Kuro sąnaudos yra tiesiog neįtikėtinos, ypač jei esate įpratę vairuoti didelius automobilius, ryjančius daug kuro. „iQ“ kuro sąnaudos tesiekia apie 2,9–4,0 l/100 km.

Vienintelis dalykas, kurio galima

Daugiausia balsų surinkęs darbas



auh auh... Auuu!

skųstis, tai kaina. Mano nuomone, ji gana aukšta. Tokį automobilį įsigijusiam žmogui galėtų būti taikomos įvairios nuolaidos statant automobilį ir pan., juk šis automobilis užima labai mažai vietos ir sunaudoja nedaug kuro.

Kokiu automobiliu pats važinėji? Gal galėtum juos palyginti?

Pats vairuoju „Saab 9-5“ universalą su automatine pavarų dėže. Aš jų nelyginčiau, nes priklauso skirtingoms klasėms. Kitus „iQ“ modelius galite pamatyti „Toyota Baltic Facebook“ paskyroje.

Iš tinklo įkraunami hibridiniai automobiliai Europos gatvėse

Strasbūras dalyvauja „Toyota“ rengiamame tarptautiniame projekte, kuriuo siekiama iširti iš tinklo įkraunamų hibridinių automobilių ateities galimybes.

Š.m. gruodžio 14 d. Tokijuje vykusioje ceremonijoje „Toyota“ perdavė pirmąjį iš tinklo įkraunamą hibridinį „Prius“ modelį Strasbūro merui Rolandui Riesui. Šis „Prius“ automobilis tapo pirmuoju iš 100 iš tinklo įkraunamų hibridinių automobilių (PHV), kuriuos „Toyota“ planuoja perduoti energijos įmonei „EDF Group“ bei Strasbūro miesto valdžiai.

Eksperimentas: ar rinkta sutiks palankiai?

Šis projektas yra „Toyota“ PHV automobilių išperkamosios nuomos Europoje programos dalis. Pagal šią programą apie 200 automobilių bus išdalinti tam tikriems viešojo ir privataus sektorių klientams daugiau nei 10 Europos šalių, įskaitant Prancūziją, Jungtinę Karalystę, Portugaliją, Olandiją bei Vokietiją.

Strasbūro miesto bendruomenė išperkamosios nuomos būdu įsigis penkis PHV automobilius, rems viešųjų įkrovimo punktų kūrimą ir skirs subsidijas vietos dalijimosi automobiliais paslaugas teikiančiai įmonei, kad ši galėtų išperkamosios nuomos būdu įsigyti tris PHV automobilius. Kiti automobiliai pagal išperkamosios nuomos sutartį atiteks įvairioms visuomeninėms institucijoms ir privačioms įmonėms.

„Iš tinklo įkraunama hibridinė technologija yra pagrindinis sprendimas mūsų keliuose žengiant darnaus mobilumo link“, – per vykusią perdavimo ceremoniją teigė „Toyota Motor Corporation“ (TMC) vykdomasis viceprezidentas Takeshi Uchiyamada. – „PHV automobilis su įdiegta visiškai hibridine „Toyota“ technologija yra praktiškiausias būdas siekiant didinti elektros energijos suvartojimą privačiose transporto priemonėse. Dabar mums reikia iširti, kaip rinkta priims šią naująją technologiją. Mes be galo džiaugiamės,

jog Strasbūras tapo vienu pagrindinių partnerių įgyvendinant šį ambicingą projektą“.

Geriausias abiejų pasaulių savybes suvienijęs kūrinys

Į iš tinklo įkraunamus hibridinius automobilius montuojama visiškai hibridinė „Toyota“ sistema, kurios dar vienas privalumas – galimybė įkrauti akumuliatorių iš standartinio elektros tinklo. Trumpus atstumus šis modelis gali įveikti kaip elektromobilis, neskleisdamas jokio triukšmo ir neišskirdamas nė gramo CO₂. Leidžiantis į ilgesnes keliones, PHV rieda kaip standartinis hibridinis automobilis ir užtikrina visus „Toyota“ visiškai hibridinės technologijos privalumus, įskaitant mažą taršos lygį ir mažas kuro sąnaudas bei puikias važiavimo savybes. „Toyota“ tikisi pasiekti neprilygstamą PHV kuro ekonomiją ir mažiausią teršalų kiekį, palyginti su visais kitais dabartiniais masinės gamybos automobiliais. Naujasis iš tinklo įkraunamas hibridinis „Prius“ automobilis sukurtas trečiosios kartos „Prius“ pagrindu. Jis parduodamas su ličio jonų akumuliatoriumi ir pagal naujas Europos transporto priemonių degalų suvartojimo normas išskiria tik 59 g CO₂/km.



Pasirengimo ateičiai darbai

Finansinė parama šiam projektui įgyvendinti gauta per Tyrimų fondą, kurį administruoja Prancūzijos aplinkosaugos ir energetikos valdymo agentūra „ADEME“. Tai dalis pasaulinio „Toyota“ projekto, kuriame dalyvaus 600 iš tinklo įkraunamų „Prius“ automobilių, pasirodysiančių Japonijoje, JAV, Kanadoje ir Australijoje. Pagrindinis vienos svarbiausių bei Europos lyderiu laikomų energijos įmonių „EDF Group“ tikslas – nuodugnai iširti iš tinklo įkraunamų hibridinių automobilių technologiją ir naudoti jomis savybes. Bendras tikslas – gilinti klientų suvokimą ir įgyti jų palankumą, rengiantis ateityje pradėti masinę prekybą šiais automobiliais.



Iš kairės: p. Czerny (EDF elektrinių transporto priemonių skyriaus vadovas), p. Ries (Strasbūro meras), p. Uchiyamada („Toyota Motor Corporation“ vykdomasis viceprezidentas).



Kuro elementais varomi automobiliai – „Toyota“ ateitis

„Toyota“ ir toliau kuria naujas ekologiškas technologijas. Vienas sėkmingiausių tokios veiklos pavyzdžių yra kuro elementais varomas naujausios kartos hibridinis automobilis „FCHV“. Kaip veikia ši sistema ir kodėl ji tokia svarbi?

Kuro elementais varomų automobilių projektą „Toyota“ pradėjo vystyti dar 1992 m. Šiandien turime jau šeštosios kartos modelį, arba „FCHV-6“. Naujausią modelį imta vadinti tiesiog „FCHV“.

Su pilnu baku automobilis įveikia 800 km

Naujausio kuro elementais varomo „FCHV“ galia – 90 kW. Jame montuojami du elektros varikliai su nuolatiniais magnetais – bendra jų galia yra 80 kW. Be to, automobilyje yra 21 kW akumuliatorius, padedantis automobiliui įsibėgėti.

Pagrindinis automobilio kuras – vandenilis – laikomas keturiose talpyklose, kuriose slėgis yra 680 kartų didesnis už įprastą atmosferos slėgį. To pakanka, kad automobilis su pripildytu kuro baku galėtų nuvažiuoti daugiau nei 800 km. „FCHV“ sukurtas naudojant „Toyota Highlander“ platformą, tačiau siekiant

sumažinti svorį, dauguma komponentų pagaminti iš aliuminio. „FCHV“ gale įrengtas specialus aptakas, užtikrinantis geresnes aerodinamines savybes ir mažesnes kuro sąnaudas. Galiniuose žibintuose montuojamos mažai energijos sunaudojančios LED lemputės.

Stulbinamas efektyvumas

Pagrindinis kuro elementais varomų automobilių privalumas yra tas, kad sistema su elektros varikliu yra beveik tris kartus efektyvesnė už įprastą vidaus degimo variklį. Vandenilio ir deguonies kuro elementų naudingumo koeficientas yra 80 proc. Toks pat yra ir šiuose automobiliuose montuojamų standartinių elektros variklių naudingumo koeficientas, o visos sistemos naudingumo koeficientas lygus 64 proc.! Šis skaičius yra tris kartus didesnis nei vidaus degimo variklio.



Be to, kuro elementais varomas automobilis neišskiria jokių kenksmingųjų medžiagų – vienintelis sistemos išskiriamas cheminis junginys yra švarus vanduo.

Vandenilis

Kuro elementų talpykla – tai atviros elektrocheminės energijos konversijos sistema. Paprastai tariant, energija yra saugoma baterijos viduje, o reikiamos medžiagos į kuro talpyklą yra tiekiamos tiek, kiek reikia, kad veiktų sistema.

Veikimo principas yra paprastas, tačiau šios sistemos medžiagos yra gana brangios. Daug išlaidų reikalauja ir šių medžiagų apdorojimas iki reikiamos formos. Ankstesniuose „FCHV“ modeliuose buvo naudojamas ne grynas vandenilis ir deguonis, bet kuras, kurio sudėtyje buvo vandenilio, – jis buvo labai panašus į įprastą vidaus degimo variklio kurą.

Žinoma, tai buvo privalumas, nes šio kuro buvo galima gauti įprastoje degalinėje, o vandenilio kuro tiekimo infrastruktūra dar nėra sukurta ir išvystyta. Grynas vandenilis yra efektyvesnis ir ekologiškesnis, tad dėl šios priežasties naujausios kartos „Toyota FCHV“ modelyje jis ir naudojamas.

Naujieji modeliai jau atvyko



Minimise & Maximise

Atraskite naujuosius „Toyota“ modelius, kurie išsiskiria inovacijomis ir aplinkai draugiška „Toyota Optimal Drive“ technologija. „Toyota Optimal Drive“ pažangių technologijų sprendimai užtikrina didesnę automobilio galią, malonesnius vairavimo potyrius bei mažesnes kuro sąnaudas ir išskiriamų teršalų kiekį.



„Avensis“

Atletiškas. Autentiškas. Užtikrintas.

Traukianti dėmesį energija ir galia.

Naujojo „Avensis“ išorės dizainas – galingesnis, dinamiškesnis ir subtilesnis, tad jis taps iššūkiu ir įprastiems D segmento konkurentams, ir aukštesnės klasės atstovams.

„Verso“

„Toyota Verso“ – universalus automobilis, nepripažįstantis kompromisų.

Paskutiniaisiais metais „Toyota Verso“ pirmą kartą – „Toyota Corolla Verso“ modelį – lydėjo sėkmė. Lietuvoje „Corolla Verso“ užsitikrino solidžią C klasės MPV automobilių rinkos dalį.

„Toyota“ inžinieriai naujam „Verso“ parinko sportinį stilių ir stabilumą išryškinantį išorės dizainą ir įrėngė visiškai naują saloną, kurio komfortą garantuoja kiekviena kruopščiai apgalvota detalė.



„Urban Cruiser“

Tvirtas. Kompaktiškas. Ekologiškas.

Šis naujasis „Toyota“ modelis – nedidelis, aplinką mažiau teršiantis SUV, pritaikytas važinėti mieste. Jei trokštate visureigio su nedidelėmis kuro sąnaudomis ir nedidele teršalų emisija, šis automobilis – Jūsų norų išpildymas.

Naujasis „Toyota Urban Cruiser“ – tai unikalus, miesto gatvėmis važinėti pritaikytas visureigis. Šio naujojo modelio privalumus lemia trys pagrindiniai veiksniai: jame slypi visa tvirtų „Toyota“ visureigių kūrimo patirtis, hečbekui būdingas komfortas ir universalumas bei geriausi klasėje kuro taupymo ir CO₂ rodikliai, kuriuos užtikrina „Toyota Optimal Drive“ technologija.



„Prius“

Naujosios kartos „Toyota Prius“ – pažangiausias darnios masinės gamybos automobilis.

„Prius“ istorija siekia daugiau nei dešimt metų. Šis modelis išliks neginčytinu hibridinės technologijos etalonu. Naujosios kartos „Prius“, aplinkosaugos sritys lyderis, diktuoja naujus statuso, inovacinių sprendimų, dizaino bei malonumo važiuoti standartus.



„iQ“

„iQ“ – radikalus „Toyota“ požiūris.

Mes metėme iššūkį įsigalėjusiai sampratai, koks turi būti keturvietis automobilis.

Mėgaukitės stulbinančia erdve, novatorišku manevringumu, itin mažu CO₂ kiekiu ir nepriekaištinga sauga.



„Land Cruiser“

Keturiais ratais varomų visureigių rinkos simboliu tapęs „Land Cruiser“ automobilis įkūnija visame pasaulyje žinomas „Toyota“ vertybes – kokybę, patvarumą ir patikimumą. Naujus standartus diktuojantis naujutėlatis „Land Cruiser“ ne tik pateisina, bet ir pranoksta daugelį vairuotojų lūkesčių.



„Land Cruiser“ kelionė po Kohtla-Nõmme: dalyvių apžvalga

Naujasis „Land Cruiser“ Baltijos šalyse pristatytas Kohtla-Nõmme skalūnų kasybos muziejuje. Tuo pačiu čia organizuoti ir važiavimo bekele mokymo kursai.

Renginyje dalyvavo apie 300 žmonių iš visų Baltijos šalių. Jie turėjo unikalią

galimybę išbandyti „Land Cruiser“ privalumus bekelės sąlygomis ir geriau pažinti šio modelio technologijas.

Per vandenį ir kalvas

Nekantariai laukėme sugrįžtant pirmųjų dalyvių: automobilių pardavėjų, prekybos administratorių, automobilių techninės

priežiūros specialistų ir meistrų. Nors kai kurie automobiliais prekiaujantys vyrukai meistrus juokaudami vadina „alyvomis“, mes juos vadiname meistrais, nes vis dėlto jie yra geriausi automobilių priežiūros specialistai.

Mokymo kursas apėmė teoriniai ir praktiniai užsiėmimai. Užbėgdami įvykiams už

akių pasakysime, jog didžiausių įspūdžių dalyviai parsivežė būtent iš praktinių užsiėmimų. Prieš pusantro mėnesio mūsų komanda parengė specialią bandomojo važiavimo trasą po Kohtla-Nõmme skalūnų kasybos parką. Kiekvienos grupės kelionė turėjo trukti iki dviejų valandų.

Šioje trasoje buvo galima ne kartą pakilti į devynių aukštų pastatui prilygstantį kalną, leistis nuo jo žemyn ir pamėginti įveikti 0,7 m gylio brastą. Savaime suprantama, braunantis per dumblinius kupstus teko tuziną kartų atlikti įvairius manevrus (tuo metu net kepurės skrido aukštyn, o nusileidus nebuvo aišku, į kurią pusę sukti, nes priešakyje laukė kita nuokalnė...). Į tokią kelionę leidomės naujaisiais „Land Cruiser“ automobiliais, kimšte prikimštais pagalbinių sistemų – nepamainomų keliaujant bekele. Dalyvius labiausiai nustebino „Multi-Terrain“ monitorius, kuris kaip ir vaizdo žaidimų valdymo pultelis parodo automobilio judėjimo trajektoriją pasukus vairą.

Į kalną pakilti lengva

Buvo smagu stebėti „mokinius“, besinaudojančius nauja pastovaus nedidelio greičio palaikymo sistema (angl. - *Crawl Control*). Nespaudžiant akceleratoriaus ir stabdžio pedalų jiems pavyko užvažiuoti ant stačiausių kalvų ir be jokio vargo nuo jų nusileisti.

Dalyvių emocijos tiesiog kunkuliavo, kai automobiliui kylant į viršų pro priekinį stiklą buvo matyti vien mėlynas dangus. Šį iššūkį dalyviams padėjo įveikti naujoji „Multi-Terrain“ monitoriaus sistema, suteikianti galimybę sėdint prie vairo matyti viską, kas vyksta aplink automobilį. Su naująja dinaminės pakabos sistema (KDSS) galima lengvai įveikti net ir galias duobes, nes ratai tampa manevringesni važiuojant nelygiu paviršiumi.

Mokymo kursų metu visi dalyviai – automobilių pardavėjai bei techninės priežiūros specialistai – galėjo įsitikinti, jog tokiu automobiliu galima važinėti ir mieste, ir gamtoje, o vairuotojo patirtis čia nėra svarbiausias dalykas. Esame įsitikinę, jog šie kursai pagyvino kasdienybę ir suteikė naujų spalvų. Tikimės, kad mums pavyko!





„Toyota Hilux“ drąsiai stoja į kovą su šimtmečio pūga

Kad ir kiek snigtų, „EuroPark“ automobilių stovėjimo aikštelės visuomet lieka švarios. Jų švarą garantuoja „Toyota Hilux“ su specialiu sniego valytuvu, galinčiu įveikti visas šios žiemos išdaigas.

Darbuotojui, vairuojančiam „Hilux“ su sniego valytuvu, net per didžiausias pūgas viename pavyko įveikti sniego kalnus ir palaikyti idealią tvarką Taline esančiose „EuroPark“ automobilių stovėjimo aikštelėse. „Hilux“ su pritvirtintu sniego valytuvu yra neįkainojama patirtis. Mums pavyko pasipriešinti šimtmečio pūgai ir išgelbėti automobilių stovėjimo aikšteles nuo sniego lavinų“, – įspūdziais dalijasi

„EuroPark“ generalinis direktorius Karolis Kovanenas.

Pirmieji metai valant sniegą

„EuroPark“ valdo daugiau nei šimtą automobilių stovėjimo aikštelių. Sniegas valomas maždaug penkiasdešimtyje aikštelių, kurios kartu paėmus sudaro daugiau nei 12 ha žemės ploto. Ankstesnėmis žiemos dėl sniego valymo buvo kilę problemų, todėl įmonė pasirašė subrangos sutartį ir užsisakė sniego valymo paslaugas. Tačiau šioms paslaugoms ne visuomet pakanka lėšų, be to, dažnai šių paslaugų tenka ilgokai laukti. Šiais metais buvo nuspręsta patiems įsigyti reikiamos technikos. Buvo apsvaistytos kelios

galimybės – maži traktoriai, speciali kombaino tipo įranga ir visureigiai.

„Svarbus kriterijus buvo įrenginio daugiafunkciškumas, patikimumas ir kainos bei kokybės santykis. Pasirinkome specialiai iš anksto paruoštą 2,5 l TD modelį su ilga kabina. „Hilux“ paprastai yra tvirtesnis, ant spyruoklių yra papildomos įvorės, 5 cm aukštesnė prošvaisa, aukštesnės nei standartinės padangos“, – apie įrenginio modifikacijas bei savybes pasakoja Kovanenas.

Tačiau sniego valymas – dar ne viskas: „Hilux“ sėkmingai susidoroja su daugybe kitų užduočių. Anot Kovaneno, šis modelis gali būti naudojamas kaip tarnybinis automobilis

važinėti po miestą (jo važavimo savybės tikrai geros, kuro sąnaudos – nedidelės, yra penkios sėdimos vietos), kaip kelių priežiūros automobilis, o žiemą, savaime suprantama, jis gali pasitarnauti kaip sniegą valanti transporto priemonė.

Svarbiausia – patikimumas ir efektyvumas

Renkantis sniego valytuvą buvo vertinamos jo galimybės: patikimumas ir efektyvumas buvo labai svarbūs aspektai. Galiausiai pasirinktas Estijoje gaminamas drugelio formos „Meiren“ sniego valytuvus.

„Toyota Hilux“ kaina buvo šiek tiek didesnė nei kitų panašias savybes turinčių automobilių, tačiau patikimumo bei reikiamos priežiūros

požiūriu jis buvo kur kas geresnis variantas. „Tikimės, jog per kitus ketverius metus su „Toyota“ turėsime mažiau bėdų ir remonto išlaidų nei jų turėtume naudodamiesi bet kuria kita transporto priemone. Vadinasi, „Toyota“ yra finansiškai naudingas pasirinkimas, nors kaina ir aukštesnė“, – teigia Kovanenas, samprotaudamas apie taupymą.

Įtakos turėjo ir Láplandijoje vykstantys įvykiai: didelę dalį Suomijos kelius prižiūrinčių automobilių jau daugelį metų sudaro „Toyota Hilux“ modeliai. Suomijoje jų yra labai daug. „Juk turi būti kažkokia tokio dažno „Hilux“ pasirinkimo priežastis“, – pridūrė jis. Akivaizdu, jog Estijoje šiandien kitų analogiškų ar panašiųjų „Hilux“ transporto priemonių nėra.



Baltijos šalių geriausiai – Japonijoje



Edmundas Radavičius (viduryje)

Geriausiam Baltijos šalių „Toyota“ automobilių pardavėjui bei serviso priėmėjui-konsultantui „Toyota“ bendrovė padovanojo kelionę į Japoniją. Kelionės dalyviai galėjo geriau pažinti „Toyota“ istoriją, šių dienų aktualijas bei Japonijos kultūrą.

Praėjo daugiau nei metai, kai 2008 m. rugsėjo 4 d. Taline, Saku didžiojoje salėje, Estijos, Latvijos bei Lietuvos „Toyota“ ats-

tovybių specialistai kovėsi dėl geriausio „Toyota“ serviso konsultanto ir pardavėjo titulo.

Kaip įvertinami geriausiai

Tą kartą geriausio serviso konsultanto vardą pelnė Paulius Mazūras, dirbantis Lietuvos įmonėje UAB „Autotoja“, o geriausiu pardavėju buvo pripažintas Edmundas Radavičius, taip pat dirbantis Lietuvoje, UAB „Solorina“ įmonėje.

„Toyota“ bendrovė visuomet rūpinasi savo darbuotojais ir vertina jų indėlį siekiant bendrą tikslą ir sėkmingų rezultatų. 2009 metai nebuvo išimtis: nugalėtojus iš Baltijos šalių „Toyota Motor Corporation“ pakvietė apsilankyti Japonijoje ir kartu su savo antrosiomis pusėmis bei kitų šalių geriausiųjų vardą pelniusiais dalyviais atvykti į nugalėtojų garbei surengtą šventinį renginį.



Paulius Mazūras

Kelionė į Japoniją vyko 2009 m. spalio 4-10 dienomis. Kelionės tvarkaraštis buvo kupinas geriausių potyrių – svečiai galėjo išvysti daug įdomių vietų, apsilankyti „Toyota“ muziejuje, pažinti Japonijos kultūrą bei savo akimis pamatyti jos paminklus. Savaiame suprantama, viena įdomiausių išvykų buvo ekskursija į „Toyota“ Tsutsumi gamyklą.

„Toyota“ sėkmės paslaptis

Gamykloje buvo galima stebėti hibridinio „Prius“ automobilio gamybos etapus ir savo akimis išvysti pasaulyje garsėjantį „Toyota“ gamybos procesą (angl. – *Toyota Production System*).

Svečiams buvo surengta daug ekskursijų, kurių metu atsiskleidė Japonijos kultūra. Kelionės metu buvo numatyta apsilankyti buvusioje Japonijos sostinėje Kijote. Deja, kelionė į Kijotą buvo atšaukta dėl stipraus šią šalį dalį nuniokojusio taifūno.

Kelionę vainikavo didinga visų šalių nugalėtojų pagerbimo ceremonija, kurioje tradiciškai dalyvavo TMC aukščiausio rango vadovai, taip pat ir „Toyota“ bendrovės prezidentas Akio Toyoda, asmeniškai pagerbęs nugalėtojus.

„Toyota“ paveldas

„Toyota“ istorija prasidėjo dar XIX a. pabaigoje, kai Sakichi Toyoda išrado pirmąsias Japonijoje automatizuotas audimo stakles, tapusias tikru perversmu Japonijos tekstilės pramonėje.

1918

Sakichi Toyoda įkuria „Toyoda Spinning & Weaving Company“.

1933

Sakichi sūnus Kiichiro Toyoda įkuria automobilių padalinį.

1936

Pradedamas gaminti „Model AA“ – pirmasis bendrovės masiškai gaminamas automobilis.



„Model AA“

1955

Įdiegiama „Toyota gamybos sistema“ (TPS)

Ši sistema tampa „Toyota“ gamybos sistemos pagrindu ir sėkmingos „Toyota“ veiklos receptu, kurio pavydima ir kurį stengiamasi pamėgdžioti visame pasaulyje.

1958

Į JAV importuojami pirmieji „Toyota Crown“ modeliai.

1963

„Toyota“ į Europą eksportuoja pirmuosius 400 „Crown“ modelių.

1997

„Toyota“ pristato pirmąjį pasaulyje masinės gamybos hibridinį lengvąjį automobilį „Prius“.

1999

„Toyota Yaris“ išrenkamas 2000 m. Europos automobiliu.

2001

Europoje sukurtas ir europiečiams skirtas „Toyota Yaris“ pradedamas gaminti ir Europoje – jis tampa tikru europietišku produktu. Garsi „Toyota“ gamybos sistema užtikrina minimalų atliekų kiekį ir suteikia galimybę gaminti aukščiausios kokybės produktus efektyviausiu ir aplinką tausojančiu būdu.

2002

„Toyota“ debiutuoja 2002 m. Australijos „F1“ lenktynėse ir užima šeštąją vietą. „Toyota“ pristato „Toyota D-CAT“ koncepciją.

2003

„Toyota“ pristato antrosios kartos hibridinį „Prius“ automobilį.

2004

Antrosios kartos „Prius“ pelno „2005 metų Europos automobilio“ titulą ir tampa 2004 m. „ADAC Eco Test“ nugalėtoju.

2006

„Toyota“ Europoje pagamina milijoninį „Yaris“ automobilį.

„Toyota“ pasirašo Europos Saugaus eismo chartiją.



„Toyota Yaris“



1966 m. „Corolla“

Chartiją pasirašiusi TME sutinka imtis tam tikrų iniciatyvų bendrovės viduje ir pilietinėje visuomenėje, kurios padeda užtikrinti didesnę saugumą keliuose.

2007

„Toyota“ hibridinių automobilių gamyba perkopė 1 mln. ribą.

„Toyota“ 11 metų iš eilės pasiekia rekordinių pardavimo rezultatų Europoje.

2008

„Toyota“ pradeda darnios gamyklos veiklą Europoje.

Darni gamykla – reikšminga iniciatyva mažinant neigiamą automobilių gamybos poveikį aplinkai. „Toyota“ darnios gamyklos veikla pradėta 2007 m. Japonijoje, o dabar ši koncepcija jau įdiegta dviejose Europos gamyklose – Prancūzijoje ir Jungtinėje Karalystėje.

2009

„Toyota“ pristato trečiosios kartos „Prius“.

Ateities planai

2010 m. pradžia: per metus visame pasaulyje parduoti 1 mln. hibridinių „Toyota“ ir „Lexus“ modelių.

2015 m.: visoms Europoje veikiančioms „Toyota“ atstovyboms išduoti ISO 14001 sertifikatus.

2020 m.: visuose „Toyota“ ir „Lexus“ modeliuose įdiegti hibridinę technologiją.



„Toyota Sport 800“



2010 m. Ženevos automobilių paroda: „Toyota“ ir toliau pirmauja ekologijos srityje

Š.m. kovo 14 d. pasibaigusioje Ženevos automobilių parodoje pagrindiniai pristatytų „Toyota“ automobilių motyvai buvo tolesnis hibridinių technologijų taikymas bei tobulesnė automobilių išorė.

Viena svarbiausių „Toyota“ naujienų – naujutėlaitis „Auris“ su „Hybrid Synergy Drive“ sistema. Tai svarbus žingsnis į priekį, siekiant įdiegti hibridinę technologiją visuose „Toyota“ modeliuose. Šį tikslą numatyta įgyvendinti iki šio amžiaus trečiojo dešimtmečio pradžios.

Didžiausias dėmesys – ekologiškų automobilių kūrimui

2010 m. „Auris“ modeliai parduodami su „Hybrid Synergy Drive“ (HSD) sistema. Pirkėjai gali pasirinkti iš šešių siūlomų variklių su „Toyota Optimal Drive“ technolo-

„Plug-In Prius“



gija. Ekologiškos technologijos skverbiasi ir į C klasės automobilius.

Apie „Toyota“ pastangas kurti ekologiškus automobilius byloja Ženevos automobilių parodoje bendrovės pristatytas naujas iš tinklo įkraunamas hibridinis „Prius“ modelis ir vien elektra varomas koncepcinis automobilis „FT-EV II“. Naujosios kartos kuro elementais varomas hibridinis „FCHV“ modelis – dar vienas iš daugybės „Hybrid Synergy Drive“ pritaikymo ateityje pavyzdžių.

Rafinuotas dizainas

Ženevos parodoje europiečiai galėjo pirmą kartą išvysti atnaujintą visureigį „RAV4“. Naujojo automobilio priekinės dalies dizainas bei vidaus apdaila itin patobulinti. Visi „RAV4“ modeliai gaminami su varikliais, kuriuose yra įdiegta „Toyota Optimal Drive“ technologija. Tai vieni ekonomiškiausių bei ekologiškiausių šios klasės visureigių.

Be to, „RAV4“ modeliuose montuojama ir unikali „Toyota“ sėdynių sistema „Easy



„FT-86“

Flat“, suteikianti galimybę automobilio vidaus erdvę pertvarkyti pagal savo poreikius. Automobilio interjeras yra ne tik praktiškas, bet ir spinduliuoja prabangą bei kokybę: atnaujintame modelyje montuojamos sėdynės su odiniais ir iš „Alcantara“ odos pagamintais apmušalais. Naujas ir „Toyota iQ“ dizainas: vairuotojus pradžiugins dvi naujos specialios interjero apdailos versijos ir viena nauja kėbulo spalva „Bronze Mica“. Kad automobilis būtų dar patogesnis ir kokybiškesnis, šiek tiek patobulinti visi „iQ“ modeliai.

Sportas, sportas, sportas!

„Toyota“ ekspozicijos stende dominavo ne tik ekologijos, bet ir automobilių sporto tema. Šioje konkurencingoje srityje

dažnai gimsta didesnę variklių galią ir efektyvumą lemiančios technologijos bei didesnį saugumą užtikrinantys sprendimai, kurie vėliau pritaikomi ir įprastiesiems automobiliams.

Pirmą kartą Europoje Ženevos automobilių parodoje pristatomas „Toyota FT-86“ sportinis koncepcinis automobilis, įkūnijantis ilgametę „Toyota“ bendrovės istoriją kuriant sportinius automobilius. Didžiausias dėmesys kuriant koncepcinį „FT-86“ automobilį skirtas vairuotojui. Didžiulį vairavimo malonumą užtikrina priekyje montuojamas variklis, galiniai varomieji ratai bei vairuotojo poreikiams pritaikytas patogus salonas.

Siekta pagaminti kuo lengvesnį sportinį modelį, kuris būtų nepriekaištingai

manevingas, itin galingas ir suteiktų nepakartojamą vairavimo malonumą. „Kurdamas koncepcinį „FT-86“ automobilį, stengiausi, jog šis automobilis suteiktų tokį pat vairavimo malonumą, kokį galima jausti vairuojant „Corolla Levin AE86“, – teigė vyriausiasis „Toyota“ inžinierius Tetsuya Tada, pasakodamas apie naujo sportinio automobilio kūrimo aplinkybes.

Kompaktiško dizaino, nepriekaištingo svorio pasiskirstymo ir išskirtinės galios „Corolla Levin AE86“ automobilis su priekyje montuojamu varikliu ir galiniais varomaisiais ratais yra tikras ralio trasos karalius. Net ir šiandien „AE86“ modelis išlieka toks pat populiarus tarp automobilių sporto entuziastų.

„Toyota iQ“ - ne tik pasivažinėti mieste

Daugelis mano, jog maži automobiliai tinka tik važinėti po miestą. Po 1200 km kelionės, mums atrodo kitaip...

Važiuodamas Pietų Europos keliais kompaktinės klasės automobiliu jautiesi lyg vairuodamas didelį automobilį - aplink pilna zujančių mažylių. Lietuvoje kompaktiškas automobilis nieko nebestebina, nors tai bene mažiausia klasė, o aplink sukasi dideli sedanai, visureigiai, minivenai. Maži automobiliai nėra populiarūs Lietuvoje. Kodėl? Gal tai tarybinių laikų palikimas, kai kiekvienam buvo aišku, kad Volga - tai solidus ir rimtas, o Zaporozietis - juokingas ir nekelia pasididžiavimo... O gal mes, priešingai nei kiti Europos valstybių miestai, vis dar neturime rimtų grūščių ir problemų pastatyti automobilį? O gal sudėtinga įsigyti kokybiškų mažų automobilių, o skardinėje ant ratų niekas nesijaučia saugiai ir patogiai?

Nedidelis pasirinkimas

Peržvelgę siūlomų mažiausių automobilių asortimentą suprasime, kad rinktis galima tik vieną iš dviejų - „Smart“ arba „Toyota iQ“ (jų ilgis nesiekia 3 m). Išmėginę ir vieną, ir kitą Vilniaus gatvėse tikrai rasi keletą mažo automobiluko privalumų. Pagrindinis privalumas - matmenys. Šie modeliai be didelio vargo telpa ten, kur didesniems tilpti nėra jokių galimybių. Jeigu esate automobilio naudotojas, kurio pagrindinis maršrutas namai - darbas miesto centre - namai, neturite septynių vaikų, o į kelionę aplink pasaulį artimiausią penkmetį vyksti neplanuojate - tokio automobilio jums visiškai pakanka. Tačiau net labiausiai užkietėjusiam miestiečiui kartais tenka išvažiuoti iš miesto. Ar įmanoma su mažylais leisti į tolimesnę kelionę? Ar susiruošus nereikės bėgti pas draugus ar į nuomos kompaniją ir ieškoti bent šiek tiek didesnio kompaktinės klasės modelio?

Maratonas

Norėdami patys įsitikinti, ar galima mažu automobiliu keliauti, nutarėme vyksti juo iš Vilniaus į Tartu ir grįžti atgal. Kelionei pasirinkome „Toyota iQ“ su nauju 1,33 l darbinio tūrio varikliu, išvystančiu 99 AG. Kelionės metu nuvažiavome 1200 km, ir tokio dydžio automobiliui tai galėjo tapti savotišku maratonu. Beje, kelionės

tikslas - įveikti dar vieną maratoną - Tartu slidinėjimo maratoną (63 km). Deja, Tartu maratone neleidžiama startuoti su automobiliu - teko čiuožti slidėmis...

Kelionės oro sąlygos, kaip tyčia, pasitaikė mažiausiai palankios mažiesiems automobiliams - ledas, sniegas, nevalyti keliai... Ir didesnį automobilį vairuojančiam vairuotojui sąlygos turėjo būti sudėtingos. Tačiau „iQ“ puikiai išsilaiko kelyje, o pradėjus patiems imituoti slydimą, gudri ESP sistema viską grąžina į tinkamas vėžes. Maloniai nustebino automobiluko pakaba, kuri ne tik padeda lengviau valdyti automobilį, bet ir suteikia komforto. Juk daugelis gali pripažinti, jog tokio dydžio automobilio pakaba retai kada puikiai išlygina kelio nelygumus. Automobilio vairuotojas vargu ar jaučia, kad vairuoja tokį mažą modelį, gal tik atsiskūęs atgal... Važiuodami didesniu automobiliu matome galinės sėdynės vietas, bagažinę ir tik tuomet - galinį stiklą, o sėdint už „iQ“ vairo galinį stiklą galima pasiekti ranka.

Kelionė iš Vilniaus į Tartu ir atgal „iQ“ įveikė lengvai, o 63 km slidinėjimo maratonas pareikalavo jėgų ir išskirtinio susikaupimo.

Išvada

Mažoji „Toyota iQ“ ne tik puikiai tinka kasdien važinėti mieste. Šiuo automobiliu galima keliauti! Žinoma, yra ir tam tikrų išlygų - ilgesnį atstumą galėsite įveikti tik dviese ir tik tuo atveju, jei nesistengsite į kelionę susikrauti visų savo turimų daiktų. „iQ“ - modernus mažas automobilis, gerai važiuojantis ir tobulai pritaikytas laikmečiui. Kiek teko pastebėti, jį nuolat lydi tik geros emocijos...

Vitoldas Milius
Auto Bild Lietuva

Techniniai duomenys

„Toyota iQ“

Variklis – benzininis
Darbinis tūris – 1329 cm³
Maksimali galia – 99 AG esant 6000 aps./min.
Maksimalus sukimo momentas – 123 Nm esant 4400 aps./min.
Varantieji ratai – priekiniai
Degalų bako talpa – 32 l
Vidutinės degalų sąnaudos – 4,8 l/100 km
Maksimalus greitis – 170 km/h
Kaina – 53 000 Lt



Važiuodamas „iQ“ jautiesi lyg dideliame automobilyje.



„Toyota Baltic“ AS geriausiems skiria stipendijas

„Toyota Baltic“ jau trejus metus iš eilės renka pasaulinės „Toyota techninio mokymo programos“ (angl. – Toyota Technical Education Programme, T-TEP) geriausius Baltijos šalių mokinius ir skiria jiems stipendijas studijoms.

T-TEP – puikus „Toyota“ įsipareigojimo rūpintis visuomenės gerove bei remti akademinę aplinką, mokymą koordinuojančius asmenis ir darbo rinkoje bandančius įsitvirtinti mokinius pavyzdys.

„Toyota“ bendrovei labai svarbu, jog valstybinėse mokymosi įstaigose besimokantys jaunuoliai taptų konkurencingi, atitiktų XXI amžiaus darbo rinkos reikalavimus ir išmanytų šių dienų automobilių technologijas.

Dėl automobilių pramonės augimo, sparčios technologijų plėtros bei vis didėjančio hibridinių automobilių skaičiaus iš „Toyota“ personalo reikalaujama mokėti profesionaliai atlikti garantinius techninės priežiūros darbus ir puikių įgūdžių, todėl labai svarbu, jog naujų techninių sprendimų jaunuoliai išmokyti jau mokymosi metu. Išsilavinę ir motyvuoti automobilių technikos specialistai yra viena pagrindinių

„Toyota“ techninės priežiūros sektoriaus vertybių.

Stipendijų teikimo ceremonijoje dalyvavo ir „Toyota“ atstovybių garantinių techninės priežiūros darbų vadovai, jau ne vienerius metus suteikiantys galimybę automobilių technikos specialybę pasirinkusiems studentams tobulinti savo praktinius įgūdžius šiuolaikinėmis bei „Toyota“ reikalavimus atitinkančiomis sąlygomis.



Iš kairės: Vilniaus technologijų ir dizaino kolegijos stipendininkas Žilvinas Rinkevičius ir „Toyota Baltic AS“ vykdomasis direktorius Kristianas Krapperis.

„Toyota“ stipendijų gavėjai 2009/2010 mokslo metais:

Vilniaus technologijų ir dizaino kolegija

Jonas Šantaras
Žilvinas Rinkevičius

Mokykis šiandien, kad rytoj būtum geriausias!



Iš kairės: Vilniaus technologijų ir dizaino kolegijos stipendininkas Jonas Šantaras ir „Toyota Baltic AS“ vykdomasis direktorius Kristianas Krapperis.

Aukščiausios kokybės kėbulo remonto bei dažymo darbai

Siekdama užtikrinti visuomet neprikaištingą kokybę, „Toyota“ kėbulo remonto bei dažymo darbus atliekančioms dirbtuvėms parengė specialų paslaugų teikimo standartą (angl. – Body & Paint Toyota Customer Service Marketing).

Šis standartas nustato vienodą paslaugų ir remonto kokybės lygį visoms Europoje veikiančioms „Toyota“ atstovybėms. Programoje išdėstyti vienodi „Toyota“ principai, taikomi klientų aptarnavimui, darbo tvarkai, mokymui, naudojamai įrangai ir pan. Pirmąkart Baltijos šalyse B&P TSM programa buvo pristatyta 2009 m. „Amserv Motors“ atstovybėje Rygoje.

2009 m. pabaigoje „Toyota Motor Europe“ ir „Toyota Baltic“ atstovai iškilmingai įteikė „Amserv Motors“ atitikties sertifikatą. Renginyje taip pat dalyvavo didžiausią

Latvijos draudimo bendrovių atstovai bei „Amserv Motors“ partneriai. 2010 – 2011 metais „Toyota Baltic“ ketina įdiegti B&P TSM programą visose kėbulo

remonto bei dažymo darbus atliekančiose atstovybėse.

Jei patyrėte avariją, kreipkitės į įgaliotąją „Toyota“ remonto dirbtuvę, kuri pasiūlys Jums tinkamiausią sprendimą!



Iš kairės: Armands Vimba („Amserv Motors“), Gundars Vectirans („Amserv Motors“), Osvaldo Valentini („Toyota Baltic“), Magnus Croneborg („Toyota Motor Europe“).



UAB „MOTOTOJA“ – naujas ir tobulas automobilių pasaulis

UAB „Mototoja“ ne tik nuolat stengiasi užtikrinti savo parduodamų produktų bei paslaugų kokybę, bet ir aktyviai rūpinasi aplinkosauga. Bendrovė buvo pirmoji, pareiškusi norą dalyvauti diegiant aplinkos apsaugos vadybos sistemą (ISO 14001:2004).

Šis tarptautinis standartas apibrėžia aplinkos apsaugos vadybos sistemai keliamus reikalavimus, kurie padeda sukurti ir įgyvendinti aplinkos apsaugos politiką, pasiekti šios srities tikslų atsižvelgiant į teisinius ir kitus reikalavimus.

ISO 14001:2004 standartas taikomas organizacijoms, kurios nori:

- Sukurti, įgyvendinti, prižiūrėti ir gerinti aplinkos apsaugos vadybos sistemą;
- Užtikrinti, kad įmonės veikla ir procesai atitinka suformuluotą aplinkos apsaugos politiką;
- Įrodyti, kad atitinka šio tarptautinio standarto reikalavimus.

UAB „Mototoja“ – oficialus „Toyota“ ir „Lexus“ atstovas - sukūrė, dokumentais įformino, įgyvendina ir nuolat gerina aplinkos apsaugos vadybos sistemą pagal šio tarptautinio standarto reikalavimus. Įmonės procesai padeda kontroliuoti, kaip įmonė vykdo šiuos reikalavimus. UAB „Mototoja“ užtikrina, kad visi asmenys, dirbantys jai arba jos vardu ir atliekantys darbus, kurie gali daryti žymų poveikį aplinkai, yra kompetentingi, t.y. turi tinkamą išsilavinimą ir yra tinkamai apmokyti.

UAB „Mototoja“, būdama draugiška aplinkai įmone, jau 2008 m. rugsėjo mėnesį dalyvavo diskusijų forume „Atliekų tvarkymas“, kuris buvo skirtas Aplinkos, Žemės ūkio, Ūkio, Sveikatos apsaugos, Susisiekimo ministerijų, savivaldybių atstovams, Gamintojų ir importuotojų organizacijoms ir jų nariams. Diskusijų forumo metu bendrovės Automobilių aptarnavimo departamento vadovas Vytenis Gaspariūnas pristatė hibridinės technologijos veikimo principą, išdėstė tokių automobilių naudą. Visi susidomėję buvo pakviesti išbandyti hibridinius „Toyota“ ir „Lexus“ modelius.

2009 m. balandžio mėnesį Lietuvos parodų centre Litexpo vykusioje ALT 2009 parodoje buvo eksponuojami mažiausiai gamtą teršiantys „Toyota Prius“, „Toyota Aygo“ bei „Toyota iQ“ automobiliai.

Parodos lankytojams buvo pasakojama apie hibridinę technologiją bei naujausius „Toyota“ pasiekimus mažinant taršą keliuose.

Vadovaudamasis LR Atliekų tvarkymo įstatymu 34(2) oficialus „Lexus“ bei „Toyota“ atstovas Lietuvoje UAB „Mototoja“ vykdo Vyriausybės ir jos įgaliotos institucijos nustatytas gaminių ir pakuotės atliekų tvarkymo užduotis, tvarko baterijų ir akumuliatorių, taip pat ir jų bei kitų gaminių pakuočių apskaitą ir teikia ataskaitas Vyriausybės įgaliotai institucijai šios institucijos nustatyta tvarka, Ūkio ministerijos nustatyta tvarka ženklina tiekiamas rinkai baterijas ir akumuliatorius. UAB „Mototoja“ klientai yra informuojami, jog baterijos, akumuliatoriai bei jų atliekos yra nemokamai surenkami ir perduodami įmonėms, turinčioms teisę tvarkyti šias atliekas.

Aplinkos apsaugos politika mums nėra vien mados klausimas. Tai gamintojo bei jo atstovybių credo. Siekime ir sieksime būti geresni, žalesni, draugiškesni aplinkai. Mus veda į priekį nuolatinis noras tobulėti ir ieškant technologinių naujovių, ir galimybių sumažinti aplinkos taršą.

UAB „Mototoja“ už žalią rytojų!



UAB „Autotoja“ klientai apie serviso paslaugą „Express Service“



- + Paslauga teikiama iš anksto sutartu metu
 - + Visapusiškas aptarnavimas
 - + Laukimo trukmė „Toyota“ atstovybėje – 1 valanda
 - + Laukdami galite leisti laiką patogiam laukiamajame, kuriame įdiegta interneto prieiga, ir mėgautis nemokama kava
 - + Du mechanikai, dvigubas efektyvumas ir dvigubas greitis
 - + Jokio papildomo mokesčio
 - + Laukdami galite apžiūrėti naujuosius „Toyota“ modelius arba juos išmėginti
- Pasirinkus „Toyota Express Service“ paslaugą, Jūsų automobilis taps kvalifikuotų mechanikų, nuodugniai vykdančių visus techninės priežiūros etapus, ypatingo dėmesio objektu. Nors techninė apžiūra atliekama gerokai greičiau, nemokėsi-

te daugiau nei kainuoja įprastinė. Visas procesas yra paprastas ir efektyvus – nuo automobilio priėmimo iki pat jo atsiėmimo. Laukdami galite gurkšnoti kavą patogiam „Toyota“ laukiamajame, pavartyti laikraščius, pasinaudoti internetu arba išmėginti kelyje kitus „Toyota“ modelius. Kad ir kuo užsiimtumėte, būsite tikri, kad po valandos galėsite tęsti savo kelionę.

Štai ką apie „Toyota Express Service“ paslaugą mano mūsų klientai:

Šia paslauga naudojausi pirmą kartą. Man ją pasiūlė UAB „Autotoja“ serviso priėmėjas registruojantis į servisą. „Toyota Express Service“ paslauga man pasirodė patraukli, nes apžiūra atliekama gerokai greičiau, kainuoja tiek pat, kiek ir įprasta apžiūra, tačiau dar ir laiko sutaupai.

UAB „Autotoja“ klientas Vaidas

Paslauga naudojausi antrą kartą. Pirmą kartą ją pasinaudojau vasarą, tačiau tuomet jai neskyliau ypatingo dėmesio, tiesiog jos nesureikšminau, nes man svarbu, kad darbai būtų atlikti kokybiškai. Apie „Toyota Express Service“ paslaugą sužinojau perskaičiusi lankstinuką, kurį gavau UAB „Autotoja“ salone. Paslauga yra gera, nes darbai atliekami greičiau, o svarbiausia, kad dėl to nenukenčia darbų kokybė. Apžiūrą vienu metu atlieka du profesionalūs mechanikai, todėl kokybė yra tikrai užtikrinta.

UAB „Autotoja“ klientė

Apie „Toyota Express Service“ paslaugą sužinojau iš UAB „Autotoja“ serviso priėmėjo. Naudojuosi šia paslauga jau antrą kartą ir ją vertinu gerai. Techninę automobilio apžiūrą atlikti yra būtina, o jei ji atliekama greičiau nei įprasta, tai dar geriau.

UAB „Autotoja“ klientė

Šią paslaugą pasiūlė UAB „Autotoja“ serviso priėmėjas. Naudojausi tokia paslauga pirmą kartą, ir ši naujovė patiko, nes darbai buvo atlikti daug greičiau, nei įprasta apžiūra. Be to, ją atliko du profesionalūs mechanikai. Tai atrodo net patikimiau, nei kad apžiūrą atliktų tik vienas mechanikas.

UAB „Autotoja“ klientas

UAB „Autotoja“ vyresn. serviso priėmėjas Paulius Mazūras pastebėjo, kad klientai, naudodamiesi „Express Service“ paslauga, dažniausiai laiką praleidžia klientų laukiamajame žiūrėdami TV ir vaišindamiesi kava bei susipažindami su naujais „Toyota“ modeliais, juos išbandydami kelyje. O klientai, kartą pasinaudoję šia paslauga, mielai naudojami ja ir vėliau.

Svarbiausia naudojantis šia paslauga – atvykti į servisą 10 minučių anksčiau sutarto laiko, kad serviso priėmėjai spėtų užpildyti reikiamus dokumentus ir automobilis servise atsidurtų sutartu laiku.

Tad kitą kartą registruodamiesi atitinkamos automobilio apžiūros procedūrai, pasidomėkite paslauga „Toyota Express Service“!

Naujiena paslaugų srityje – pratęstoji garantija

Jei Jūsų automobilis ne senesnis nei 3 metų, juo nuvažiuota ne daugiau kaip 100 000 km, o automobilio techninė priežiūra buvo atliekama pagal „Toyota“ techninės priežiūros programą, „Toyota“ siūlo pratęsti automobilio

garantiją. Pratęstoji garantija (angl. – „Toyota Eurocare“) pradės galioti pasibaigus įprastinei Jūsų automobilio garantijai.

- Pratęskite savo „Toyota“ automobilio garantiją 1 arba 2 metams!

- Pratęstoji garantija suteikiama neribojant automobilio ridos, vadinasi, jos galiojimo metu Jūs galite nuvažiuoti neribotą kilometrų skaičių.

- Įsigijus pratęstąją garantiją „Extracare“, bus teikiama ir nemokama pagalba kelyje „Toyota Eurocare“, pratęstosios garantijos laikotarpiu galiojanti visose ES šalyse.

- Kad garantija galiojūt, nuvažiavus 15000 km arba kartą per metus (priklausomai tuo to, kas įvyksta pirmiau), reikia atlikti automobilio techninę priežiūrą Jūsų pasirinktame oficialiame „Toyota“ servise.

- Garantija galioja visose ES šalyse.

1-asis Japonų kovos menų festivalis Kaune

Šių metų sausio 31 d. Japonijos ambasada drauge su oficialiu „Toyota“ ir „Lexus“ atstovu Lietuvoje UAB „Autotoja“ pirmąjį kartą surengė Japonų kovos menų festivalį Kaune, „Toyota“ salone.

Tai buvo vienas iš paskutiniųjų Japonų kultūros ciklo IROIRO NIPPON – „Japonija toli, Japonija arti“ – renginių.

Japoniškai kovos menai vadinami budo – „kovos kelias“. Šiuolaikiniai kovos menai šiek tiek atitolo nuo ankstesniųjų principų, kai svarbiausia buvo pati kova. Dabar daugiau dėmesio kreipiamas į dvasinių principų ugdymą fiziškai treniruojant kūną.

Festivalio organizatoriai siekė festivalio renginiais perteikti sampratą, jog japonų kovos menai taip pat yra ir savitas būdas skleisti Japonijos išmintį, tradicijas, kultūrą. Kovos menai – svarbi Japonijos kultūros dalis, kuri jau atranda savo vietą ir Lietuvoje, jaunimui skiepija tokias vertybes kaip pagarba, tolerancija, harmonija su savimi, savo kūnu bei aplinka.

Pirmieji pasirodė aikido atstovai – Kauno aikido ir kendo klubas „Aiki Shuren Dojo“. Klubo treneris Edgaras Indra yra 3 dan aikido ir 1 kyu kendo meistras. Aikido – tai iniciatyvių veiksmų perėmimas ir išlaikymas, sugebėjimas nesipriešinti tiesiogiai – jėga prieš jėgą, galimybė užbėgti už akių partnerio veiksams, gebėjimas nuspėti ataką ir konfliktinę situaciją, mokėjimas orientuotis ir efektyviai veikti streso metu, ypač kai reikia atsivėlgti į keletą grėsmės šaltinių.

Antrieji salę sudrebino karate atstovai – kyokushin karate mokykla „Rifas“, vienas stipriausių klubų Lietuvoje, priklausantis Lietuvos kyokushin karate federacijai ir išugdęs pasaulio čempionę Margaritą Čiuplytę. Klubo prezidentas Ričardas Poška – daugkartinis Europos čempionatų prizinininkas. Kyokushin karate pagrindas – jėga ir ištvėrmė, šio stiliaus tikslas – nugalėti savo silpnybes, baimes ir kitus žemosios prigimties įpročius, išgryninti tai, kas Tikra ir Amžina.

Festivalyje pasirodė ir Alytaus dziudo klubas „Alytis“, priklausantis Lietuvos dziudo federacijai. Vyriausiasis klubo treneris yra Zenius Vencevičius, pasiekęs 6 dan meistriškumo laipsnį. Dziudo imtynės išsirutuliojo atrinkus pačius efektyviausius ir geriausius bei atmetus pavojingus dziudžitsu ir karate veiksmus. Šis kovos menas daug dėmesio skiria sportininkų moralinėms ir psichologinėms savybėms.

Festivalį užbaigė Lietuvoje gana naujo kovos meno kendo atstovai – kyumeikan kendo Kaunas. Vyriausiasis treneris Ričardas Žilaitis – 3 dan. Kendo – tai vienas iš klasikinių japonų kovos menų, kaip mokymo priemonė įtrauktas į visos Japonijos vidurinių ir aukštųjų mokyklų mokymo programas. Toks sprendimas – neatsitiktinis, kadangi savo istorija ir moraliniais principais šis kovos menas milijonus žmonių prikėlė naujam gyvenimo etapui. Kendo išsaugojo Tekančios Saulės šalies tautos dvasios vertybes sunkiu Japonijai laikotarpiu.

Renginys susilaukė gausaus žiūrovų būrio, sudomino ir jaunus, ir vyresnius. Džiugu, kad kauniečiai domisi kitų šalių kultūromis. Dėkojame visiems apsilankiusiems renginyje.



Originali „Toyota“ garantija
(3 metai arba 100 000 km)

+1 metų
garantija

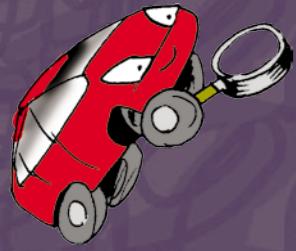
+2 metų garantija

0

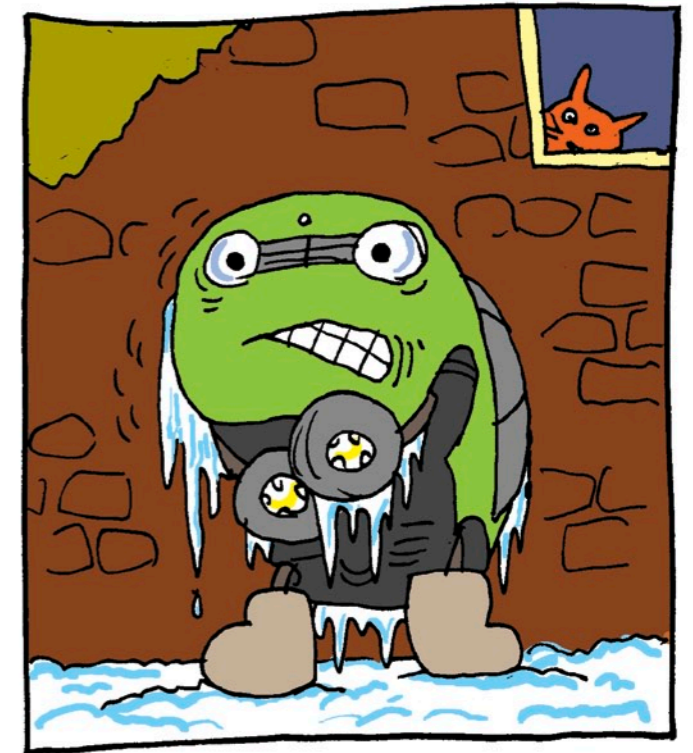
3

4

5 metai

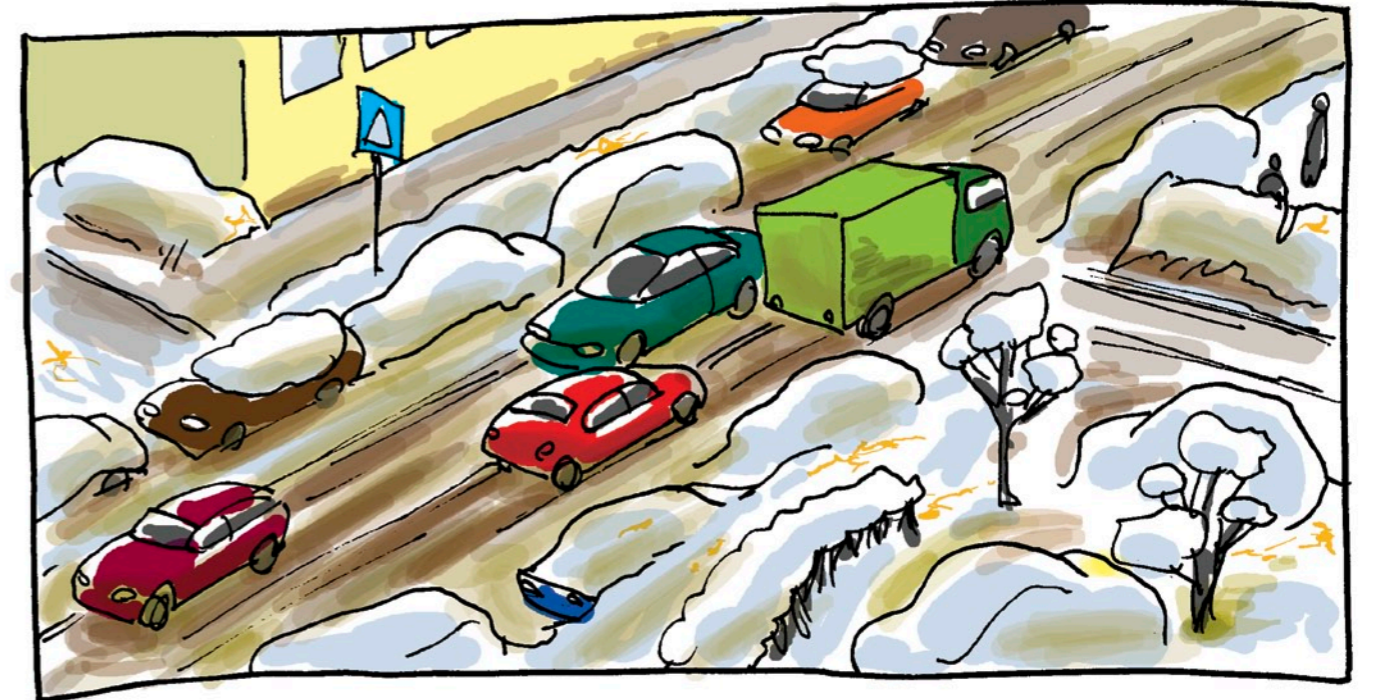


Detektyvas Prius



Surask aštuonis skirtumus.

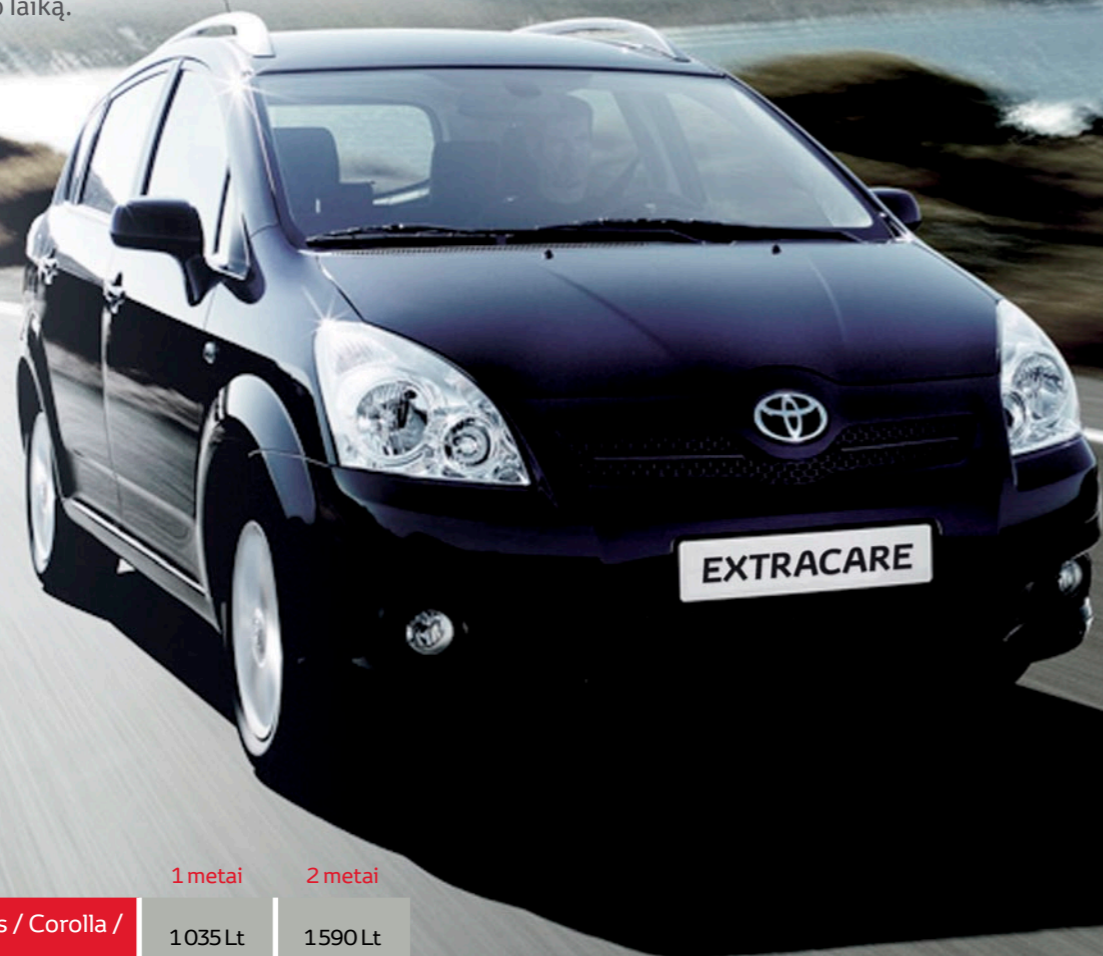
Kiek automobilių yra paveikslėlyje?



Toyota Extracare

Pratęskite savo „Toyota“ automobilio
garantiją 1 arba 2 metams!

- Papildoma „Toyota“ garantija galioja be ridos apribojimų, t. y. garantijos galiojimo metu galima nuvažiuoti neribotą skaičių kilometrų.
- „Toyota Extracare“ taip pat pratęsia visą parą teikiamos pagalbos kelyje „Toyota Eurocare“ programos galiojimo laiką.



	1 metai	2 metai
iQ / Aygo / Yaris / Auris / Corolla / Corolla Verso / Prius	1035 Lt	1590 Lt
Avensis / Rav 4 / Urban Cruiser	1380 Lt	2060 Lt
Land Cruiser / Hilux / Hiace	1635 Lt	2625 Lt

Kainos su 21% PVM.

www.toyota.lt/extracare



TOYOTA

Today
Tomorrow
Toyota

Vasarą skelbiantys pranašai danguje!

Papildoma „Toyota“ įranga prasidėjusiam pavasario bei vasaros sezonui



TOYOTA

Dviračių laikikliai

Dviračių laikikliai

Stogo bagažinės ir jų priedai

Užuolaidos nuo saulės

Tempimo kabliai

Automobiliams skirtos techninės priežiūros priemonės

Galiausiai vasara vis tiek ateina... Ar Jūsų „Toyota“ jai pasirengusi? Jau dabar teiraukitės ypač gero „Toyota“ originalios įrangos ir priedų pasiūlymo artimiausioje „Toyota“ atstovybėje.

www.toyota.lt

Today
Tomorrow
Toyota

ANTEC

Lankai bei apsaugos

„Toyota Land Cruiser V8“ ir „Toyota RAV4“



EU-priekinis lankas

Kodas | AN13B4113

EU-priekinis lankas

Kodas | AN10Z4113

EU-apsauga

Kodas | AN10Z4114

EU-priekinis vamzdis

Kodas | AN13B4116

Šoniniai slenksčiai

Kodas | AN10Z4051

Šoniniai slenksčiai

Kodas | AN13B4075

Galinio bamperio apsaugos

Kodas | AN10Z4034

Galinio bamperio apsaugos

Kodas | AN13B4034



Lankus bei apsaugas taip pat galima įsigyti ir šiems modeliams:
„Hilux“, „Hiace“, „Urban Cruiser“ ir „Land Cruiser 150“.

Asmeninių pasiūlymų teiraukitės „Toyota“ atstovybėje.