

TOYOTA

3/2008

plus

Naujasis *Avensis* – taupus, patogus ir galingas automobilis

iQ – dideliame mieste važinėkite mažu automobiliu

Urban Cruiser – ekonomiškas miesto visureigis

Geriausios Kalėdų eilėraščiai





OPTIFIT
RADIATORIAI

Originalių detalių kokybė už 20% žemesnę kainą.
Prašykite konkretaus pasiūlymo
iš savo Toyota atstovo.
Turėkite savo Toyota 100% Toyota!



TODAY TOMORROW **TOYOTA**

Mieli skaitytojai,

Nors ekonomikos ir finansų rinkų augimas visame pasaulyje sulėtėjo ar net smuko, *Toyota* kitais metais planuoja pristatyti daug naujų ir patobulintų automobilių. Šiame numeryje išsamiai pasakojame apie kelias naujienas, pristatytas Paryžiaus automobilių parodoje. Tačiau norėčiau pasakyti, kad didžiausias dėmesys, savaime suprantama, skirtas naujosios kartos *Avenis* modeliu. Ankstesniosios laidos *Avenis* – neabejotinai puikus automobilis, tačiau dabar pasirodė visais aspektais dar tobulesnė jo versija. Pirmiausia reikia paminėti visiškai naują dizainą, išsiskiriantį sportiškėmis formomis, galia ir aerodinamiškumu. Antra skiriama savybė – visiškai naujos technologijos ir sprendimai, diktuojantys naujus komforto ir vairavimo malonumo standartus. Šį didžiulį skirtumą Jūs galėsite įvertinti tik užsisakę bandomąjį važiavimą 2009 m. pradžioje.

Šiame numeryje Jūs taip pat rasite išsamios informacijos apie *iQ*. Šį kūrinį mes išdidžiai galime pavadinti „inžineriniu brangakmeniu“: jame įkūnyti šeši reikšmingi inžineriniai sprendimai, lemiantys neprilygstamą vairavimo malonumą ir suteikiantys šiam tik 3 metrų ilgio automobiliui rafinuotą dizainą. Skaitydami mūsų žurnalą, taip pat sužinosite apie visiškai naujo segmento automobilį – kompaktišką visureigį *Urban Cruiser*, dvelkiantį miesto dvasia ir akį traukiantį savo dailiu dizainu.

Kitais metais daugelyje modelių bus įdiegta nauja *Toyota Optimal Drive* sistema, kuri padės sumažinti į aplinką išskiriamų kenksmingų medžiagų kiekį ir taupyti kurą. Vairavimo malonumas nuo to nė kiek nenukentės. Kaip standartinę įrangą šios technologijos sistemos bus montuojamos nuo 2009 m. pasirodysiančiuose naujuose modeliuose.

Taigi laukia sunkūs, bet įdomūs metai – atsiverskite mūsų žurnalą.

Andrius Norkevičius

Toyota Baltic AS marketingo ir viešųjų ryšių vadovas



4 Naujasis Avenis – taupus, patogus ir galingas automobilis

Šiais metais Paryžiaus automobilių parodoje įvyko pasaulinė Europoje sukurto, sukonstruoto ir pagaminto visiškai naujo automobilio *Avenis* premjera.

7 Dideliame mieste važinėkite mažu automobiliu

Paryžiaus automobilių parodoje buvo pristatyta galutinė *Toyota iQ* – mažo, ekonomiškio ir judriose miesto gatvėse itin praktiško automobilio versija.

9 Urban Cruiser – ekonomiškasis miesto visureigis

Paryžiaus automobilių parodoje *Toyota* pristatė ne tik naująjį *Avenis* ir *iQ*, bet ir dar vieną automobilį – visureigį *Urban Cruiser*, rekomenduojamą tiems, kurie daugiausia važinėja mieste.

12 Išrinktas geriausias Baltijos šalių pardavėjas ir serviso konsultantas

2008 m. rugsėjo 4 d. Taline, *Saku Suurhall*, vyko septintasis Baltijos šalių servisų konsultantų ir konsultantų-pardavėjų konkursas.

16 Nevažiuok į griovį, pasikalbėk su priežiūros konsultantu

Viena iš bendravimo su klientais formų yra *Toyota* saugos vizualinės apžiūros ataskaita, kurios paskirtis – bendradarbiaujant su automobilio savininku užtikrinti automobilio saugą.

17 Piešinių konkursas baigėsi

UAB „Mototoja“ džiaugiasi sulaukusi tokio didelio susidomėjimo vaikų piešinių konkursu „Aš ir gamta“.

18 UAB „Autotoja“ – projekto „Eko Laivas“ dalyvė

Kiekvieną dieną gamta vis labiau teršiama, ir šį procesą sumažinti bei sustabdyti žemės taršą gali tik žmogus, todėl labai svarbu, kad net ir mūsų vaikai suprastų, jog reikia tausoti žemę, kurioje gyvename.

21 Toyota, dūzgianti džiazą ritmu

XV jubiliejinis Klaipėdos Pilies džiaz festivalis '2008 visiškai pelnytai pripažintas istoriniu visos Lietuvos džiaz renginiu.

22 Toyota entuziastai po vienu stogu

Yra pasaulyje klubas, vienijantis žmones, degančius meile *Toyota* automobiliams. Šio klubo idėja – suburti žmones, kad jie galėtų dalytis patirtimi ir kartu rengti įdomius renginius.

24 Vaikams

26 Santrauka rusų kalba

Leidėjas: Toyota Baltic AS, Rāvala 2, 10145 Talinas, Estija Tel.: +372 613 0300, faksas: +372 613 0308, El. paštas: toyotaplus@toyota.ee, www.toyota.lt

Rengėjas: Eesti Ekspressi Kirjastuse AS

Jei nepageidaujate gauti *Toyota Plus* žurnalo, prašytume mus informuoti el. pašto adresu toyotaplus@toyota.ee

Jei norėtumėte užsisakyti mūsų leidinį arba pateikti savo nuomonę apie jį, prašome apsilankyti mūsų tinklalapyje: <http://www.toyota.lt/toyotaplus>



Toyota plus atspausdintas ant ekologiško popieriaus.



Europoje sukurtas naujas puikaus dizaino automobilis *Avensis* išsiskiria japoniška kokybe ir gausybe naujų technologijų

Naujasis *Avensis* – taupus, patogus ir galingas automobilis

Šiais metais Paryžiaus automobilių parodoje įvyko pasaulinė Europoje sukurto, sukonstruoto ir pagaminto visiškai naujo automobilio *Avensis* premjera.

Naujasis *Avensis* modelis buvo sukurtas dizaino studijoje *ED2*, Prancūzijos pietuose. Pagrindinis automobilį kūrusių specialistų tikslas buvo sukurti galingą automobilį, kuris nebūtų sunkesnis už ankstesnįjį modelį.

Projekto vyriausiasis inžinierius *Takashi Yamamoto* aiškina: „Nuo pat pradžių projektą lydėjo europietiška dvasia. Prisidėti prie *Toyota Motor Corporation* kūrybinės komandos į Japoniją buvo pakviesti 35 inžinieriai iš *Toyota Motor Europe* skyriaus. Kai projekto komanda grįžo į Europą baigti paskutiniųjų darbų, inžinieriai ir perdavė žinias“.

Kontrastų harmonija

XXI a. automobilių dizaineriai ir inžinieriai pasineria į visiškai naujus iššūkius. Nauji modeliai turi patenkinti vartotojų aistrą galingiems varikliams, tačiau vartotojai reikalauja, kad tie patys varikliai išskirtų ir mažiau anglies dvideginio. Naujasis *Avensis* modelis atitinka *Toyota* kūrėjų tikslą iki 2009 m. sumažinti automobilių išmetamų dujų kiekį vidutiniškai iki 140 g/km.

Naujasis *Avensis* gaminamas dviejų kėbulo tipų – sedanas ir universalas.

Abu kėbulai buvo konstruojami vienu metu. Kuriant *Avensis* universalą ir atsižvelgus į jo paskirtį, stengiantis išlaikyti elegantiškas ir grakščias sedano linijas, buvo nuspręsta ne tik pailginti ir paaukštinti užpakalinę sedano dalį.

Dėl puikių aerodinaminių savybių sedano pasipriešinimo vėjui koeficientas (Cd) siekia vos 0,28, o universalas – 0,29, ir tai sumažina išmetamųjų dujų kiekį.

Galingo automobilio išvaizda neatsiejama nuo atitinkamų automobilio matmenų. Naujasis *Avensis* yra tik 50 mm ilgesnis už ankstesnės kartos modelį: sedanas siekia 4695 mm, o universalas – 4765 mm ilgio. Dabar automobilis yra 50 mm platesnis ir siekia 1810 mm.

Perkėlus padangas išorės kraštų link, automobilis atrodo galingesnis ir solidesnis, tačiau jo svoris ir masė nepadidėjo.

Naujosios kartos *Avensis* salonas yra daug erdvesnis nei jo pirmtako. Nors bendras aukštis liko toks pats, naujojo modelio vidus yra šiek tiek aukštesnis. Universalas bagažinės skyriuje yra slankieji krovinių laikikliai, kuriais krovinius galima pritvirtinti atskirai.

Tikslas – griežtame *Euro NCAP* teste pelnyti 5 žvaigžduotes

Prisiminkime, kad dar 2003 m. ankstesnis *Avensis* modelis buvo pirmasis automobilis, pelnęs penkių žvaigždučių įvertinimą

suaugusiųjų keleivių saugumo kategorijoje pagal naujo ir griežto *Euro NCAP* testo reikalavimus. Naujasis *Avensis* buvo kuriamas atsižvelgiant į šį laimėjimą ir siekiant 2009 m. pelnyti penkias žvaigžduotes dar griežtesnio *Euro NCAP* testo metu.

Naujajame *Avensis* montuojamos septynios oro saugos pagalvės: vairuotojo kelius sauganti oro pagalvė, priekinės vairuotojo ir keleivio oro saugos pagalvės, dvi priekinės oro saugos pagalvės ir dvi šoninės užuolaidinės oro saugos pagalvės priekyje ir gale. Priekiniai aktyvieji galvos atlošai mažina kaklo slankstelių sužalojimo riziką smūgio į automobilio galą metu.

Automobilyje įdiegta nauja pagalbinė stabilumo kontrolės sistema (*VSC+*) užtikrina didesnę apsaugą tais atvejais, kai staigiai manevruojama arba važiuojama slidžia kelio danga, o automobilio manevringumo galimybės yra nepakankamos arba automobilis tiesiog sunkiai valdomas. Naujojo *Avensis* standartine įranga tapo avarinis stabdžių signalas – avarinio stabdymo metu stabdžių žibintai pradeda automatiškai mirksėti.

Be to, kaip papildoma įranga 2,2 litro *D-4D* modelyje su automatine šešių pavarų dėže montuojama priešavarinės saugos sistema (angl. – *PCS*). *PCS* fiksuoja galimus susidūrimus ir imasi tam tikrų priemonių stengdamasi sumažinti riziką galimo smūgio metu. Sistema įspėja vairuotoją

apie gresiantį pavojų. Kai sistema nustato neišvengiamą avariją, ji automatiškai įjungia saugos diržų įtempiklius ir įjungia visą stabdymo jėgą.

Kartu su *PCS* veikia adaptyvioji pastovaus greičio palaikymo (angl. – *ACC*) sistema.* *ACC* sistema padeda išlaikyti saugų atstumą iki kito priekyje važiuojančio automobilio, net jei priekyje važiuojantis automobilis pakeičia greitį. Kai priekyje nieko nėra, *ACC* sistema automatiškai įjungia nustatytą pastovų greitį.

Automobilis nenukrypsta nuo važiuojamosios juostos

Naujos modernios saugos įrangos, montuojamos naujajame *Avensis* modelyje, sąrašą užbaigia priešavarinės saugos sistema (angl. – *PCS*). Šią įrangą galima įsigyti papildomai ir ji montuojama kartu su įspėjimo apie nukrypimą nuo važiuojamosios juostos (angl. – *LDW*), važiavimo krypties išlaikymo ir kontrolės (angl. – *LKA*) sistemomis.* Šios sistemos saugo nuo nenumatyto nukrypimo nuo važiuojamosios juostos: jos garso signalu apie tai įspėja vairuotoją bei koreguoja vairo sukimo momentą, stengdamosi išlaikyti važiavimo kryptį.

Baziniame naujojo *Avensis* modelyje gausu vairuotojo ir keleivių patogumą ir saugumą užtikrinančios įrangos, tačiau *Luxury* ir *Premium* modeliuose su išskirtine įranga montuojamas muzikos

serveris su standžiuoju disku, garso sistema su 11 garsiakalbių, navigacijos sistema su jutikliniu ekranu (7 colių) ir dar daug įvairios važiavimo patogumą užtikrinančios įrangos.

Papildomos įrangos sąrašą itin intensyvūs (angl. – *HID*) priekiniai žibintai su adaptyviaja priekinių žibintų sistema (angl. – *AFS*), universalas modelyje – panoraminis stogas ir kiti priedai.

Visi naujojo *Avensis* varikliai sukurti pagal *Toyota Optimal Drive* koncepciją, siekiant užtikrinti mažesnę aplinkos taršą ir kuo malonesnius vairavimo pojūčius, kuriuos teikia didesnė automobilio galia.

Vienas geriausių šios koncepcijos pavyzdžių – *Valvematic* benzinu varomų variklių serija, kuriai būdingas 10–26 % mažesnis išmetamų dujų emisijos lygis (priklausomai nuo modelio) ir 3–20 % didesnė galia.

Galia auga, tarša mažėja

Nauja *Toyota Valvematic* technologija, kontroliuojanti kintamąjį vožtuvų veikimą ir jų pakėlimą, mažina degalų sąnaudas, užtikrina didesnę galią bei sukimo momentą, greitesnę variklio reakciją ir mažesnę išmetamų dujų kiekį.

Naujas 1,6 l *Valvematic* variklis montuojamas su mechanine šešių pavarų dėže, užtikrinančia sklandesnę pavarų perjungimą. 1,6 l *Valvematic* benzinu



7 saugos pagalvės atitinka *Euro NCAP* reikalavimus ir užtikrina keleivių saugą



Dailiame brangesnių modelių prietaisų skydelyje yra muzikos serveris, navigacijos įtaisas su 7 colių ekranu ir dar daug įdomių naujienų

* Bus tiekama kaip papildoma įranga nuo 2010.



Universalo bagažinės skyriuje yra slankieji krovinių laikikliai, kuriais krovinius galima pritvirtinti atskirai

varomo variklio galia yra 20 % didesnė nei ankstesnės 1,6 l VVT-i versijos (didžiausia galia – iki 132 DIN AG), o sukimo momentas padidėjo 10 Nm, t. y. siekia 160 Nm esant 4400 suk./min. Išmetamų dujų emisija sumažėjo 12 % ir siekia 152 g/km (sedano).

1,8 l Valvematic variklis gali būti montuojamas su nauja mechanine šešių pavarų dėže arba nauja Multidrive S pavarų dėže – naujausia Toyota kintamojo veikimo pavarų dėžių technologija.

Benzinu varomų variklių seriją vainikuoja 2,1 l Valvematic variklis, kuris taip pat gali būti montuojamas su mechanine šešių pavarų arba Multidrive S pavarų dėže. Šio variklio galia siekia 152 DIN AG, t. y. jis 3 % galingesnis už 2,0 l D-4 variklį, o jo sukimo momentas – 196 Nm esant 4000 suk./min.

Toyota Multidrive S pavarų dėžė – didžiausia naujiena D segmento automobiliuose. Multidrive S pavarų dėžė užtikrina sklandų ir tobulą pavarų perjungimą, automatiškai pasirenka geriausią sukimo momentą ir minimalias degalų sąnaudas, o pavarų perjungimą maksimaliai suderina su variklio sūkiais.

Vairuotojai, norintys patirti sportinio važiavimo malonumą, gali įjungti sportinį

režimą. Pasirinkus šį režimą nustatomas jautresnė reakcija ir maksimalią galią užtikrinantis perdavimo skaičius, priklausantis nuo vairuotojo važiavimo būdo. Pavaros perjungiamos pavarų svirtimi arba (tik modeliuose su 2,0 l Valvematic ir 2,2 l D-CAT A/T varikliais) abiejose vairo pusėse esančiomis svirtelėmis.

Didelis dyzelinių variklių pasirinkimas

Kitas Toyota optimalaus važiavimo koncepcijos pavyzdys – didelis naujajame Avensis montuojamų dyzelinių variklių pasirinkimas. Galingi ir patobulinti naujos kartos Avensis dyzeliniai varikliai užtikrina didesnę sukimo momentą esant mažam greičiui ir mažiausius išmetamų dujų emisijos rodiklius.

2,0 l D-4D 125 variklis montuojamas su dyzelino dalelių filtru (angl. – DPF) ir sklandų pavarų perjungimą užtikrinančia mechanine šešių pavarų dėže. Variklio



galia yra 126 DIN AG, o jo sukimo momentas siekia 310 Nm esant 1800–2400 suk./min.

2,2 l D-4D 150 variklis – puikus galios ir ekonomijos derinys. Šis variklis montuojamas su unikalia Toyota išmetamųjų dujų apdorojimo technologija Toyota D-CAT, užtikrinančia mažesnę kaip 180 g/km išmetamųjų dujų emisijos lygį.

Pirmąkart Toyota dyzeliniame lengvajame automobilyje su 2,2 l D-4D 150 varikliu siūloma nauja šešių pakopų automatinė transmisija. Ji užtikrina greitą pavarų perjungimą ir komfortišką važiavimą, pašalindama nemalonius pojūčius, atsirandančius perjungiant pavaras.

Tikrai išskirtinis yra 2,2 l D-4D 180 dyzelinis variklis. Unikaliai suderintas mažas suspaudimo laipsnis ir itin našus turbokompresorius leidžia pasiekti išskirtinę variklio galią ir efektyvumą. Šio variklio galia – 177 DIN AG, o sukimo momentas – 400 Nm esant 2000–2800 suk./min – tai galingiausias dyzelinis variklis D segmente. Naujasis Avensis su D-4D 180 varikliu 100 km/h greitį pasiekia per 8,5 sekundės, o jo išmetamųjų dujų emisijos lygis siekia vos 157 g/km (sedano modelis). Šis variklis taip pat yra pagamintas pagal Toyota D-CAT technologiją.



Dideliame mieste važinėkite mažu automobiliu

Paryžiaus automobilių parodoje buvo pristatyta galutinė Toyota iQ – mažo, ekonomiškio ir judrioje miesto gatvėse itin praktiško automobilio versija.

Beveik galutinė modelio versija buvo pristatyta Ženevos automobilių parodoje. Vos tik pažiūrėjus į šį modelį, galima teigti, kad nedaug yra automobilių, kurių konstrukcijos idėja būtų tokia radikali, tad visai nenuostabu, jog šis automobilis



Kas galėtų patikėti, kad į tokį automobiliuką laisvai telpa keturi žmonės! Jei juo važiuoti ketina du žmonės, užpakalines sėdynes galima nuleisti ir padaryti visai padorią bagažinę

netgi tampa diskusijų apie šiuolaikinio variklinio transporto esmę ir funkcijas objektu. Būtent tokia konstrukcija tapo esminiu atspirties tašku kuriant naują iQ – miesto automobilį, kuris, Toyota many- mu, kartu su Prius yra svarbus žingsnis kuriant ateities automobilius.

Automobilis postmoderniam žmogui

Vyriausiasis iQ projekto inžinierius Hiroki Nakajima aiškina: „iQ pradėjau projektuoti nuo dizaino koncepcijos – norėjau sukurti stilingą ir elegantišką automobiliuką, kuris atitiktų būsimųjų pirkėjų poreikius. Manau, savo stiliumi, dydžiu ir klase šis automobilis labiausiai tinka žmonėms, kuriuos galima vadinti postmoderniais – tiems, kurie rinkdamiesi gyvenimo būdą ir vertybes pabrėžia nepriklausomybę. iQ savininkai – tai jauni, laisvi, daug pasiekę miestiečiai (vieniši arba neturintys vaikų partneriai)“.

Už erdvų saloną (automobilio ilgis – vos 2985 mm, aukštis – 1500 mm, o plotis – 1680 mm) reikia dėkoti atkakliems ir išradingiems Toyota dizaineriams ir inžinieriams.

Į iQ telpa keturi žmonės (pavyzdžiui, trys suaugusieji ir vienas vaikas), automobilyje yra visi patogumai, o greittkelyje jis gali pasiekti 170 km/h greitį (1,4 l D-4D mod- elis), – ir tai dar ne viskas, ką gali iQ.



Kaip ir Avensis, iQ saugo keleivius iš visų pusių

Raiškus iQ vidaus dizaino pavyzdys – didžiąją rają (lot. *manta ray*) primenantis pagrindinis energija pulsuojantis pultas.

Lengva pastebėti ir dar vieną išorės elementą – tobulą proporcijų pusiausvyrą. Dideli, pabrėžiantys iQ dinamiškumą ir slepiantys kompaktiškus matmenis ratai įtaisyti automobilio kampuose.

Įspūdingą iQ salono talpą užtikrina palyginti ilgas 2000 mm tarpuratis ir trumpos užlaidos – 530 mm priekyje ir 455 mm automobilio gale. Susidaro įspūdingas 1238 mm salono vidaus ilgis, matuojamas nuo prietaisų skydelio pradžios iki užpakalinių sėdynių viršutinės dalies. Tokiam kompaktiškam automobiliui sukurti prireikė šešių technikos naujovių, padėjusių sutaupyti vietas.

Kaip mažą paversti dideliu?

Į priekyje įprastoje vietoje esančią pavarų dėžę įmontavus diferencialą buvo sukurtos ypač trumpos priekinės užlaidos. Įdiegus šią naują sumąžėjo viso automobilio ilgis, bet pailgėjo salonas. Sumanymas leido konstruktoriams ne tik sumažinti variklio skyrių – atsirado galimybė didelio skersmens priekinius ratus įtaisyti automobilio kampuose. Sutrumpinus užlaidas pagerėjo automobilio manevringumas ir stabilumas posūkiuose.

Įgyvendinus antrą sprendimą – vairo reduktorių įtaisius variklio skyriuje aukščiau, – buvo galima kitaip išdėstyti pavarų dėžę, variklį ir diferencialą. Va-



Pamirškite problemas statant automobilį arba manevruojant: automobilis Toyota iQ sukurtas didmiesčio žmonių gyvenimui palengvinti

riklio skyrius sumažėjo, todėl dar labiau sutrumpėjo priekinė užlaida.

Degalų bakas paprastai montuojamas po galinėmis automobilio sėdynėmis. Sukūrus plokščią degalų baką (vos 120 mm storio) ir išsprendus dėl tokio dizaino atsiradusią degalų paviršiaus lygio svyravimų problemą, baką buvo galima montuoti po automobilio dugnu. Po iQ dugnu sumontuoto degalų bako talpa yra 32 litrai – jo pakanka gana dideliems atstumams įveikti. Be to, salonas tapo dar erdvesnis ir nukreipus atgal užpakalinius amortizatorius.

Įtaisius plonesnius iQ sėdynių atlošus susidarė 40 mm papildomos vietos gale sėdinčių keleivių keliams – sėdėti čia tikrai patogų. Šios sėdynės sveria beveik 30 % mažiau nei įprastos, taigi sumažėja degalų sąnaudos ir išmetamų teršalų kiekis.

Dar viena svarbi naujovė – 20 % mažesnis šildymo ir oro kondicionavimo įrenginys

(palyginti su Yaris). Į vientisą šildymo ir oro kondicionavimo įrenginį buvo įtaisytas ventiliatorius, paprastai montuojamas prieš keleivį. Ši naujovė suteikė konstruktoriams galimybę priekinę sėdynę pastumti į priekį.

Naujoviškas asimetrinis prietaisų skydelis – dar vienas svarbus sprendimas. Jį sumontavus priekyje sėdinčio keleivio kojoms pakanka vietos netgi tada, kai priekinė sėdynė iki galo pastumta į priekį.

CO₂ emisija – 99 g/km

Automobilyje iQ montuojama nauja važiuoklė, priekyje yra McPherson, o gale – naujos konstrukcijos torsioninė pakaba. Visa tai užtikrina dinamišką automobilio valdymą. Tiksliai suderinus pakabą, automobilis išsilaiko posūkiuose ir nepraranda stabilumo.

Automobilis gaminamas su dviejų tipų varikliais – 1,0 l VVT-i benzinu varomu ir 1,4 l D-4D dyzeliniu varikliu. Galima rinktis iš trijų tipų pavarų dėžių, tarp jų – naują Multidrive pavarų dėžę. Visi modeliai atitinka EURO IV reikalavimus.

1,0 l VVT-i benzinu varomas variklis 2008 m. variklių klasėje iki 1,0 litro gavo Metų variklio apdovanojimą. Šis variklis išvysto didžiausią 68 DIN AG galią ir 91 Nm sukimo momentą esant 4800 suk./min. Šis 3 cilindrų lengvas variklis su mechanine penkių pavarų dėže sunaudoja 4,2 l degalų 100 km, CO₂ išmeta vos 99 g/km. Jį galima montuoti ir su naująja Multidrive pavarų dėže (tada išmetamųjų dujų emisija bus 110 g/km).

1,4 l D-4D dyzelinis variklis, kuriame yra turbokompresorius su tarpiniu oro aušintuvu, veikia pagal naujos kartos Common rail technologiją. Jis pasižymi

įspūdinga 90 DIN AG galia, o didžiausias sukimo momentas – 190 Nm esant 1800–3000 suk./min. Variklis derinamas su mechanine šešių pavarų dėže, kad automobilio įsibėgėjimo ir degalų taupymo santykis būtų optimalus. Degalų sąnaudos – vos 4,1 l/100 km.

2009 m. bus įdiegtas visiškai naujas 1,33 l benzinu varomo variklio Dual VVT-i dujų paskirstymo mechanizmas ir nauja sustojimo ir užvedimo technologija.

Į komplektą įtrauktos visos vairavimo pagalbos priemonės

Visuose serijos automobiliuose yra standartinės aktyviosios saugos priemonės: stabdžių antiblokavimo sistema (angl. – ABS) su pagalbinio stabdymo sistema (angl. – BA) ir elektroninė stabdymo galios paskirstymo sistema (angl. – EBD). Stabdant avarinėje situaci-

joje šios priemonės užtikrina didžiausią veiksmingumą ir stabilumą.

Standartinei automobilio iQ įrangai priklauso vairo stiprintuvas, kuris su automobilio stabilumo kontrolės sistema (angl. – VSC+) ir traukos kontrolės sistema (angl. – TRC) padeda vairuotojui suvaldyti automobilį kritinėmis ar potencialiai pavojingomis aplinkybėmis, susidarančiomis per daug ar per mažai pasukus vairą.

Standartinei įrangai priklauso ir rankiniu būdu valdomas oro kondicionierius, aliuminio lydinio ratlankiai ir elektriniai kėbulo spalvos išorės veidrodėliai. Aukštos klasės įrangą sudaro elektra valdomi langai, tamsinti stiklai ir kokybiška garso sistema su radijo imtuvu ir kompaktinių diskų leistuvu.

iQ2 įrangos klasėje yra automatinis oro kondicionierius, kurio visas funkcijas galima valdyti vienu valdikliu. Speciali

sistema su užvedimo mygtuku leidžia be rakto atidaryti vairuotojo ir keleivio dureles ir bagažinę.



iQ dinamiškumą pabrėžia ir kompaktiškus matmenis slepia dideli ratai, įtaisyti automobilio kampuose

Urban Cruiser – ekonomiškas miesto visureigis

Paryžiaus automobilių parodoje *Toyota* pristatė ne tik naująjį *Avenis* ir *iQ*, bet ir dar vieną automobilį – visureigį *Urban Cruiser*, rekomenduojamą tiems, kurie daugiausia važinėja mieste.

Ekonomiškų miesto automobilių, kuriais būtų vienodai patogų važinėti vingiuotais keliais ir miesto gatvėmis, paklausa sparčiai auga, tad rinka yra visiškai pasirengusi priimti naujo tipo visureigį: 2008 m. Paryžiaus automobilių paroda buvo puiki proga pristatyti pasauliui naująjį *Toyota Urban Cruiser* su 1,4 l D-4D varikliu.

Gaminami keturių ir dviejų varomųjų ratų modeliai

Automobilis *Urban Cruiser* pirmą kartą parodytas Ženevos automobilių parodoje, o prekiauti juo bus pradėta 2009 m. gegužę.

Urban Cruiser – naujausias *Toyota* automobilis, įkūnijęs vadinamąją valdymo sampratą. Galima bus pasirinkti automobilį su vienu iš dviejų ypač ekonomiškų ir ekologiškų variklių: naujos konstrukcijos 1,4 l D-4D variklį arba naują 1,33 l *Dual VVT*-i benzinu varomą variklį su automatine išjungimo ir užvedimo sistema. Abu varikliai bus montuojami su mechanine šešių pavarų dėže, geriausiai derinančia vairavimo malonumą ir mažiausias tarp šios klasės automobilių degalų sąnaudas.

Į 1,4 l D-4D variklio standartinę įrangą įtrauktas dyzelino dalelių filtras (angl. – *DPF*). Gaminami keturių (angl. – *AWD*)

ir dviejų varomųjų ratų (angl. – *2WD*) modeliai.

Tiek keturių, tiek dviejų varomųjų ratų modelių galia yra 90 DIN AG, maksimalus sukimo momentas – 205 Nm esant 1800–2800 sūk./min. Geri išmetamųjų dujų emisijos rodikliai: 1,4 l D-4D 2WD modelio – 120 g/km, o 1,4 l D-4D AWD – 133

g/km. Tai pirmasis tokio tipo automobilis, kurio išmetamųjų dujų emisija tokia maža.

Urban Cruiser modelyje su dviejų varomųjų ratų sistema montuojamas naujas itin ekonomiškas 1,3 l *Dual VVT*-i benzinu varomas variklis su modernia kintamojo vožtuvų veikimo sistema *Dual VVT*-i, geriausiai suderinančią galią, sukimo momentą ir degalų sąnaudas.

Maksimali galia – 100 DIN AG, o maksimalus sukimo momentas – 132 Nm esant 3800 sūk./min.

Variklis padeda taupyti

Pirmojo *Urban Cruiser* pristatymo metu *Toyota* parodė ir naują automobilio automatinio išjungimo ir užvedimo sistemą, padedančią dar labiau tausoti ir saugoti gamtą.

Nauja sistema sumažina degalų sąnaudas ir išskiriamo anglies dvideginio kiekį išjungdama variklį tada, kai automobilis sustabdomas ir veikia laisvąja eiga, o vairuotojas atitraukia koją nuo sankabos

užtikrina geriausią sukibimą ir mažiausias degalų sąnaudas.

Važiuojant normaliomis sąlygomis automobilis *Urban Cruiser* varomas tik priekiniais ratais, todėl sunaudojama mažiau degalų. Pasikeitus važiavimo sąlygoms 4WD valdymo sistema akimirksniu perduoda galią užpakaliniams ratams ir suteikia daugiau stabilumo važiuojant slidžiu keliu.

Priekyje esanti nepriklausomoji *McPherson* tipo pakaba ir užpakalinė *Wishbone* dviguba pakaba užtikrina dinamišką valdymą ir išskirtinį vairavimo patogumą. *Urban Cruiser* pakaba buvo dar labiau patobulinta ir pritaikyta važinėti Europos sąlygomis. Pakaba išbandyta Europos miestuose, kalnų keliuose ir greitkeliuose.

Urban Cruiser kėbulo konstrukcija puikiai sugeria smūgio energiją ir paskirsto ją iš priekio, šono ir automobilio galo. Visa tai yra *Toyota* pasyviosios saugos programos dalis – nuo salono deformacijos sauganti sistema (angl. – *MICS*).

Apsaugoti ne tik keleiviai, bet ir pėstieji

Variklio dangčio ir buferio konstrukcija užtikrina pėsčiųjų apsaugą: energiją sugeriaanti jų konstrukcija smūgio jėgą sumažina iki minimumo. Automobilyje montuojamos ne mažiau kaip septynios oro

saugos pagalvės, taip pat užuolaidinės ir vairuotojo kelius saugančios oro pagalvės – strategiškai jas išdėčius sužeidimo rizika avarijos metu gerokai sumažėja. Aktyvieji galvos atlošai įvykus avarijai saugo vairuotoją ir priekyje sėdintį keleivį nuo galimų sužalojimų kaklo srityje.

Aktyviosios saugos standartinei įrangai priklauso ir stabdžių antiblokavimo sistema (angl. – *ABS*), avarinė stabdymo sistema ir elektroninė stabdymo jėgos paskirstymo sistema (angl. – *EBD*),

kritiniais atvejais užtikrinanti maksimalų stabdymo efektyvumą ir stabilumą.

Automobilio stabilumo kontrolės (angl. – *VSC*) ir traukos kontrolės (angl. – *TRC*) sistemos taip pat priskirtos standartinei įrangai. *VSC* sistema padeda suvaldyti automobilį susidarius kritiškoms ar potencialiai pavojingoms aplinkybėms.

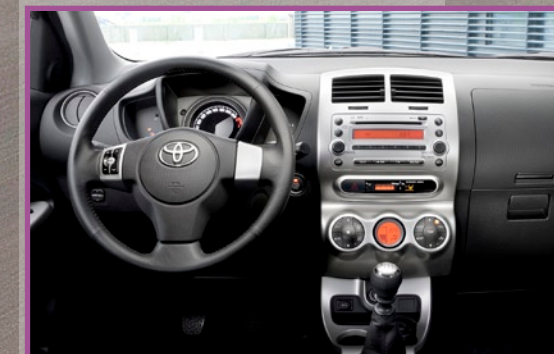
Jutikliams nustačius kelio sąlygas ir galimus vairuotojo veiksmus, *VSC* sistema reaguoja į staigius vairuotojo judesius ir slidžią kelio dangą bei atitinkamai koreguoja nepakankamą ar perteklinį vairo sukimą.

Į visureigį *Urban Cruiser* bus montuojama trijų skirtingų lygių įranga.

Bazinis modelis montuojamas su elektra valdomais langais ir 16 colių plieno ratlankiais. Be to, standartinei įrangai priklauso radijo imtuvas ir kompaktinių diskų leistuvas su šešiais garsiakalbiais (atpažįstantis MP3 formato laikmenas). Į aukštesnio lygio komplektą įtrauktas oro kondicionierius su rankinio valdymo sistema.

Vidutinio lygio įrangos paketą sudaro odinis vairas ir pavarų perjungimo svirtis, elektra valdomi priekiniai ir užpakaliniai langai. Komplekte yra mechaninis oro kondicionierius, 16 colių plieno ratlankiai ir garso sistema su šešiais garsiakalbiais, kurios valdymo mygtukai yra ant odinio vairo.

Aukščiausio lygio įrangą sudaro automatinis oro kondicionierius, beraktė įėjimo sistema *Smart Entry*, variklio paleidimo mygtukas, elektrochromatinis (automatiškai tamsėjantis) užpakalinio vaizdo veidrodėlis, elektra valdomi šoniniai durų veidrodėliai ir navigacijos sistema su jutikliniu ekranu.



Vidutinio lygio įrangos modeliuose yra odinis vairas ir pavarų perjungimo svirtis, elektra valdomi priekiniai ir galiniai langai

paminos. Prieš įjungiant pavarą numynus sankabos paminą variklis automatiškai įsijungia. Tai įvyksta akimirksniu, netrikdant transmisijos veikimo ir beveik nepastebimai – vairuotojas ir keleiviai to beveik nejaučia.

AWD Urban Cruiser montuojama ta pati aktyvioji 4WD valdymo sistema, kaip ir *Toyota RAV4*. Aktyvioji 4WD sukimo momento kontrolės sistema, perduodama sukimo momentą į užpakalinius ratus,

Išrinktas geriausias Baltijos šalių pardavėjas ir serviso konsultantas

Paulius Mazūras: tiesiog nenorėjau nuvilti savo kolektyvą

Šie metai Jums tapo išbandymų ir laimėjimų metais, nes užimti pirmąją vietą Baltijos šalių techninės priežiūros specialistų ir pardavimo konsultantų gebėjimų konkurse „Skills Grand Prix 2008“ pavyksta tikrai ne kiekvienam. Papasakokite šiek tiek apie save.

Gimiau ir užaugau Kaune, baigiau Kauno technikos kolegiją ir įgijau inžinieriaus specialybę. UAB „Autotoja“ dirbu jau penkerius metus, ir per tą laiką suspėjau ir pakilti karjeros laiptais. Pirmuosius trejus metus dirbau autošaltkalviu, vėliau tapau serviso priėmėju.

Kas buvo Jūsų sėkmės garantas? Kokios asmeninės savybės, kompetencijos padėjo laimėti?

Šiame konkurse dalyvavau pirmą kartą. Manau, kad visi konkurso dalyviai labai jaudinosi –juk ne kiekvieną dieną vyksta svarbiausias tavo darbo egzaminas. Aš nebuvo išimtis, ir nors jaudulio buvo daug, kasdieniniame savo darbe sukaupiau daug patirties. Manau, kad šis laimėjimas nebuvo visai atsitiktinis, o mano sėkmę lėmė sukauptos žinios ir gebėjimas greitai reaguoti į pasikeitusią situaciją, kuri priešininkus išmušė iš vėžių. Beveik kasdien atvyksta net pačių įnoringiausių klientų, su kuriais taip pat reikia bendrauti ir kurie turi išeiti patenkinti paslaugomis. Tai grūdina.

Ar ruošdamasis varžyboms mąstėte, jog galite užimti pirmąją vietą?

Laimėti tikrai nesitikėjau. Dar prieš išvažiuodamas su kolegomis diskutavau, kad būčiau laimingas, jei parvežčiau trečią vietą –labiausiai nesinorėjo padaryti gėdos savo įmonei.

Ar po šio laimėjimo pasikeitė Jūsų kasdienybė?

Taip, galiu drąsiai sakyti, jog šis laimėjimas mano gyvenime tarsis atvertė naują lapą – buvau paaugštintas, tapau vyr. serviso priėmėju, o kolegų pagarba ir palaikymas mane vėl skatina stengtis ir siekti naujovių.

2008 m. rugsėjo 4 d. Taline, *Saku Suurhall*, vyko septintasis Baltijos šalių servisų konsultantų ir konsultantų-pardavėjų konkursas.

Kiekvienais metais dėl šio garbingo Baltijos šalių čempiono titulo susikauna geriausi Estijos, Latvijos ir Lietuvos specialistai. Šiais metais dėl geriausio konsultanto ir pardavėjo titulo varžėsi 13, o dėl geriausio serviso konsultanto – 14 dalyvių.

Toyota visuomet siekė kuo geriau patenkinti klientų lūkesčius. Nesvarbu, ar klientas perka naują automobilį, lankosi servise ar tiesiog perka atsargines dalis, mums rūpi, kad jis visuomet jaustųsi vertinamas. Būtent todėl visos konkurso užduotys buvo susijusios su klientų aptarnavimu – paslaugomis, kurias *Toyota* serviso konsultantai ir konsultantai-pardavėjai teikia kiekvieną dieną.

Kiekvienam dalyviui skirtos keturios specialiai parengtos užduotys, kurios tik iš pirmo žvilgsnio galėjo pasirodyti paprastos.

1 UŽDUOTIS

Ar iš tiesų taip paprasta priimti automobilį techninės priežiūros darbams atlikti? Vertinant kliento akimis, tai turėtų būti paprasta, todėl šiam darbui atlikti įkurta serviso konsultanto pareigybė.

2 UŽDUOTIS

Patikrintą/sutaisytą automobilį klientui reikia perduoti taip, kad jis pajustų, jog automobilis buvo profesionaliose ir patikimose rankose.

3 UŽDUOTIS

Mums labai svarbi Jūsų nuomonė, todėl mes skambiname Jums ir teiraujamės, ar likote patenkinti mūsų suteiktomis paslaugomis, aiškinamės, ką kitą kartą galėtume atlikti geriau. Trečioji užduotis - pokalbis telefonu su klientu po jo apsilankymo servise.



4 UŽDUOTIS

Nors kiekvienas esame savitai puikus, vienas lauke visgi ne karys. Naujo automobilio perdavimas – daug pastangų reikalaujanti kolektyvinė veikla, į kurią įsitraukia ir pardavėjas, ir serviso konsultantas.



Tinkamai perduoti pataisytą arba patikrintą automobilį klientui – viena svarbiausių užduočių.



Padėti apsispręsti – štai kur glūdi visa automobilio pardavimo esmė.

Kaip šio prizo laimėtojas ir jau pripažintas geriausias techninės priežiūros specialistas, galbūt galite atskleisti paslaptį, kokių savybių turi Jūsų srities specialistas, trokštantis tapti geriausiu?

Serviso priėmėjas turi būti komunikabilus, mokėti išgirsti kitą ir pats būti išgirstas. Nemažiau svarbu ir puikiai sutarti su kolektyvu, mokėti greitai reaguoti į pasikeitusią situaciją ir patenkinti kliento lūkesčius. Tačiau viso šito pagrindas – tvirtos techninės žinios, be kurių vargu ar galėtum ką pasiekti.

Tikriausiai kasdieniame darbe nutinka tokių įvykių, kuriuos smagu prisiminti ir kurie skatina toliau tobulėti?

Vienas klientas yra pasakęs – „Visada apsidžiaugiu pamatęs Jus darbe“. Kai išgirdau šiuos žodžius, jaučiausi pakylėtas ne tik tą dieną. Išgirdęs nuoširdų pagyrimą pradėti jausti savo darbo vertę ir reikšmę. Sunkesnėmis akimirkomis verta tai prisiminti ir nenuleisti rankų.

Kas Jūsų darbe Jums labiausiai patinka?

Jau nuo mokyklos laikų domėjausi automobiliais. Kadangi šis pomėgis pagaliau tapo mano darbu, galiu drąsiai teigti, kad esu laimingas ir myliu savo darbą. O ir rytinė kava su pačiu geriausiu ir draugiškiausiu kolektyvu užveda visai diena.

Ką veikiate po darbų? Kas Jums padeda atgauti jėgas?

Laisvalaikiu labai mėgstu keliauti – kelionių agentūrų organizuojamose kelionėse, nuosavu automobiliu, į žygius su palapinėmis. Propaguoju sveiką gyvenimo būdą – neturiu žalingų įpročių, užsiimu kultūrizmu. Mėgstu žaisti tinklinį, tenisą, boulingą, stalo futbolą ir t.t. Domiuosi naujausiomis technologijomis – stengiuosi daug kur suspėti.

Apie automobilius žinote labai daug, tad ir išsirinkti svajonių automobilį tikriausia nėra lengva. Kokį automobilį ir kodėl vertinate labiausiai?

Mėgstu prabangius ir didelius automobilius. Mano svajonių automobilis yra naujasis *Land Cruiser V8*. Žaviuosio jo pravažumu, galia ir komfortu. Manau, kad *Land Cruiser V8* yra vienas geriausių rėminės konstrukcijos visureigių pasaulyje. Malonu, kad šie automobiliai yra labai perkami mūsų šalyje. Man taip pat patinka ir kai kurie kitų gamintojų automobiliai.

Edmundas Radavičius: patirtis padeda laimėti

Baltijos šalių techninės priežiūros specialistų ir pardavimo konsultantų gebėjimų konkurse „Skills Grand Prix 2008“ užėmėte pirmąją vietą. Ar tikėjotės tokio savo pasisekimo?

Konkurse dalyvavau jau nebe pirmą kartą, tad ir vykdamas į jį tikėjausi, kad rezultatai neturėtų būti prasti. Kadangi pirmą kartą dalyvaudamas irgi laimėjau prizinę vietą, tikėjausi ir šį kartą užimti 2 arba 3 vietą. Pirmoji vieta ir pradžiugino, ir šiek tiek nustebino ir patį mane.

Kas labiausiai padėjo laimėti?

Turiu pripažinti, kad nemažai pravertė ir per devynerius darbo metus sukaupta patirtis. Iš tiesų nėra daug automobilių pardavimo specialistų, kurie turėtų tokį darbo stažą kaip aš. O ir *Toyota* visuomet žavėjau, domėjau si jos istorija, savo akimis stebėjau techninę pažangą, dinamišką prekinio ženklo augimą ir populiarėjimą. Žinoma, ir mano išsilavinimas gal suteikė šiokių tokių privalumų, juk esu baigęs Vilniaus inžinerinį statybos institutą (dabar – VGTU), Transporto inžinerijos fakulteto ekonomikos studijas.

Ne paslaptis, jog dabar Pabaltijo valstybės, o kartu ir automobilių pardavėjai, išgyvena ne pačius geriausius laikus ir stengiasi įveikti ekonominę krizę. Ar galite išskirti kažkokį Jūsų darbo UAB „Solorina“ laikotarpį, kai automobilius pardavinėti buvo sunkiau arba lengviau?

Toyota automobilių pirkėjai keičiasi, tad sudėtinga pasakyti, kada buvo sunkiau parduoti. Anksčiau žmonės ateidavo tiesiog stengdamiesi gauti daugiau informacijos apie automobilius, o dabar, naudodamiesi internetu, patys nesunkiai ją randa. Tad ir kalbėti reikia visiškai kitaip. Be to, kiekviena parduota *Toyota* tarsi savaime atveda ir daugiau klientų – žmonės dalijasi savo teigiama patirtimi, įspūdžiais.

Gal prisimenate labiausiai įstrigusią automobilio pardavimo istoriją?

Žinoma, ir ją pasakoju visiems kaip vieną geriausių įvykių gyvenime. 1999 metais,



Vairuoti tausojant gamtą ne taip jau sunku, tereikia tik panorėti.

1 UŽDUOTIS

Savaime suprantama, jog svarbiausia pardavėjo užduotis – parduoti automobilį. Kiekvienas, kuriam yra tekę pirkti automobilį, puikiai žino, kad apsispręsti kartais būna nepaprastai sunku. Patyręs pardavėjas-konsultantas atsakys į visus Jūsų klausimus ir išsklaidys visas Jūsų abejones.

2 UŽDUOTIS

Mūsų konsultantai-pardavėjai ne tik padės Jums išsirinkti savo svajonių automobilį, bet ir išmokys, kaip tinkamai jį valdyti. *Toyota* visame pasaulyje garsėja kaip aplinką itin puoselėjanti gamintoja. Mūsų pardavėjas atskleis ir parodys visas vairavimo tausojant gamtą paslaptis.

3 UŽDUOTIS

Kad ir koks patyręs būtų pardavėjas, kad ir kaip sklandžiai ir įdomiai pasakotų, jis turi nepriekaištingai pažinti ir patį automobilį. Patikrinti, ar mūsų pardavėjų žinios pačios naujausios, galima tik testu.

4 UŽDUOTIS

Nors kiekvienas esame savitai puikus, vienas lauke visgi ne karys. Naujo automobilio pardavimas – daug pastangų reikalaujanti kolektyvinė veikla, į kurią įsitraukia ir pardavėjas, ir serviso konsultantas.



Serviso konsultantas ir pardavėjas – viena komanda.



Baltijos šalių čempionai – Paulius Mazūras ir Edmundas Radavičius.

Konkursas ir jaudulys jau praėityje. Dabar galima vertinti, kas iš tiesų vyko šiame renginyje, kuo visas baigėsi, bei pasidaryti atitinkamas išvadas.

Geriausiu serviso konsultantu nepriklausoma vertinimo komisija išrinko Paulių Mazūrą iš UAB „Autotoja“ (Lietuva), o geriausiu automobilių pardavėju pripažintas Edmundas Radavičius iš UAB „Solorina“ (Lietuva).

2008 m. lapkričio 5 d. vykusiam kasmetiniame Europos čempionate Paulius ir Edmundas, varžydamiesi su pačiais geriausiais specialistais iš visos Europos, garbingai apgynė savo čempionų titulus. Nors Paulius ir Edmundas nepateko į geriausiųjų trejetuką, šios dienos jie nepamirš visą savo gyvenimą ir visuomet liks čempionai.

Geriausiu *Toyota* pardavėju Europoje pripažintas Mikko Tamsi iš Suomijos, o geriausiu serviso konsultantu – José Azevedo iš Portugalijos.

Toyota bendrovė visuomet itin rūpinasi savo specialistais ir vertina jų indėlį į bendrą veiklą ir sėkmę. Kitų metų vasarą daugiau nei 200 čempionų iš viso pasaulio bus pakviesti į pagrindinę *Toyota* buveinę Japonijoje – *Toyota Motor Corporation*. Savaitę truksiančioje išvykoje dalyviai turės unikalią galimybę susipažinti su kitų šalių čempionais ir pasidžiaugti savo sėkme su kitais. Be to, oficialioje ceremonijoje aukščiausio rango *Toyota Motor Corporation* vadovai asmeniškai pareikš savo pagarbą visiems dalyviams.

Viešnagės Japonijoje metu bus organizuota daug nuostabių ekskursijų į svarbias *Toyota* vietas: bus lankomasi *Toyota* automobilių gamykloje, *Toyota* muziejuje, dalyviai apžiūrės žymias Japonijos vietas ir susipažins su šios šalies kultūra.

tik pasirodžius naujam pirmosios kartos *Toyota Yaris*, į saloną užsuko sušalęs, purvinas ir prastokais darbo drabužiais apsirengęs žmogus. Kadangi naujasis automobilis turėjo daug technologinių naujovių, nusprendžiau pats pasipraktikuoti ir nuoširdžiai išaiškinau visus jo privalumus bei teigiamas savybes. Mūsų sekretorė, tuo metu puošusi kalėdinę eglutę, vos nenuvirto nuo kėdės, kai po keleto minučių mūsų pokalbio žmogus tvirtai pasakė: „Perku!“. Dabar tai vienas iš mūsų nuolatinių klientų, kuris tuo metu pirmąją savo *Toyota* įsigijo tiesiog per pietų pertrauką...

Kokių savybių Jums labiausiai reikia kasdieniame darbe? Kas jame labiausiai patinka?

Geras pardavimų konsultantas niekaip neišsiverstų be psichologijos, ekonomikos, teisės pagrindų, be to, būtini ir elementarūs bendravimo įgūdžiai, nes kasdien sulaukiu įvairių žmonių, kuriems naujo automobilio įsigijimas juk taip pat reiškia savotišką stresinę situaciją, į kurią patenkama tikrai ne kasdien. Žinoma, ir mano darbe pasitaiko šiokios tokios rutinos, tačiau negaliu tuo skųstis. *Toyota* kaip prekinis ženklas niekada nestovi vietoje, pasirodo vis naujų modelių, tobulėja technologijos, kurias taip pat reikia gerai išmanyti, kad galėčiau viską nuodugniai paaiškinti ir mūsų klientams. Man labai patinka *Toyota* požiūris į problemų sprendimą – vadovaudamiesi japonišku preciziškumu stengiamės dideles problemas spręsti paprastai.

Kokių automobiliu važinėjate pats?

Kadangi paskutiniaisiais metais mano hobiu tapo statybos, man ir šeimai labiausiai tinkantis automobilis – *Toyota Avenis*. Mano universalas puikiai tinka ir kelionėms, ir šeimai, praverčia ir statybose. Pastebėjau, jog nemažai šeimų, ieškančių jų poreikius atitinkančio modelio, taip pat renkasi *Avenis*, kuris net ir keletą automobilių turinčiose šeimose neretai tampa pirmuoju, dažniausiai naudojamu automobiliu.



Nevažiuk į griovį, pasikalbėk su priežiūros konsultantu

Viena iš bendravimo su klientais formų yra *Toyota* saugos vizualinės apžiūros ataskaita, kurios tikslas – bendradarbiaujant su automobilio savininku užtikrinti automobilio saugą.

Šiuo metu *Toyota* savo klientams siūlo ne tik profilaktinės priežiūros programą, bet ir automobilio saugos vizualinės apžiūros ataskaitą. Ši ataskaita pirmiausia sukurta siekiant geriau Jus aptarnauti. Kaip?

Pristačius automobilį remontuoti ar apžiūrėti, pokalbio ir patikros metu mes stengiamės išsiaiškinti Jums priklausančio automobilio dalių, turinčių įtakos aktyviajai saugai, būklę.

Tai atlieka *Toyota* priežiūros konsultantas, todėl galėsite iš karto paklausti, kodėl atsiranda tam tikrų trūkumų ir kaip veiksmingai galima jų išvengti ir juos pašalinti. Automobilio priėmimo metu ši paslauga teikiama apie 20 minučių, todėl prašome į tai atsižvelgti. Aktyviają saugą užtikrinančios priemonės padės Jums greitai priimti sprendimus ir pagelbės susidarius ekstremalioms aplinkybėms.

Pasyvioji ir aktyvioji sauga

Eismo dalyvių sauga – vienas iš svarbiausių automobilių projektavimo klausimų. Galite būti tikri, kad visi *Toyota* pagaminti automobiliai ilgai bandomi keliuose, o susidūrimų testai įvairiomis sąlygomis taip pat nėra naujiena.

Visa tai daroma siekiant tik vieno tikslo – užtikrinti automobilyje esančių asmenų saugumą susidūrimo metu: t. y. prieš parduodamas automobilį gamintojas gali labai daug nuveikti pasyviosios saugos srityje. Pasyvioji sauga – tai automobilio gebėjimas maksimaliai išsaugoti salono formą ir sušvelninti smūgius į automobilyje esančių asmenų kūnus.

Aktyvioji sauga – visa tai, kas vyksta prieš susidūrimą. Tikriausiai norėtumėte paklausti, kaip automobilių gamintojas gali patikrinti aktyviosios saugos efektyvumą, nes aktyvioji sauga dažniausiai priklauso nuo veiksmų, kurių veiksmingumas nusidėvint automobiliui mažėja. Pavyzdžiui, padangų nusidėvėjimas dažniausiai lemia ilgesnį stabdymo kelią.

Automobilių gamintojas gali daug nuveikti siekdamas užtikrinti maksimalią aktyviają saugą, tad šiek tiek pakalbėkite apie veiksmus, į kuriuos turėtų atsižvelgti automobilio vairuotojas ir automobilių priežiūros darbuotojas.

Svarbu, kad įvairiomis sąlygomis vairuotojo regos laukas būtų iš tiesų geras, todėl prieš automobiliui patenkant į rinką reikia sukurti tokį automobilio kėbulą, langus ir veidrodėlius, kad vairuotojas visada galėtų matyti maksimaliai gerai. Nors gamintojas gali tai užtikrinti, pats vairuotojas turėtų pasirūpinti, kad stiklų,

veidrodžių, purkštukų ir valytuvų būklė prieš kelionę ir jos metu būtų gera.

Nelaimių padės išvengti ir ventiliatorių galios stebėjimas. Kad ir kaip būtų keista – šviežias, švarus ir tinkamos temperatūros oras automobilio salone padeda vairuotojui tinkamai reaguoti įvairiomis pavojingomis aplinkybėmis.

Nemažiau svarbi ir saugos diržų būklė, ir nors tvarkingi saugos diržai tikriausiai nepadės išvengti avarijos, juos būtina nuolatos tikrinti. Nelaimių padės išvengti padangų būklės stebėjimas. Nusidėvėjus padangoms automobilį sunkiau suvaldyti, kad ir kokios būtų eismo sąlygos.

Mūsų sąlygomis, kai 9 mėnesius per metus oras yra pakankamai prastas ir trūksta šviesos, nelaimių padeda išvengti tinkama žibintų priežiūra: dėl nereguliuotų šviesų padidėja rizika partrenkti pėstijį, be to, važiuojant su prastai sureguliuotais ar net neveikiančiais žibintais vairuotojui sudėtinga tinkamai įvertinti kelio būklę, nes tiesiog sunku matyti patį kelią.

Kuri – aktyvioji ar pasyvioji – sauga svarbesnė pardavus automobilį? Vieno daly svarbios abi, todėl bent kartą per metus prašome apsilankyti mūsų remonto dirbtuvėse ir atlikti profilaktinę automobilio apžiūrą. Jos metu tikrinami tiek pasyviają, tiek ir aktyviają saugą užtikrinti padedantys įrenginiai.

Piešinių konkursas baigėsi

UAB „Mototoja“ džiaugiasi sulaukusi tokio didelio susidomėjimo vaikų piešinių konkursu „Aš ir gamta“. Visi piešiniai labai išradingi ir nuoširdūs, tad išteis džiugu, jog jaunajai kartai rūpi gamtos grožis.

Norime padėkoti iniciatyviems vaikams, jų mokytojoms bei tėveliams. Sulaukėme gausybės darbų, pieštų įvairia technika, visi jie be galo spalvingi, ryškūs. Visus piešinius mes saugosime ir pakaitomos eksponuosime *Toyota* salone.

Konkurso nugalėtojus rinko UAB „Mototoja“ kolektyvas.

1. 2 – 4 metų amžiaus grupėje nugalėjo Deimantė Čiuplytė (3 m.) piešinys
2. 5 – 8 metų amžiaus grupėje nugalėjo Domo Beinoravičiaus (7 m.) piešinys
3. 9 – 12 metų amžiaus grupėje nugalėjo Mato Dirginčiaus (11m.) piešinys.

Dar kartą norime padėkoti visiems jaunesiems dailininkams, dalyvavusiems konkurse, ir palinkėti sėkmės. Tikimės, kad ir toliau dalyvausite mūsų skelbiamuose konkursuose ir savo talentu džiuginsite ne tik UAB „Mototoja“ kolektyvą, bet ir *Toyota* salono lankytojus.



Deimantė Čiuplytė 3 m



Domas Beinoravičius 7 m



Matas Dirginčius 11 m



UAB “Autotoja” atšventė dešimties metų jubiliejų

Naujai, 1998 m. rugsėjo mėn. įsteigtai įmonei UAB „Autotoja“ buvo suteiktas didžiausio Japonijos automobilių gamintojo – kompanijos *Toyota Motor Corporation (TMC)* įgaliotojo atstovo Lietuvoje statusas. Įmonėje tuo metu dirbo 17 žmonių.

Kelerius metus iš eilės, populiarindama *Toyota* vardą Kaune, įmonė rengė šventes miesto gyventojams „*Toyota* dienos Kaune“.

2004 m. kovo 26 d., atidarius naują apie 4000 m² prekybos ir aptarnavimo centrą, atitinkantį tuo metu galiojusius *Toyota* ir *Lexus* standartus, UAB „Autotoja“ buvo suteiktas ir oficialus *Lexus* atstovo vardas. Darbuotojų skaičius išaugo iki 45. Šių metų rugsėjo mėn. įmonė atšventė 10-ties metų veiklos jubiliejų. Iš 1998 m. pradėjusių dirbti 17 darbuotojų 12 dirba ir šiandien!

„Mums buvo ir yra svarbu ne tai, ką Tu turėjai ir turi, o tai, koks Tu buvai, esi ir būsi, kad kasdien galime mėgautis Tavo nuoširdžiu bendravimu. Ir toliau būk kartu su mumis, būk kupinas energijos, kartu kuriant ir grandiozinius, pinigais kvepiančius planus ir įgyvendinant kuk-

lias svajones.“ Skambant šioms žodžiams už ištikimybę įmonei ir meilę jos kolektyvui buvo suteikti simboliniai „Kavalierių“ ir „Damų“ titulai darbuotojams, kurie dirba įmonėje 10 metų. O garbingiausias „Kunigaikščio“ titulas buvo suteiktas jau 10 metų įmonei vadovaujančiam generaliniam direktoriui Vytautui Naujaliui. Neliko pamiršti ir 5 ar daugiau metų

išdirbusieji – jiems suteikti „kuklesni“ „Kavaliarių“ titulai. Visiems jiems įteiktos dovanos.

Šiuo metu įmonėje dirbantys 75 darbuotojai bendrovės vadovams dovanojo vėliavas, kuriose išsiuvinėti visų šiuo metu įmonėje dirbančių darbuotojų vardai ir pavardės, simbolizuojančias kolektyvo darną bei vieningumą.



UAB „Autotoja“ – projekto „Eko Laivas“ dalyvė

Kiekvieną dieną gamta vis labiau teršiama, ir šį procesą sumažinti bei sustabdyti žemės taršą gali tik žmogus, todėl labai svarbu, kad net ir mūsų vaikai suprastų, jog reikia tausoti žemę, kurioje gyvename.

Šių metų spalio 17 dieną Kauno Senamiesčio bendruomenės centras surengė moksleivių darbų parodą „Eko laivas 2008“. Šiuo projektu buvo siekiama atkreipti centre ir senamiestyje gyvenančių ir čia besilankančių žmonių dėmesį į tai, kaip svarbu be reikalo nelaikyti užvesto transporto priemonių variklio, ir parodyti, kad miesto senamiesčio grožį lengviausia atskleisti keliaujant pėsčiomis. Parodoje buvo eksponuojami ekologiški laiveliai, kuriuos sukūrė daugiau nei 50 moksleivių iš

Kauno miesto ir rajono. Laiveliai sukurti tik iš ekologiškų, gamtoje randamų medžiagų, nenaudojant jokių klijų, vinių ir kitų nenatūralių medžiagų. Nors renginio metu nuolat pliaupė lietus, vaikų jis neišgąsdino: jie aktyviai dalyvavo parodoje, demonstravo pačių pagamintus ekologiškuosius laivelius Kauno Rotušės aikštėje įsikūrusios kavinės „Skliautas“ kiemelyje.

UAB „Autotoja“ džiaugiasi tokiais projektais Kaune, todėl taip pat į jį įsitraukė – parodos dalyviams ir svečiams mūsų įmonė pristatė aplinką tausojantį hibridinį *Toyota Prius*. Šis automobilis su-naudoja mažiau degalų ir į aplinką išmeta mažiau teršalų, o tai reiškia, kad laimi visi: nūdienos vairuotojai ir keleiviai, ateities kartos ir pati planeta.

UAB „Autotoja“ visiems parodos nugalėtojams skyrė specialius *Toyota* prizus.

Pagrindinėje ekologiškiausio laivo nominacijoje nugalėtoju pripažintas Veršvų vidurinės mokyklos ketvirtokų suręstas laivelis.

Dar kartą sveikiname Dainių, Ugnę ir Miglę ir nuoširdžiai dėkojame renginio organizatoriams už tokį gražų renginį.



safari su „Tokvila“

Vairuojantiems visureigius *Toyota* nereikia laukti palankaus sezono, kad galėtų vykti į smagią išskylą automobiliu – tam tinka visi metų laikai. Tad nenuostabu, kad į pramoginį „Tokvilos“ organizuotą safari gražų rudens šeštadienį neseniai susirinko gausus būrys *Land Cruiser* ir *Hilux* savininkų.

Kai kam tas savaitgalis tapo atradimu – juk ne visi miestiečiai, vairuojantys visureigius, turi progų išbandyti savo galimybes bekeleje. Tai žinodama „Tokvila“ jau ketvirtą kartą pakvietė ištikimus klientus įsitikinti, kad *Land Cruiser*, kai reikia, gali virsti tikru žvėrimi.



Kad pajustų tikro safario dvasią, dalyviai jau nuo pat ryto matavosi organizatorių išdalytas žygio dalyvių kepures, ant savo visureigių durelių klijavo numerius, o išvydę paruoštus ginklus, bandė spėlioti, į ką šioje išskyloje reikės šaudyti. „Į tuos raudonus“, – juokavo puikiai nusiteikęs bendrovės generalinis direktorius Algimantas Purauskas, rodydamas į raudonas striukes vilkinčius „Tokvilos“ darbuotojus, ir visiems prieš žygį palinkėjo geros nuotaikos.



Iš tikrųjų šaudymas buvo dar vienas būdas pelnyti taškų, kurie dienai persiritus į antrą pusę buvo skaičiuojami prie finišo linijos. „Tokvilos“ organizuotas safari suteikė ne tik galimybę pasivažinėti bekele, išbandyti *Land Cruiser* ir *Hilux* automobilius gana pavojinguose specialiai parengtos trasos ruožuose, bet buvo proga ir draugiškai pasivaržyti su kitais. Kuo dalyviai sėkmingiau įveikdavo pavojingus posūkius ar klampus kalniukus, tuo daugiau taškų pelnydavo komanda. Per šaudymo rungtis jų buvo galima uždirbti

pataikius į judantį taikinį ar priešais pastatytą alaus skardinę.

Ne vienam sudrebėdavo rankos ar kojos, kai reikėdavo įveikti statesnį kalniuką ar stengtis neišlėkti iš pavojingo posūkio. Visus safario dalyvius atidžiai stebėjo gelbėtojai – įklampusius smėlyje greitai ištempdavo visureigiai. Iš tikrųjų šio pramoginio ralio dalyviams prireikė nemažai drąsos tokioje sudėtingoje trasoje nepabijoti stipriau spausti akceleratorių.

„Mūsų tikslas buvo parodyti, kad automobilis, kurį esate įsigiję, ne tik gali važiuoti asfaltuotu keliu, užriedėti ant šaligatvio atbrailos, bet lengvai įveikia ir klampesnę vietą“, – po renginio dalyviams kalbėjo A. Purauskas. Iš susirinkusiųjų šypsenu, pavargusių, bet švytinčiomis akimis veidų buvo galima matyti, kad visi ne tik iš naujo įvertino savo automobilių galimybes, bet ir puikiai praleido laiką. Kai kas šiame renginyje dalyvavo su visa šeima.



Per apdovanojimų ceremoniją nebuvo pamiršti ir mažieji lenktynininkai – organizatoriai dalyvavusiems vaikams išdalijo atminimo dovanėles. Aišku, buvo pagerbti ir daugiausia taškų surinkę „Tokvilos“ safario dalyviai – trečių, antrų ir pirmų vietų laimėtojai. Iš vyrų geriausiai važiavo Vaclovas Šleinota, surinkęs 170, iš moterų – Birutė Miškinienė, surinkusi 140 taškų. „Ar norite žinoti mano sėkmės formulę? Ji labai paprasta: reikia turėti vyrą, kuris gerai šaudo“, – šypsojosi nugalėtoja.

Susirinkusieji negailėjo aplodismentų jos gyvenimo „šauliui“ ir tikrai nepyko už šią mažą moterišką gudrybę, padėjusią pelnyti pirmąją vietą. Juk nepatingėjusiems atsikelti anksčiau tą šeštadienį svarbiausia buvo ne prizai ir surinkti taškai.

Toyota, dūzgianti džiazą ritmu

XV jubiliejinis Klaipėdos Pilies džiaz festivalis, 2008 visiškai pelnytai pripažintas istoriniu visos Lietuvos džiaz renginiu. Pasaulio žymybių „Tower of Power“, „Earth, Wind and Fire“, Jojo Mayer'io, Lurrie Bell'o ir dar daugelio kitų pasirodymai šiame nuostabiame renginyje, kuris visus savo gyvavimo metus taip ir liko nemokamas, visiškai pagrįstai šią visus mus užbūrusią džiazą fiestą leidžia laikyti istoriniu renginiu.

Tomis dienomis į Klaipėdos Teatro aikštę suplaukė minios klausytojų iš viso pasaulio ir žavėdamiesi fantastiškais atlikėjais nuoširdžiai dėkojo ir Festivalio rėmėjams. Festivalio mecenatų gretose vieną pagrindinių solo „partijų“ griežė ir ilgametė šios miesto šventės rėmėja, pagalbinkė ir patikima partnerė – UAB „Solorina“, atstovaujanti itin solidžius, patikimus, saugius ir patogius automobilius *Toyota*.

Festivalio organizatoriams buvo itin malonu iš žymių atlikėjų lūpų išgirsti susižavėjimo šiais tyliais ir greitaeigiais automobiliais žodžius, nes daugelis jų į Klaipėdą iš oro uostų Rygoje ir Vilniuje keliavo būtent *Toyota* automobiliais. Kelionė turėjo būti greita, saugi ir patogi. Prie prabangos ir išskirtinio dėmesio pripratę džiaz virtuozei po kelionės darniu unisonu pripažino, kad kelių šimtų kilometrų kelionė patogiais, vikriais bei saugiais automobiliais visiškai neprailgo, o kai kurie iš jų net ir prisipažino kelionės metu spėję pailsėti po ilgų transatlantinių skrydžių.

Organizatoriams buvo itin malonu išgirsti, kad daugelis atlikėjų savo šalyse taip pat vairuoja būtent *Toyota* automobilius, bene patikimiausius visame pasaulyje. *Toyota Rav 4* bei *Toyota Previa* vairuoja ir patys festivalio organizatoriai.

Daugelis festivalio svečių ir žvaigždžių negailėjo padėkos žodžių ir UAB „Solorina“ vairuotojams, kurie buvo itin džentelmeniškai bei profesionalūs.

Automobiliams vieną po kito įveikiant kelio kilometrus jų salonuose sodriai ir raminančiai skambėjo geras džiazas, o patikimi japoniški varikliai darniai dūzgė džiazą ritmu... Gausūs festivalio klausytojų aplodismentai bei nuoširdi festivalio organizatorių padėka *Toyota* automobiliams ir jų vairuotojams liks kaip dar vienas nuostabios džiaz vasaros prisiminimas.

Festivalio Prezidentė, ištikima džiazui ir Toyota, Inga Grubliauskienė.



Toyota entuziastai po vienu stogu

Yra pasaulyje klubas, vienijantis žmones, degančius meile *Toyota* automobiliams. Šio klubo idėja – šuburti žmones, kad jie galėtų dalytis patirtimi ir kartu rengti įdomius renginius.

Pelno nesiekianti Estijos *Toyota* draugija įkurta prieš trejus metus, jos steigėjams *Vahur'ui Erit'ui* ir *Fred'ui Markus'ui* pasiūlius internete sujungti du atskirus ir nepriklausomus *Toyota* forumus. Mintis paprasta: užuot laikęsi atskirai, bendraminčiai gali suvienyti savo jėgas ir turėti bendrą susirinkimų kampelį. Iš pradžių pagrindinė klubo veikla apsiribojo bendravimu forume, tačiau vėliau pradėta dalyvauti ir įvairiuose renginiuose, o galiausiai imta rengti ir narių susitikimus.

Pasak vienos *Toyota* klubo vadovės *Kendr'os Vain'o*, šiuo metu klubo veikloje aktyviai dalyvauja nuo 25 iki 50 narių. „Yra net 535 forumo lankytojai. Paprastai žmonės forume ieško patarimo ar pagalbos, dalijasi patirtimi apie jų transporto priemones“, – pasakoja *Kendr'a* apie forumo lankytojų pomėgius.

Patarimai ir draugijos gyvenimas

Kendr'a mano, jog į klubą žmonės stoja todėl, kad jiems automobilis reiškia daug daugiau nei vien transporto priemonę,

jie domisi *Toyota* automobilio priežiūra ir tobulinimu, nori bendrauti su kitais. „Žinoma, klubo narys taip pat tikisi sulaukti patarimų ir pagalbos“, – teigia ji. Anot 2007 m. į klubą įstojusio devyniolikmečio *Silver'o*, prie *Toyota* klubo jį paskatino prisijungti aistra automobiliams, kuriais jis domisi nuo pat vaikystės. Jam labiausiai patinka *Toyota* automobiliai, nes jų kaina atitinka kokybę ir jie labai patvarūs. „*Toyota* klube ieškojau pagalbos ir ją radau, nes buvo kilę daug klausimų dėl mano 2005 m. *Corolla* modelio, kuris iš tiesų yra smagus, mažas ir patvarus vabališ“, – aiškino jis.

Pagrindiniai nariai priklauso klubui nuo pat jo įkūrimo pradžios. Dauguma jų, be abejonės, yra labai užimtų, tačiau, kai tik gali, visada dalyvauja renginiuose. Klubo aktyvistų grupę nuolat papildo nauji nariai.

Patį *Kendr'a* į klubo veiklą įsitraukė jo gyvavimo pradžioje. Į klubą jį įstoję praėjus keliems mėnesiams po forumų sujungimo. Ji pritaria klubo idėjai – sutelkti *Toyota* besidominčius žmones, kurie nori bendrauti ir dalytis savo patirtimi su kitais. Forume visuomet sulauksite pagalbos, nes kai kurie forumo lankytojai ir klubo nariai dirba *Toyota* atstovybėje. Tai didelis privalumas, nes žmonės gali rasti daug naudingos informacijos.

Renginiai su šeima

Renginiuose lankosi panašiai mąstantys ir gerai tarpusavyje sutariantys žmonės. *Kendr'os* nuomone, užvis svarbiausia ir yra

žmonių bendravimas. Klube yra ir moterų, ir vyrų. Į vasaros išvykas vyksta mašinos šeimos, kartu su vaikais. Žinoma, organizuojami ne vien pramoginiai renginiai – klubo nariai dalyvauja ir šiuokščių rinkimo bei kitose geranoriškumo akcijose.

„Iš pradžių forumo lankytojų buvo daug daugiau, tačiau skaičius nėra svarbus. Kartais kuris nors klubo vadovas „išvalo“ šį forumą, išbraukdamas tuos, kurie lankėsi čia tik kartą ieškodami pagalbos arba kurie trumpai dalyvavo diskusijose“, – pasakoja *Kendr'a*. Žinoma, šis „valymas“ nereiškia, kad neaktyvus vartotojas negali

iš naujo užsiregistruoti ir vėl dalyvauti forume. *Toyota* klubas palaiko gerus santykius su *Toyota Baltic* atstovybe. Klubas ir atstovybė bendrauja nuo pat klubo įsteigimo pradžios. Ilgainiui bendravimas tapo ypač aktyvus, todėl dabar oficiali *Toyota* atstovybė padeda organizuoti ir klubo renginius.

Į svečius pas kaimynus

Toyota klubai veikia ir kaimyninėse šalyse, pvz., Suomijoje. Kitą vasarą klubo nariai planuoja aplankyti šią šalį ir suorganizuoti čia didelį renginį. Susitikti su šiaurės kaimynais klubo nariai ketina važiuoti savo automobiliais.

Kitą vasarą planuojamas turas hie šią vasarą vykusio klubo renginio *Baltic Tour* tęsinys.

Estijos *Toyota* klubui vadovauja trys žmonės. Vienas jų aktyviai ieško ryšių su užsienio klubais ir planuoja bendrus renginius. „Mes dar nesame tokie dideli, kad galėtume bendrauti su tarptautiniais klubais, gyvuojame tik trejus metus“, – teigia *Kendr'a*.

Kalbėdama apie transporto priemones, *Kendr'a* prisipažįsta, kad pamačiusi *Toyota Celica* iš karto pajuto, jog tai yra jos automobilis. „Tai tikrai man skirtas automobilis. Mano automobilis yra 1996 metų. Nors galėčiau įsigyti ir naujesnį modelį, tačiau geresnio dar neradau, o šis yra labai patvarus. Juk *Toyota* yra kokybės ženklas“, – pasakojo ji, komentuo-dama savo automobilio pasirinkimą.

Kendr'a yra ir Estijos *Car Club Girls* narė. Ji nuolat tobulina savo automobilį. „Pradėjau nuo saugos diržų, po jų sekė pedalai, valtras, galiausiai sėdynių ir

durelių apmušalai“, – teigė ji. Iš važiuoklės komponentų pakeisti tik ratlankiai ir amortizatoriai. Variklio *Kendr'a* dar nehetė, bet sumontuotas kugio formos filtras, nors į šią naujovę ji mažai kreipia dėmesio.

„*Celica* yra labiau grožėjimuisi, o ne važinėjimui skirtas automobilis. Dėl įvairių patobulinimų (pvz., sumontavus garso sistemą) jis tapo toks perkrautas, kad net neverta važiuoti į trasą, nors anksčiau aš tai mėgdavau daryti. Vis dėlto variklis kol kas silpnokas“, – tikino ji.

Juo didesnis regionas, tuo stipresnis klubas

Mintimis apie savo narystę klube dalijosi ir *Robert'as Nurk'as*. Jis labiausiai vertina šaunią draugiją ir lankymąsi renginiuose. „Žinoma, šiame klube esu gavęs ir naudingų patarimų, čia dalijamasi patirtimi“, – pridūrė *Nurk'as*.

Nurk'as pasakojo, kad yra važinėjęs įvairių markių automobiliais, kol draugai galiausiai jį paprotino rinktis *Toyota*. Taigi jis įsigijo *Hilux* automobilį ir iki šiol džiaugiasi paklauses draugų patarimo. „Tik įsipilk degalų, būk atsargus ir važiuok“.

Renginiuose *Robert'as* visada lankosi ir lankysis su savo šeima. Jis labai laukia susitikimo su Suomijos klubo nariais. „Juo didesnis regionas, tuo stipresnis klubas, o tai tik į naudą klubo nariams“, – aiškina *Nurk'as*.

Kitų metų Estijos Toyota klubo renginiai

Metų pradžioje – 4-asis gimtadienis Birželio mėn. *Toyota* klubo kelionė į Suomiją

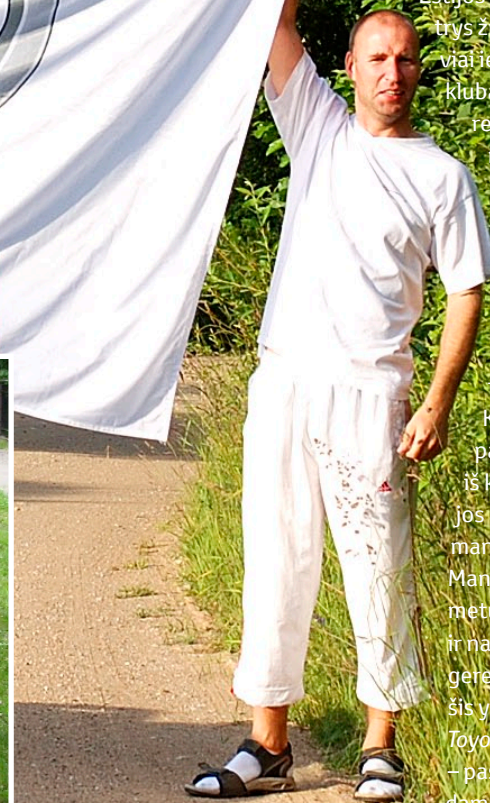
Lenktynės Rapla mieste

Boulingo taurė

Klubo narių lankymasis kituose automobilių renginiuose

Taip pat ieškoti:

www.toyotaclub.ee



Geriausi Baltijos šalių T-TEP moksleiviai

Ir šiais 2008–2009 mokslo metais *Toyota Baltic* skiria stipendijas geriausiems partnerių mokyklose besimokantiems T-TEP moksleiviams.

T-TEP – tai *Toyota* techninio švietimo programa, kurią baigus galima įgyti profesinį automobilių remonto ir priežiūros srities išsilavinimą. Šioje programoje dalyvauja šios Baltijos šalių specialistų rengimo įstaigos: Tartu profesinio mokymo centras (*Kutsehariduskeskus*) ir Talino aukštoji technikos mokykla (*Tehnikakõrgkool*), Ry-

gos valstybinis technikumus (*Rīgas Valsts tehnikums*) ir Vilniaus technikos kolegija.

Stipendijų laureatai:

Elmar'as Bergmann'as (Talino aukštoji technikos mokykla)

Martin'as Küla's (Tartu profesinio mokymo centras)

Davis Berzins'as, Ronalds Dzelme'is, Vladislavs Glugovskis (Rygos valstybinis technikumus)

Andžej Jurevič, Vaidas Šmigelskas (Vilniaus technikos kolegija)



Naujausios Toyota priežiūros konsultantų žinios

Nuo 2008-ųjų *Toyota* priežiūros konsultantai gali dalyvauti naujoje, į ateitį orientuotoje mokymo programoje TSA21.

Mokymo programos tikslas – priežiūros konsultantams įdiegti vienodus bendravimo su klientais standartus (*Toyota* į klientus orientuota priežiūra, bendravimo galimybės, vizualinė automobilio saugos patikra, apsikeitimo informacija galimybės ir tinkamas informacijos naudojimas, techninių žinių įgijimas ir įgūdžių perdavimas automobilių savininkams). Mokymo dalyvių pasitenkinimas mokymu siekė 92 %, ir šis rodiklis netiesiogiai atspindi automobilių *Toyota* savininkų pasitenkinimą.

Kad kuo geriau pasirūpintume Jūsų saugumu, norėtume Jus lydėti per įvairius priežiūros etapus. Itin atidžiai įvertinkite automobilio aktyviosios ir pasyviosios saugos būklę. Pasitikrinkite, kada pastarąjį kartą lankėtės kuriame nors iš mūsų techninės priežiūros centrų. Susiraskite arčiausiai įsikūrusį *Toyota* remonto centrą, ir mes mielai Jums padėsime, nes vis sudėtingesnio

eismo sąlygomis mums svarbiausia Jūsų saugumas.

Informacija automobilių Toyota savininkams: techninės priežiūros etapas

- Automobilio priėmimas techninei priežiūrai atlikti trunka apie 20 minučių. Per tą laiką Jums dalyvaujant

patikrinsime automobilio aktyviąją saugą. Tai padaryti padeda *Toyota* vizualinės apžiūros saugos ataskaita.

- Po apžiūros apie 20 minučių trunka automobilio perdavimas. Per tą laiką išsamiai Jums paaiškinsime atliktus darbus ir patarsime, kaip geriau naudoti automobilį ateityje.



Priežiūros konsultantai prie Nelijervės, 3 modulis.

EuroSkills 2008, Roterdamas 2008 m. rugsėjo 18–20 d.



Talino aukštosios mokyklos studentas *Sten Ōuna*, transporto ir logistikos srities automobilių technikų varžybose surinkęs 479 taškus (surinkus 500 taškų pereinama į meistrų klasę), iškovojo 18 vietą.

Anot varžybų dalyvio, jų lygis buvo labai aukštas ir prirėkė didelės darbo su automobiliais patirties.

Varžybose buvo šešios užduotys:

- 1) automobilių profilaktinės priežiūros darbai,
- 2) variklio skyriaus techninė patikra,
- 3) akumuliatoriaus įkrovimo sistemos gedimo paieška,
- 4) saugos diržų pakeitimas ir gedimo paieška,
- 5) vairo stiprintuvo valdymo bloko pakeitimas ir gedimo paieška,
- 6) dyzelinio variklio valdymo diagnostika.

Toyota visiems T-TEP studentams linki sėkmės kitose varžybose!



T-TEP laimėtojų apdovanojimas



T-TEP varžybų stendas EuroSkills 2008



Priežiūros technikų plotas su šešiais stendais



Darbas meistrų giria

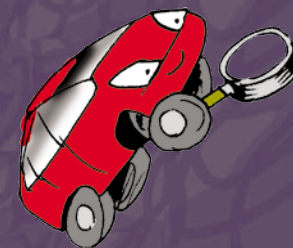
Geriausi Kalėdų eilėraščiai

Eglutė skarota, eglutė žalia,
Toyota raudona, Toyota nauja,
Eglutės kamieną stuksena geniai,
O man ir tojotoj be galo gerai!

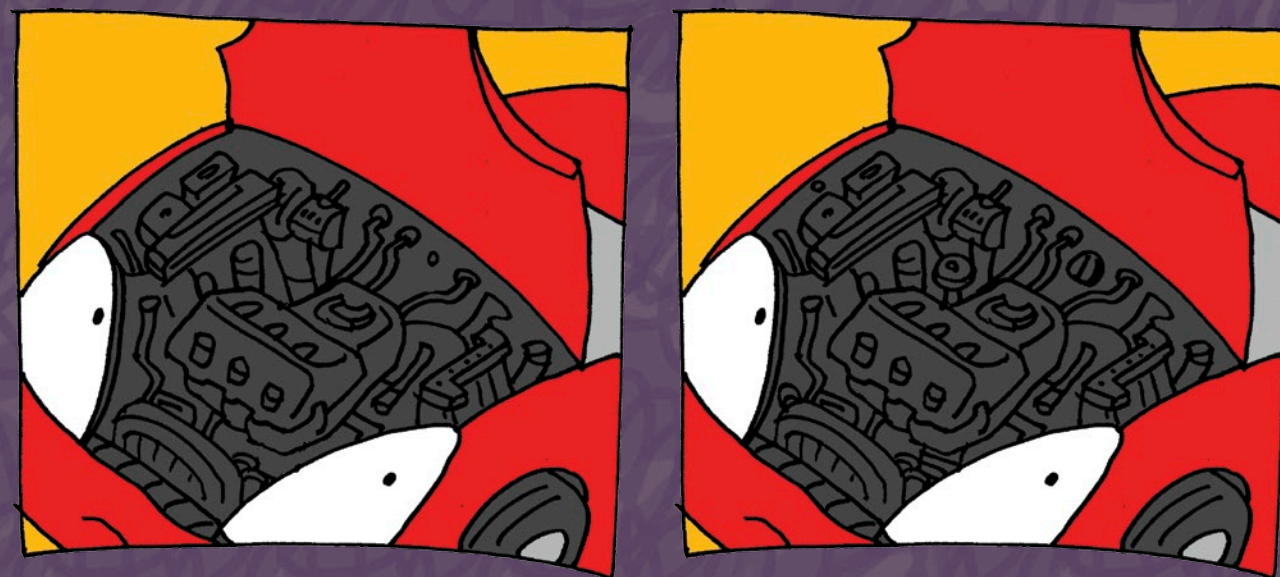
Džiaugsmingų Šventų Kalėdų,
Džiaugsmingų Šventų Kalėdų,
Džiaugsmingų Šventų Kalėdų,
Ir daug tojotų naujų.

Girgžda sniegas po padu
Ir šližikai tarp dantų.
Skamba juokas ir varpai -
Tai kalėdiniai garsai!
Su šventėm!

Artėja Kalėdos,
žiemuze balta
Kalėdų senelis - su
Toyota nauja
Tam kad nulektų, tam
kad suspėtų
Ir visiems visiems
dovanų nuneštų



Detektyvas Prius



Prius ilgai nesilankė techninės apžiūros centre, todėl kai kurios jo detalės dingo. Techninės apžiūros centre jis gavo 5 naujas detales. Surask jas paveikslėlyje.



Nuspalvink paveikslėlį.



Новый Avensis – экономичный, удобный и мощный

На парижском автосалоне компания Toyota представила новое поколение модели Avensis. Этот автомобиль разработан, спроектирован и изготовлен в Европе, и он будет выпускаться в двух вариантах – с кузовом седан и универсал. По сравнению с предыдущей моделью, новый Avensis стал на 50 мм длиннее и шире, а также более объемным. На выбор покупателям будет представлено несколько вариантов комплектации и дополнительного оборудования, а также три бензиновых и три дизельных двигателя мощностью от 126 до 177 л.с. Безопасность пассажиров обеспечивается 7 подушками безопасности, а также другими системами активной и пассивной безопасности.

Маленькая машина для большого города

На парижском автосалоне была представлена окончательная версия Toyota iQ – маленького экономичного и практичного автомобиля для городского жителя. По мнению Toyota, именно эта машина, наряду с Prius, станет важной вехой в развитии автомобильной промышленности. В автомобиль длиной всего 2985 мм помещаются 4 человека, в нем имеются все необходимые удобства и средства безопасности, а максимальная скорость iQ – 170 км/ч. Благодаря нескольким новым техническим решениям, внутри автомобиль гораздо просторнее, чем можно представить, глядя на него снаружи.



Urban Cruiser – экономичный городской внедорожник



На автосалоне в Париже Toyota представила еще один новый автомобиль – Urban Cruiser. Автомобиль поступит в продажу в мае 2009 года, и покупатель сможет выбрать между полноприводной (с активной системой управления полным приводом) и переднеприводной модификацией, а также между дизельным и совершенно новым экономичным бензиновым двигателем. Система старт-стоп делает машину еще более экономичной и снижает ее воздействие на окружающую среду. Разумеется, Toyota уделила большое внимание активной и пассивной безопасности водителя и пассажиров, а также безопасности пешеходов, для чего была разработана специальная поглощающая энергию конструкция переднего бампера и капота.

Балтийский чемпионат мастерства консультантов Toyota



На ежегодном Балтийском чемпионате мастерства были определены лучший консультант по продажам и сервисный консультант Балтии.

Каждый год за эти почетные титулы борются лучшие специалисты представительств Toyota из Эстонии, Латвии и Литвы, и очередной конкурс прошел 4-го сентября в Таллинне. В категории консультантов по продажам было 13 участников, а в категории сервисных консультантов – 14.

По результатам заданий лучшими были признаны Паулиус Мазурас, сервисный консультант фирмы UAB Autotoja (Литва) и Эдмундас Радавичиус – консультант по продажам фирмы UAB Solorina (также Литва).

EuroSkills 2008, Роттердам, 18-20 сентября 2008 г.

Студент Таллиннской высшей технической школы T-TER Стен Ылуна завоевал 18-ое место на соревновании по ремонту легковых автомобилей.

Соревнование состояло из 6 заданий:

- 1) периодическое обслуживание транспортных средств,
- 2) технические замеры блока цилиндров,
- 3) поиск неисправности в системе зарядки аккумулятора,
- 4) замена ремня безопасности + поиск неисправности,
- 5) замена блока управления усилителя руля + поиск неисправности,
- 6) диагностика системы управления дизельного двигателя.

Toyota желает удачи на будущих соревнованиях всем учащимся T-TER!

Новые знания для сервисных консультантов Toyota

Начиная с 2008 года у сервисных консультантов Toyota есть возможность пройти обучение по новой программе «TSA21». Клиентам это обеспечит более быстрый процесс передачи машины на обслуживание и ее получения после него – оба процесса займут до 20 минут, во время которых будет проведен контроль систем активной безопасности автомобиля, подробно будет рассказано о проведенных работах и будут даны рекомендации по наилучшей эксплуатации автомобиля.

Как повысить безопасность своей машины

Программа визуальной безопасности Toyota – это новая услуга, целью которой является совместная работа с владельцем автомобиля для повышения безопасности машины. С помощью этой программы и собеседования с владельцем машины мы постараемся выяснить, в каком состоянии находятся системы активной безопасности Вашего автомобиля, и объяснить, отчего возникают определенные неполадки и как их предотвратить и устранить. Речь идет о таких факторах, как состояние шин, стекол и фар, ремней безопасности, а также мощности вентилятора салона. Мы рекомендуем Вам не реже раза в год посещать авторизованные ремонтные мастерские для периодического контроля, обязательной частью которого является и проверка систем активной безопасности.

Энтузиасты Toyota под одной крышей

Некоммерческому объединению Eesti Toyota Ühing (Эстонское объединение Toyota) уже три года – именно тогда основателям клуба пришла идея объединить два независимых связанных с Toyota интернет-форума. Сейчас клуб насчитывает 25-50 активных членов и 535 пользователей форума. Цель клуба – объединить любителей марки Toyota и делиться информацией и советами, а деятельность организации не ограничивается интернетом – на совместные мероприятия зачастую выезжают с семьями, а будущим летом планируется съездить в гости к финскому клубу владельцев Toyota. Более подробную информацию можно найти на сайте www.toyotaclub.ee



Pilna 3 metų Toyota garantija neribojant ridos.
Nereikalaujantis priežiūros.
Geriausia kaina savo prekių grupėje.
Turėkite savo Toyota 100% Toyota!



TODAY TOMORROW **TOYOTA**



Vietoje žieminio palto – variklio šildytuvas!



***WEBASTO variklio šildytuvo
naudojimo privalumai:***

***Automobilis visada šiltas
Mažesnės kuro sąnaudos
Tausojantis gamtą
Patogus ir nesudėtingas naudoti
Taupo laiką
Tausoja automobilio variklį
Neužšalę langai***

***Kaip Jūs pradedate
žiemos rytą?***

Pamirškite ką reiškia pustant sniegą gramdyti nuo automobilio langų ledą – su variklio šildytuvu Jūsų automobilyje šilta kaip kambaryje, o variklis iš karto paruoštas važiavimui. Tai ne tik patogus, bet ir tausojantis gamtą, nes pašildytas variklis mažiau susidėvi, be to išskiriama mažiau išmetamųjų dujų.