

2013 M. VASARA

TOYOTA.LT

TOYOTA

Plus

NAUJASIS AUTOMOBILIS
NAUJASIS „RAV4“ – DIDESNIS,
GALINGESNIS IR PATOGESNIS

PATIRTIS
SU VISUREIGIAIS
PASAULIO PAKRAŠTYJE

PATARIMAI
VASARAI – TVARKINGAS
AUTOMOBILIS

TECHNOLOGIJA
HIBRIDAI
AUTOMOBILIŲ SPORTE



KITOKS
RESTORANAS –
NAMŲ RESTORANAS

Jūsų automobilis. Jūsų pasirinkimas.

Su „Toyota“ aksesuarais savo automobilį galite įsirengti pagal savo skonį. Galite susikurti savo aksesuarų komplektą ar išsirinkti iš jau esamų komplektų – bet kuriuo atveju gausite 15 proc. nuolaidą visiems komplekte esantiems aksesuarams.



TOYOTA

ALWAYS A
BETTER WAY

Praktiškas



Tempimo kablys



Bagażinės įklotas



Krovinių tinklelis

Emocinis



Chromo išmetimo vamzdžio apdaila



Aliuminio apsaugos juostelės



Rūko žibintų chromo apdaila



Daugiau informacijos apie aksesuarų komplektus teiraukitės vietinėje „Toyota“ atstovybėje. Nuotraukose matomi tik keletas galimų „Toyota“ aksesuarų.

toyota.lt



AČIŪ, BRANGŪS KLIENTAI!

Mes tikrai turime dėl ko būti dėkingi – turime pačius ištikimiausius klientus, kurie mumis pasitiki, su mumis bendrauja ir siunčia atsiliepimų. Buvo malonu sužinoti, jog mūsų ankstesnio žurnalo numeris, skirtas „Toyota“ hibridinei technologijai, sulaukė nemažai atsiliepimų ir sukėlė įvairiausių minčių. Gera žinoti, ką mūsų klientai mano, kas jiems tikrai įdomu, ir kaip galėtume savo žurnalą padaryti dar informatyvesnį ir smagesnį! Ačiū Jums, brangūs klientai, kad pasidalinote su mumis savo mintimis!

Vasara yra laikas, kuomet mes kai kuriuos dalykus darome kitaip. Pavasarį, gausų šalną, mus guodžia tik mintis, jog tuoj pat, kai tik atšils, bus galima sėsti į savo automobilį ir važiuoti ten, kur tik trokšta širdis. Kai kas, užvaldytas kelionių aistros, išdūmė net už

Baikalo – tai tikrai buvo labai drąsi ir ypatinga kelionė. Tačiau ir čia pat, šalia mūsų, galima atrasti vertų vietų ir žmonių. Kodėl nenuėjus į kitokį restoraną ir nepasisėmus įkvėpimo iš žmonių, išdrįstančių gyventi kitaip? Tikimės, kad ir mūsų žurnalas Jus įkvepia būti drąsiems ir išskirtiniams.

Taip pat ir šiuo atveju laukiame Jūsų laiškų. Rašyti mums Jus viliojame ir siūlydami nepakartojamą galimybę patirti, ką reiškia sėdėti už kitokio automobilio vairo, kitaip tariant – dalyvauti ralyje. Praėjusiam numeryje savo patirtimi entuziazmo kupiname straipsnyje dalijosi Kasper Aruvee. Netrukus, jau šią vasarą, „Toyota“ klientų žurnalo skaitytojas pats turės galimybę atsisėsti už „Toyota GT86“ vairo! Parašykite mums, jei norite ir išdrįsite pasivažinėti kitokiu automobiliu!



Raigo Kaseorg
„Toyota Baltic“ AS pardavimo
ir rinkodaros vadovas

TURINYS

03 NAUJIENOS



08 Ženevos automobilių paroda. „Toyota“ naujienos Ženevos automobilių parodoje.

12 NAUJAS AUTOMOBILIS



12 Naujasis „Toyota RAV4“. Didelis, galingas ir patogus.

16 Naujasis „Toyota Auris“. Išskirtinis kompaktinis automobilis.

19 Naujasis „Auris Touring Sports“ Pirmasis visiškai hibridinis universalas C segmente.

20 Naujasis „Toyota Verso“ Elegantiškai erdvus ir praktiškas.

22 „Proace“ Erdvus ir įvairiapusis „Toyota Proace“.

24 PATIRTIS

24 **Vytautas Reisas:** Ekologiškas hibridinis taksi – modernesniai ir švaresniai miestui.

26 **TAUPIAUSI IR EKOLOGIŠKIAUSI „TEO“ VAIRUOTOJAI SĖS UŽ „TOYOTA AURIS HYBRID“ VAIRO.**

28 PATARIMAS

28 **AUTOMOBILIO PRIEŽIŪRA ĮGALIOSE ATSTOVYBĖSE** – brangi atsakomybė ar investicija į nerūpestingą ateitį?

30 **VASARAI – TVARKINGAS AUTOMOBILIS.**

33 **„TOYOTA PROTECT“** – ilgalaikė kėbulo apsauga.

34 ASMENYBĖ

34 **Geriausias priežiūros konsultantas Baltijos šalyse** - Viljar Sillamaa.

36 TECHNOLOGIJOS



36 **HIBRIDINĖ TECHNOLOGIJA VERŽIASI Į AUTOMOBILIŲ SPORTO PASAULĮ.**

38 GYVENIMO STILIUS



38 **MAGADANAS.** Ekspedicija į pasaulio kraštą ir atgal.

42 **NAMŲ RESTORANAS** – namai ar restoranas?

46 **Šauniausieji renginiai Baltijos šalyse.** Kultūrinių renginių kalendorius.

48 SKILTIS

48 **3-iosios kartos automobilis.** Urmas Vaino.

Užsakovas: „Toyota Baltic“, AS (Rāvala pst. 2, 10145 Talinas, Estija). Kontaktiniai duomenys: tel. +372 613 0300, faks. +372 613 0308, el. p. toyotaplus@toyota.ee. Taip pat kviečiame apsilankyti mūsų „Facebook“ paskyroje ir tinklaraštyje blog.toyota.ee.

Turinys ir leidėjas: „Toyota Baltic“, AS.

Redagavimas ir apipavidalinimas: „Ogilvy PR“ (Tartu mnt. 10, 10145 Talinas, Estija).

Spausdinimas: „Printall“, AS; tiražas: 36 256.

Bendraautoriai: Heidi Vihma, Pille Eikner, Andreas Tammik, Kevin Kangur, Liisi Kõivumägi.

Reklama: tel. +372 610 5880.

Jei norėtumėte užsisakyti leidinį ir pateikti tam tikrų pasiūlymų ar pasidalinti savo komentarais, prašome rašyti el. pašto adresu toyotaplus@toyota.ee. Apie pageidavimą atsakyti leidinio prašome pranešti telefonu +372 613 0314 ar el. pašto toyotaplus@toyota.ee. Leidinyje „Toyota Plus“ paskelbtus tekstus ir nuotraukas be rašytinio leidėjo sutikimo draudžiama naudoti bet koku būdu. Visos teisės saugomos.



441 820
Spausdintas produktas



PASAULYJE VAŽINĖJA PENKI MILIJONAI, O EUROPOJE – PUSĖ MILIJONO HIBRIDINIŲ AUTOMOBILIŲ

Hibridiniai automobiliai iškovojo pripažinimą dėl aplinką tausojančios technologijos ir labai mažų degalų sąnaudų. „Toyota“ savo pardavimais pasiekė stebinančių rezultatų: iki 2013 m. kovo mėnesio pasaulyje iš viso buvo parduota daugiau nei 5 mln. hibridinių automobilių, o populiariausio modelio „Prius“ buvo parduota beveik 3 mln. vienetų.

Vien tik 2012 m. naują savininką surado daugiau nei 1,2 mln. „Toyota“ ir „Lexus“ visiškai hibridinių automobilių. „Toyota“ gamina 19 hibridinių automobilių modelių ir vieną iš elektros tinklo įkraunamą modelį. Automobiliai parduodami 80 šalių ir sričių visame pasaulyje. Iki 2015 m. „Toyota“ planuoja rinkai pristatyti dar 18 modelių hibridinių automobilių.

Europoje hibridinių automobilių pardavimas žymiai išaugo. Šie automobiliai tapo vyraujančios krypties produktu. Lūžis įvyko 2010 metais, kai hibridinių automobilių pardavimas pradėjo pergalingai didėti. Praėjusių metų gruodžio mėnesį „Toyota“ pasiekė svarbių rezultatų – naują savininką Europoje įgijo 500 000 visiškai hibridinių automobilių „Toyota“. Europos keliais dabar rieda 375 000 visiškai hibridinių „Toyota“ automobilių ir 125 000 visiškai hibridinių „Lexus“ automobilių. Pireikė beveik septynerių metų, kad būtų parduoti pirmieji 100 000 hibridinių automobilių, tačiau vien tik 2012 metais „Toyota Motor Europe“ pardavė 109 478 hibridinius automobilius. Šiuo metu Europoje parduodami šeši „Toyota“ ir šeši „Lexus“ hibridinių automobilių modeliai¹.

„Toyota“ apskaičiavo, kad jos hibridiniai automobiliai padėjo sumažinti su klimato kaita siejamo CO₂ išmetimo kiekį beveik 34 mln. tonų, ir, palyginti su kitais tokio paties dydžio benzininiais automobiliais, buvo sutaupyta apie 12 mln. litrų benzino. Sumažėjo ne tik degalų sunaudojimas – dėl tobulesnės technologijos sumažėjo ir hibridinių automobilių kaina: Europoje pagamintų „Yaris“ ir „Auris“ hibridinių automobilių kainos yra tokios pačios, kaip ir dyzelinių automobilių su panašia įranga.

¹ Toyota: „Yaris Hybrid“, „Auris Hybrid“, „Auris Hybrid Touring Sports“, „Prius“, „Prius+“, „Prius Plug-in Hybrid“; „Lexus“: „CT 200h“, „IS 300h“, „ES 300h“, „GS 450h“, „RX 450h“, „LS 600h“/„LS 600hL“.



„TOYOTA AURIS“ IR „TOYOTA RAV4“ MODELIŲ SAUGUMAS PELNĖ DAUGIAUSIA PUNKTŲ

Naujieji „Toyota Auris“ ir „RAV4“ automobiliai pelnė penkias „Euro NCAP“ žvaigžduotes pagal naujus 2013 m. saugumo vertinimo standartus. Verta pažymėti ir tai, kad „Auris“ – pirmasis C segmento automobilis, kurio saugumas 2013 m. įvertintas penkiomis žvaigždutėmis. O „RAV4“ – pirmasis SUV klasės automobilis, kurio saugumas 2013 m. pagal naujus griežtesnius reikalavimus taip pat įvertintas maksimaliu žvaigždučių skaičiumi.

Naujajame „Auris“ komplektuojamos ne tik stabdžių antiblokavimo (ABS) ir elektroninė stabdymo jėgos paskirstymo (EBD), stabilumo kontrolės (VSC) ir avarinio stabdymo signalizacijos sistemos, bet

ir vairuotojo bei priekinio keleivio kelių, šoninės ir užolaidinės SRS oro saugos pagalvės. Panaudojus įvairius smūgio energiją sugeriančius komponentus, tokius kaip buferio atrama ir apatinis rėmas, padedančius iki minimumo sumažinti susidūrimo metu išsiskiriančią energiją, buvo užtikrinta optimali pėsčiųjų apsauga smūgio metu.

Smūgio energiją sugeriančia konstrukcija su tvirtais ir smūgiui atspariais elementais išsiskiriantis naujojo „RAV4“ kėbulas apsaugo keleivius, o jau standartinėje įrangoje esančios naujo dizaino sėdynės saugo nuo kaklo slankstelių traumų. Į standartinės įrangos sąrašą taip pat įtrauktos septynios

oro saugos pagalvės, įskaitant vairuotojo kelių ir dviejų kamerų priekines šonines oro saugos pagalves. Aktyviosios saugos įrangos komplektą sudaro stabdžių antiblokavimo (ABS) ir elektroninė stabdymo jėgos paskirstymo (EBD), pagalbinio stabdymo (BA) ir traukos kontrolės (TRC) sistemos bei naujoji automobilio stabilumo kontrolės sistema (VSC+), apimanti VSC ir elektrinį vairo stiprintuvą (EPS) didesniai automobilio stabilumui užtikrinti. Naujasis „RAV4“ visureigis gali būti komplektuojamas su trimis naujomis technologijomis – automatinė tolimųjų šviesų sistema, išvažiavimo iš eismo juostos įspėjamąja sistema ir nematomų zonų stebėjimo sistema.



„TOYOTA“ REMIA FUTBOLĄ

Lietuvoje nuo liepos 20 d. iki rugpjūčio 1 d. vyksiančio U-19 amžiaus grupės Europos futbolo čempionato oficialiu automobiliu tapo „Toyota“. Prieš pasirašant sutartį, Lietuvos futbolo federacijos stadione naujieji „Toyota“ automobiliai „RAV4“ ir „Prius“ didžiuliais futbolo kamuoliais į vartus įrideno po simbolinį įvartį. Nuo šiol šiais automobiliais važinės futbolo komanda. Vykstant čempionatui, „Toyota“ automobiliai tarnaus jau ne stadionuose, o už jų ribų – varžybos vyks trijuose miestuose – Kaune, Alytuje ir Marijampolėje. „Džiaugiamės, kad „Toyota“ sutiko prisidėti ir palengvinti kelionių krūvį“, – sakė Europos U-19 čempionato direktorius Mindaugas Verbickas, pasirašydamas sutartį.





PAAIŠKĖJO GERIAUSIAI KLIENTUS APTARNAUJANČIOS „TOYOTA“ ATSTOVYBĖS

„Toyota“ nuolatos tobulina ir vertina savo klientų aptarnavimo kokybę, o geriausiai klientus aptarnaujančioms atstovybėms įteikia „Ichiban“ apdovanojimą. Šis apdovanojimas skiriamas atstovybėms, galinčioms pasigirti labiausiai patenkintais klientais, kurie atstovybių darbą įvertina aukščiausiais balais.

„Ichiban“ japoniškai reiškia „pirmasis“ arba „numeris vienas“, iš čia kilo ir pasakymas „okyakusama ichiban“, reiškiantis „pirmiausia – klientas“. Be pardavimo,

garantinės priežiūros ir klientų aptarnavimo, šis apdovanojimas skiriamas atsižvelgiant į klientų atsiliepimus, jų patenkinimą, remiantis aptarnavimo kokybe.

Lietuvos 2013 m. geriausia atstovybe pripažinta UAB „Tokvila“, „Ichiban“ apdovanojimą laimėjusi antrą kartą. 2013 m. geriausia klientus aptarnaujanti „Toyota“ atstovybe Estijoje pripažinta „Elke Auto“,

„Ichiban“ apdovanojimas Lietuvos įmonei „Tokvila“. Iš kairės: Alar Metsson, „Toyota Baltic“ AS generalinis direktorius; Petras Ignatas, UAB „Tokvila“ prezidentas; Didier Leroy, „Toyota Motor Europe“ prezidentas ir Keiji Sudo, „Toyota Motor Europe“ generalinis direktorius, atsakingas už koordinavimą.



AS, kuri „Ichiban“ titulą gavo jau ketvirtą kartą. Geriausia Latvijos atstovybe tapo SIA „Amserv Motors“, kuri šį apdovanojimą pelnė taip pat jau ketvirtą kartą.

„TOYOTA GT86“ AUDRU ŽIEDINIŲ LENKTYNIŲ TRASOJE

Nuo šiol visi entuziastai gali asmeniškai išmėginti važinėjimą su „Toyota GT86“ automobiliu žiedinių lenktynių trasoje. Pagal ketverių metų trukmės bendradarbiavimo sutartį, pasirašytą tarp AS „Toyota Baltic“ ir Audru žiedinių

lenktynių trasos, kurios naujasis pavadinimas – „Auto24ring“, trasai buvo perduoti trys nauji „GT86“ automobiliai. AS „Toyota Baltic“ pardavimų ir rinkodaros vadovas Raigo Kaseorg sakė, jog tokio poelgio tikslas yra pasiūlyti išskirtinį

vairavimo malonumą už prieinamą kainą, nes daugelis entuziastų sportinio automobilio kasdienėms savo kelionėms vis dėlto neperka. Pasak „Auto24ring“ žiedinių lenktynių trasos vadovo Andres Hall, „GT86“ puikiai dera su „Auto24ring“ trasos koncepcija. Šios trasos sukūrimo tikslas yra vystyti automobilių sportą, rengiant automobilių lenktynes ir siūlant pasivažinėjimo trasas paslaugas. Šioje trasoje laukiami ir pradedantieji, ir patyrę vairuotojai bei profesionalai.

Iki šios dienos „Toyota GT86“ yra pelnęs daugybę apdovanojimų, be to, šis modelis „Autobild“ žurnalo buvo išrinktas metų sportiniu automobiliu bei taip pat tris kartus iš eilės „Top Gear“ metų automobiliu įvairiose kategorijose („Top Gear Car of the Year“, „Top Gear Coupe of the Year“, „Top Gear Clarkson's Car of the Year“).

„Auto24ring“ žiedinių lenktynių trasoje pasivažinėjimo „GT86“ automobiliu kainos prasideda nuo 70 eurų.

<http://aabw.toyota.lt/gt86auto24ring/>



Nuotrauk. Hannu Līväärt

„TOYOTA“ – VERTINGIAUSIAS PASAULIO AUTOMOBILIŲ ŽENKLAS

„BrandZ“ duomenimis, 2013 metų pasaulio vertingiausių automobilių ženklų šimtuko pirmojoje vietoje ir vėl „Toyota“. Palyginti su praėjusiais metais, „Toyota“ ženklą vertė išaugo 12% – iki 18,6 milijardų eurų, todėl „Toyota“ tapo automobilių pramonės ženklu, kurio vertė greičiausiai auga.

Per aštuonerius „BrandZ“ gyvavimo metus, „Toyota“ ženklas šešis kartus buvo paskelbtas pirmuoju ir du kartus antruoju vertingiausiu ženklu. Pagal ataskaitą, daugelyje



regionų automobilių pardavimas išliko tokio pat lygio, kaip iki ekonomikos krizės, ir tai turėjo įtakos prekių ženklų vertėms. Skirtingai nuo bendros tendencijos, 2012 metais įmonės „Toyota“ pardavimai pasaulyje išaugo 22,6%, t. y. buvo parduota 9,75 milijonai automobilių.

„BrandZ“ vertinimu, automobilių ženklų augimui įtaką turėjo ir didėjantis klientų susidomėjimas hibridiniais automobiliais.

„TOYOTA“ IR VĒL PRIPAŽINTA PATIKIMIAUSIU AUTOMOBILIŲ PREKIŲ ŽENKLU

Pagrindinė Vokietijos techninės apžiūros agentūra (TÜV) jau trečius metus iš eilės įvertino „Toyota“ automobilius ir pripažino juos kokybiškiausiais ir patikimiausiais. Išleistoje naujausioje ataskaitoje skelbiama, kad iš viso 29 „Toyota“ modeliai pateko į patikimiausių transporto priemonių pen-

kiasdešimtuką įvairiose amžiaus kategorijose, 20 „Toyota“ modelių užėmė dešimt aukščiausių vietų. Sėkmingiausia „Toyota“ buvo 2-3 metų amžiaus automobilių kategorijoje, kur į pirmąjį dešimtuką iš viso pateko keturi modeliai: „Avensis“, „Prius“, „Yaris“ ir „iQ“. 4-5 metų amžiaus transporto priemonių kategorijoje nugalėtoju tapo „Prius“. Jam visai ant kulnų mynė „Auris“ ir „Corolla“, užėmė atitinkamai trečią ir ketvirtą vietas. Šių metų ataskaitoje senesnių transporto priemonių kategorijose

gerai pasirodė ir „Verso“ bei „RAV4“ modeliai. TÜV ataskaitose „Toyota“ laurus skina jau ne vienerius metus. Šie nauji įspūdingi rezultatai – dar vienas „Toyota“ automobilių patikimumo ir ilgaamžiškumo įrodymas.

Prieš keturiasdešimt metų pirmą kartą paskelbta TÜV metinė ataskaita tapo dabartinėje rinkoje siūlomų transporto priemonių ilgalaikio patikimumo ir bendros kokybės apžvalga, naudinga pirkėjams. Į 2013 m. TÜV ataskaitą įtraukta apie 8,1 mln. transporto priemonių, kurioms TÜV techninė apžiūra buvo atlikta nuo 2011 m. liepos iki 2012 m. birželio mėn.



AS „TOYOTA BALTIC“ TARP ATSAKINGŲ ĮMONIŲ PELNĖ BRONŽĄ

2012 m., vertinant įmonių socialinę atsakomybę, AS „Toyota Baltic“ pelnė aukštesnius už vidutinius įvertinimus tarp visų vertinamų rodiklių. Labiausiai vidutinį įvertinimo lygį „Toyota“ viršijo vertinimo, ataskaitų pateikimo ir bendravimo srityse, taip pat aplinkos apsaugos srityje. AS „Toyota Baltic“ socialinės atsakomybės indekso nustatymo projekte dalyvavo antrus metus ir tarp atsakingiausių Estijos įmonių pelnė bronžą, šešiais punktais pagerinusi praėjusių metų rezultata.

Atsakingumas prasideda nuo įmonės valdymo ir vizijos. AS „Toyota Baltic“ laikosi

pagrindinės įmonės tarptautinių standartų socialinės atsakomybės principų ir prie to prisideda dalyvaudama, visų pirma, su aplinkosauga susijusiose diskusijose, remdama techninį profesinį išsilavinimą ir propaguodama vairavimo kultūrą.

Įmonių socialinės atsakomybės tikslas yra padėti įmonėms analizuoti, kaip aplinkos ir visuomenės atžvilgiu elgtis atsakingiau, kaip sukurti ekologiškas pusiausvyras išlaikantį verslo modelį ir kaip būti ekonomiškai sėkmingesnėms. Vertinimui atlikti įmonėms reikėjo užpildyti klausimyną, kurį vėliau



vastutustundlik
ettevõtte 2012

išanalizavo ekspertai. Šiam projektui vadovauja Atsakingo verslo forumas, bendradarbiaudamas su Estijos Ekonomikos ir komunikacijų ministerija, EBS Etikos centru ir laikraščiu „Äripäev“. Iš viso per penkerius metus savo socialinės atsakomybės indeksą panoro sužinoti ir įvertinti apie 150 įmonių.

Nuo 2012 m. gruodžio AS „Toyota Baltic“ yra įmonių socialinės atsakomybės sąjungos narė-steigėja.

„TOYOTA“ AUTOMOBILIŲ CENTRAI YRA EKOLOGIŠKIAUSI BALTIJOS ŠALYSE

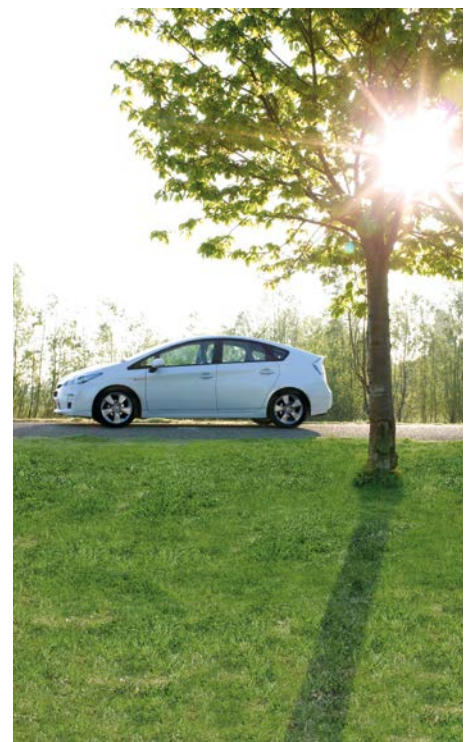
Nuo šių metų pavasario „Toyota“ yra vienintelė automobilius parduodanti įmonė Baltijos šalyse, kurios atstovybės yra įgijusios ISO 14001 aplinkos apsaugos vadybos standartą.

Tam, kad automobilių pardavimas atitiktų naujausius aplinkosaugos reikalavimus, dauguma „Toyota“ atstovybių susipažino su ISO 14001 aplinkos apsaugos valdymo sistema. Proceso metu joms buvo pateikta naujausia galiojanti aplinkosaugos teisės aktų apžvalga. Susipažinę su šia informacija, atstovybės suformulavo savo įmonės aplinkosaugos strategiją. Visi darbuotojai baigė ir „Toyota“ į aplinkosaugą orientuotus elektroninius mokymus, ir savo įmonės rengiamus aplinkosaugos problemas ir jų mažinimą apimančius mokymus.

Pastovus „Toyota“ atstovybių sąmoningumo augimas aplinkosaugos klausimais yra svarbi „Toyota“ aplinkosaugos strategijos dalis. Didžiausiu privalumu įgyvendinant

ISO 14001 aplinkosaugos valdymo sistemą galima laikyti žinojimą, jog „Toyota“ atstovybių veikla remiasi įstatymais ir atitinka aplinkosaugos normas. Svarbus ir dėl ISO sertifikato padidėjęs verslo partnerių ir klientų pasitikėjimas – klientai, bendradarbiaudami su ekologiška „Toyota“ atstovybe, taip pat prisideda prie aplinkos saugojimo.

» **ISO 14001 standartą įgijo šios „Toyota“ atstovybės:** „Amserv Järve“, „Amserv Tähe“, „Elke Auto“, „HAT-Auto“, „Mustakivi Auto“ Estijoje; „WESS 1“, „WESS 2“, „WESS Lexus“ ir „Amserv Motors“ Latvijoje; „Sovli“, „Solorina“, „Tokvila“ „Autotoja“ ir įmonės „Autotoja“ „Toyota“ ir „Lexus“ padaliniai Lietuvoje.



Apvažiuokite pirmąjį rata savo naujuoju automobiliu „Toyota **GT86**“ žiedinėje trasoje!



TOYOTA

ALWAYS A
BETTER WAY



Kada paskutinį kartą iš tikrųjų važiavote automobiliu?

Kada paskutinį kartą iš tikrųjų važiavote automobiliu? Laidos „Penktoji pavara“ metų automobiliu karūnuotas „Toyota GT86“ kiekvienam pirkėjui dovanoja profesionalų važiavimą Audru „Auto24“ žiedinėje trasoje su prabangia vakariene ir nakvyne paplūdimio sostinėje Pernu, Estijoje.

Žaidimo taisyklės: aabw.toyota.lt/gt86auto24ring/

Degalų sąnaudos: 7,1-7,8 l/100 km, CO2 emisija: 164-181 g/km.

„TOYOTA“ NAUJIENOS ŽENEVOS AUTOMOBILIŲ PARODOJE

Kovo mėnesį vykusioje Ženevos automobilių parodoje buvo įsitikinta, kad „Toyota“ yra pasižventusi geresnių ir tobulesnių automobilių gamybai ir vykdo savo pažadą – „Always make better cars“ (Visada gaminti geresnius automobilius). Pirmą kartą buvo pristatytas savo klasės pirmasis visiškai hibridinis universalas „Auris Touring Sports“, dar prabangesnis ir erdvesnis ketvirtosios kartos miesto visureigis „Toyota RAV4“, iš „GT86“ išsivystęs koncepcinis modelis „FT-86 Open“ ir ateities vizijos modelis, miesto eismui pritaikytas „i-ROAD“.

„AURIS TOURING SPORTS“

„Auris Touring Sports“ trumpai buvo pristatytas paskutinėje Paryžiaus automobilių parodoje, tačiau Ženevos parodoje buvo parodyta paskutinioji versija. Tai „Auris“ šeimos automobilių pirmasis modelis su universalu kėbulu. Naujasis „Auris Touring Sports“ yra dinamiškas, turi erdvią bagažinę, ir į ką vertėtų atkreipti dėmesį, – tai pirmasis modelis su universalu kėbulu, gaminamas ne tik su benzininiu ar dyzeliniu varikliu – dabar galima įsigyti ir visiškai hibridinį šio automobilio modelį. Ženevoje buvo pristatyta ir nauja dizaino idėja – „Auris Touring Sports Black“ versija.

„RAV4“

Naujame ketvirtosios kartos „RAV4“ modelyje yra išsaugotos visos ankstesnės gerosios savybės ir pridėta naujų: šis modelis išsiskiria savo unikaliu dizainu, aukščiausios kokybės salonu, be to taip pat naudoja degalus ir yra varomas patobulinta keturių varančiųjų ratų sistema. Plačiai publikai buvo pristatyti du naujoviški koncepciniai variantai: „RAV4 Premium“ ir „RAV4 Adventure“.

„RAV4 Premium“ modelio dizainas pabrėžia miesto visureigio išorės ir interjero rafinuoatumą. Tamsios bronzos („Deep bronze“) spalva išryškina prabangą ir prestižą, matomus salone, kur odinės sėdynės ir odinės interjero detalės sukuria aukščiausios kokybės pojūtį.

Galingas „RAV4 Adventure“ modelio siluetas pabrėžia pagrindines visureigio „RAV4“ savybes ir galią. Patrauklus tamsiai raudonos spalvos modelis pagamintas sekant platesniu ir žemesniu ketvirtosios kartos naujuoju „RAV4“, jo aukštesni sparnų praplatinimai gerai dera su galingais 20 colių ratlankiais.



„Auris Touring Sports Black“



„RAV4 Adventure“



„RAV4 Premium“



„RAV4 Adventure“



„RAV4 Premium“ interjeras



Koncepcinis automobilis „FT-86 Open“



Koncepcinio automobilio „FT-86“ interjeras



„Lexus IS 300h“



Koncepcinis automobilis „TOYOTA i-ROAD“


KONCEPCINIS AUTOMOBILIS „FT-86 OPEN“

„Toyota FT-86 Open“ – koncepcinis automobilis, leidžiantis numanyti apie apdovanojimus gavusio „GT86“ galimas ateities kryptis. Su „FT-86 Open“ „Toyota“ siekia dviejų tikslų – stebėti vartotojų reakciją į naują prototipą ir išbandyti naujus techninius sprendimus. Modelyje yra įtaisytas automatiškai užsidarantis medžiaginis stogas, kaip ir ankstesniame modelyje yra dvi sėdynės priekyje ir dvi gale, o ir bagažinės talpa išlikusi beveik tokia pat. „FT-86 Open“ siūlo tokius pačius dinamiškus išgyvenimus kaip ir „GT86“, tačiau nuleidžiamas stogas važiavimą padaro dar malonesnį.

KONCEPCINIS AUTOMOBILIS „TOYOTA i-ROAD“

„Toyota i-ROAD“ yra kompaktiška, elektrinė, triratė asmeninė transporto priemonė (angl. „Personal Mobility Vehicle“), galinti mieste greitai pervežti du žmones. Elektromobilio „i-ROAD“ gamyboje buvo panaudota unikali pakabos posvyrio (angl. „Active lean“) technologija. Patogiam salone vienas keleivis sėdi priekyje, kitas – gale. Hibridiniai automobiliai tinka vidutiniams ir dideliems atstumams įveikti, tačiau, „Toyota“ manymu, miesto transporto ateitis yra skirta elektromobiliams – vienu įkvėpimu „i-ROAD“ gali nuvažiuoti 50 km. Asmenines transporto priemones „Toyota“ tiria ir plėtoja jau daugiau nei dešimt metų. Automobilis yra tik 850 mm pločio, t.y. maždaug tokio paties pločio, kaip įprasta dviratė transporto priemonė, todėl juo didmiesčio spūstyse yra taip pat patogų manevruoti, kaip ir motociklu.

„LEXUS IS“

Ženevos automobilių parodoje pirmą kartą Europoje buvo pristatytas „Lexus IS“. Demonstruoti keli variantai – pirmasis IS su hibridine pavara „IS 300h“, galiniais ratais varomas „IS 250“, taip pat abiejų variantų „F SPORT“ versija. Naujame „Lexus IS“ elegantiška forma dera su galinga dinamika. Automobilis pasižymi ne tik aukščiausios kokybės važiavimo savybėmis, bet ir erdumu – ypač galinėje sėdynėje ir bagažinėje. 

»Europoje vykiančios svarbiausios automobilių

parodos: 2013 m. rugsėjis, Frankfurto automobilių paroda Frankfurtas, Vokietija, www.iaa.de



„i-ROAD“ interjeras

Tekstas: Toyota Plus

NAUJASIS „TOYOTA RAV4“ – DIDESNIS, GALINGESNIS IR PATOGESNIS

Šiandien, gana sudėtingais laikais, kompaktiškų miesto visureigių segmentas yra vienintelis, kuris rodo pardavimų augimo tendenciją. Čia naujasis „RAV4“ tikrai sustiprina „Toyota“ poziciją. Praėjusiais metais „RAV4“ Lietuvoje tarp konkurentų užėmė dešimties procentų rinkos dalį, o naujasis automobilis gali užimti dar aukštesnę padėtį.



Naujajame modelyje vyrauja naujas „Toyota“ dizaino stilius – „Under Priority“ priekinės grotelės ir „Keen Look“ žibintų forma, – todėl „RAV4“ priekinė dalis yra akivaizdžiai galinga ir sportiška. Šoninė linija panaši į ankstesnės kartos modelį, tačiau didžiausias skirtumas matyti galinėje dalyje, kur įrengtos į šoną atsiderančios durelės, be to, atsarginis ratas perkeltas į bagažinės dugną, todėl išvaizda pasikeitė neatpažįstamai. Siūlomos devynios išorės spalvos, trys iš jų naujos: „Greyish Blue Mica Metallic“, „Moss Green“ ir „Black Mica Metallic“.






„RAV4“ tinka šeimoms, gyvenančioms aktyvų gyvenimą. Praktiška ir įvairiapusė sėdynių sistema leidžia nustatyti sėdynes pagal poreikius, pavyzdžiui, galinės sėdynės atlošo kampą galima reguliuoti šalia sėdynės pagalvės esančia svirtelė. Be to, galines sėdynes galima nulenkti 60:40 santykiu ir taip pastebimai padidinti bagažinės tūrį. Net ir esant pakeltoms visoms sėdynėms, jos talpa yra 547 litrai.

Modelis gaminamas su 2,0 litrų benzininiu ir 2,2 litro dyzeliniu varikliais. Abu išvysto apie 150 AG, tačiau palyginti su ankstesniais modeliais, jiems reikia vidutiniškai 12 proc. mažiau degalų.

Visų naujų techninių sprendimų neminėsime, nes jų yra labai daug – patobulinta pakaba, vairo stiprintuvas ir traukos sistema. Visa tai užtikrina patogų ir stabilų važiavimą sausų ir šlapių keliu, lygiu asfaltu ar vieškeliu.

„Toyota“ patirtis gaminant kompaktiškus miesto visureigius siekia beveik 20 metų, nuo 1994-ųjų, kai „Toyota RAV4“ tapo pirmuoju savo segmento modeliu. Naujajame „RAV4“ panaudotas visas per tą laiką susikaupęs patirties bagažas, todėl automobilis yra dar patogesnis ir saugesnis. Kasmet gerėjo pasyviosios ir aktyviosios saugos lygis, o patobulinti sprendimai važiavimą padaro malonesnį. Iš šiuolaikinio miesto visureigio laukiama dinamikos ir patogumo bei gerų pravažumo savybių, o „RAV4“ šiuos reikalavimus atitinka beveik idealiai.

Dėl standaus kėbulo ir smūgio energiją sugeriančių elementų naujasis „RAV4“, atlikęs susidūrimo testus, gavo aukščiausius įvertinimus tiek už automobilyje esančių asmenų, tiek ir už pėsčiųjų saugą.

Jeigu ieškote tikrą važiavimo malonumą teikiančio miesto visureigio, „RAV4“ yra teisingas pasirinkimas. 

▲ Vidaus dizainas – sportiškas ir praktiškas. Pasirinktos kokybiškesnės apdailos medžiagos, salonas tapo kur kas erdvesnis. Vairuotojo pusėje įrengti aiškiai matomi matuokliai, yra daug reguliavimo galimybių, pridėta pagalbinių elektronikos. Iš elektronikos įrenginių pirmiausia reikėtų paminėti automatinę tolimųjų šviesų sistemą, išvažiavimo iš eismo juostos įspėjimą sistemą ir nematomų zonų stebėjimo sistemą. Pirmoji iš jų neįtikėtinai palengvina važiavimą naktį intensyvaus judėjimo kelyje, o kitų dviejų įnašas į važiavimo saugumą net nediskutuotinas.

„Toyota“ patirtis gaminant kompaktiškus miesto visureigius tęsiasi nuo 1994-ųjų. ►



1994



1995



2000



2004



2005



2010



2013



Tekstas: Toyota Plus

NAUJASIS „TOYOTA AURIS“ – IŠSKIRTINIS KOMPAKTINIS AUTOMOBILIS

Kuriant naująjį „Auris“, daug dėmesio buvo skiriama tiek išorei, tiek ir techninėms savybėms, kad naujasis automobilis kuo labiau priartėtų prie tobulybės.

Kalbant apie dizainą, reikėtų paminėti dvi sąvokas: „Under Priority“ ir „Keen Look“. Pirmoji apibūdina priekinių grotelių formą, antroji – ilgą ir siaurą priekinių žibintų liniją. Naujasis „Auris“ yra pirmasis naujojo stiliaus „Toyota“ automobilis. Šis stilius bus būdingas visiems ateityje gaminamiems „Toyota“ automobiliams. Palyginti su ankstesniu modeliu, naujojo automobilio dizainas yra drąsesnis ir galingesnis. Dažniausiai dizaine-

riams entuziazmas ir fantazija visiškai išblėsta kuriant galinę automobilio dalį, tačiau „Auris“ yra tiesiog atvirkštinis pavyzdys – čia galima rasti tikrai originalių sprendimų.

Vis dėlto išvaizda yra tik vienas iš niuansų – negalima pamiršti ir važavimo savybių. Palyginti su ankstesnių kartų modeliais, naujasis „Auris“ yra 55 milimetrais žemesnis, todėl aerodinaminio pasipriešinimo koeficientas sumažėjo iki 0,28. Kartu tai reiškia geresnį stabilumą ir mažesnę triukšmą. ▶






„Auris“ automobilio salonui daugiau vertės suteikia didelis stiklinis panoraminis stogas „Skyview“ – jis šiame segmente yra vienas didžiausių. Minėtini ir kiti nauji sprendimai: gale sėdintiems keleiviams yra 20 milimetrų daugiau erdvės ties keliais, o bagažinė yra 360 litrų talpos. Be to, „Auris“ siūlo vairuotojui vairą, aptrauktą kokybiška „Nappa“ oda, žavų dizainą, daug reguliavimo galimybių ir patogias sėdynes. Tarp sėdynių montuojamas platesnis ranktūris, ant kurio ilgoje kelionėje rankas pasidėti gali abu keleiviai. Puodelių laikikliai įtaisyti pakankamai toli nuo pavarų perjungimo svirtelės, todėl jie tikrai netrukdo perjungti pavaras.

„Auris“ šiuolaikiškumą įrodo jo konstrukcijoje naudojamas specialus standus plienas, užtikrinantis dešimčia procentų standesnę kėbulą, kuris pagerina automobilio valdymo savybes, ir mažesnę masę, kuri leido sumažinti degalų sąnaudas. Be to, žemesnis tapo ir automobilio svorio centras.

„Toyota Auris“ montuojami trys galios šaltiniai: hibridinė pavarą, du dyzeliniai varikliai ir du benzininiai varikliai. Hibridinis automobilis turi savo privalumų, jis labiau tiktų miesto gyventojams. Mažiausios degalų sąnaudos yra 1,4 litro dyzelinio variklio, kuriam šimtui kilometrų nuvažiuoti tereikia 3,8 litro degalų. Dinamiškesnę važiavimą užtikrina automobilis su mechanine pavarų dėže ir 1,6 litro benzininiu varikliu. Trumpai tariant – pasirinkimas kiekvieno skoniu.

Žiūrint į naujosios kartos „Auris“, pastebėtina, kad išsipildė „Toyota“ bandymai šį modelį padaryti modernesnę ir geresnę. Tai lengvasis automobilis, kuriuo naudojantis malonu tvarkyti kasdienes reikalus, o šventės proga ne gėda privažiuoti prie teatro. Jeigu norite įsitikinti, apsilankykite artimiausioje „Toyota“ atstovybėje ir išbandykite šį automobilį. 



▲ „Skyview“ panoraminis stogas

▼ „Auris“ salonas



NAUJASIS „AURIS TOURING SPORTS“

„Auris“ šeima šią vasarą pagausės – rinkai bus pristatytas naujasis universalas „Auris Touring Sports“. Tai pirmasis visiškai hibridinis C segmento universalas, turintis talpiausią savo klasėje 1658 litrų bagažinę. Be to, šis modelis bus komplektuojamas ir su benzininiu, ir su dyzeliniu varikliu.

Naujasis „Auris Touring Sports“ išsiskiria dinamišku dizainu, be galo praktiškais sprendimais ir itin talpia bagažine. Pastarosiomis savybėmis jis pranoksta visus savo klasės atstovus. Iš hečbeko perimta atnaujinta priekinė dalis išryškina efektingą ir elegantišką naujojo „Auris Touring Sports“ išvaizdą. Universalas taip pat išsiskiria geresnėmis aerodinaminėmis savybėmis, kurios būdingos hečbekui dėl mažesnio kėbulo aukščio ir patobulintų dinaminių sprendimų. Tai lemia mažesnes degalų sąnaudas ir žemesnę taršos lygį.

Naujasis „Auris Touring Sports“ yra 285 mm ilgesnis už hečbeką, todėl atitinkamai padidėjo ir jo bagažinė. Naudojant galines sėdynes, šio skyriaus ilgis siekia 1115 mm, o plotis – 1452 mm. Bendra talpa sudaro 530 litrų. Nulenkus galines sėdynes, bagažinė padidėja iki 1658 litrų. Šiuo požiūriu „Auris Touring Sports“ negali prilygti nė vienas jo klasės atstovas.

Naujasis „Toyota“ universalas ne tik labai erdvus, bet ir yra praktiškiausias automobilis visame segmente. „Auris Touring Sports“ siūlo tokius patogumus, kaip „Toyota Easy Flat“ sistema, vienu spustelėjimu nulenkianti galines sėdynes. Komfortą ir praktiškumą taip pat užtikrina dviejų lygių krovinių skyriaus grindys, vienintelis klasėje dvipusis bagažo skyriaus uždangalas, ritininis krovinių tvirtinimo tinkelis,

kabliai pirkinų krepšiams kabinti, integruoti aliumininiai stogo bagažinės skersiniai ir 12 V elektros lizdas bagažinėje.

Šiam universalui siūlomi tie patys varikliai, kaip ir „Auris“ hečbekui. Jis gali būti komplektuojamas su 1,33 l „Dual VVT-i“ ir 1,6 l „Valvematic“ benziniais varikliais, patobulintu 1,4 l bei 2,0 l „D-4D“ dyzeliniais varikliais. Be to, tai pirmasis C klasės universalas, kuriame gali būti montuojama visiškai hibridinė sistema. **T+**

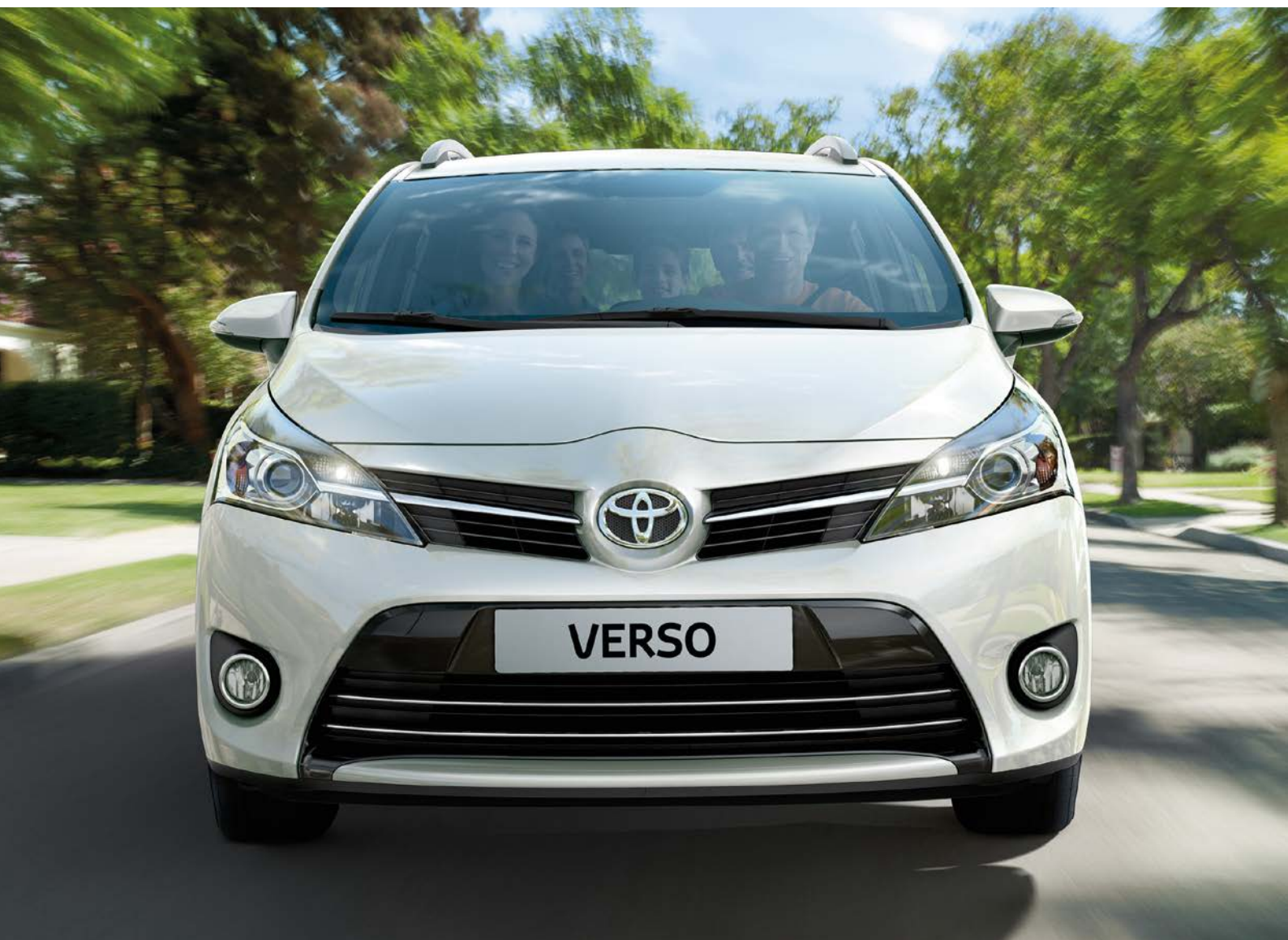


▲ „TOYOTA Auris Touring Sports“

NAUJASIS „TOYOTA VERSO“ – ELEGANTIŠKAI ERDVUS IR PRAKTIŠKAS

Tekstas: Toyota Plus

Automobilių madų dizaine šiuo metu vyrauja praktiškas agresyvumas, kurį regime ir iš esmės atnaujintame „Verso“ modelyje.



Atnaujinta ne tik „Verso“ išorė – buvo patobulinta viskas, ko dauguma vartotojų ir laukia iš savo automobilio. Tai garantuoja didesnį saugumą, praktiškumą ir valdymo patogumą. Žinoma, važiavimo savybėms ir degalų ekonomijai taip pat teikiamas prioritetas. Būsimus vartotojus tikrai turėtų nudžiuginti faktas, kad visi atnaujinimai buvo atlikti Europoje, todėl naujasis modelis tikrai atitiks vietos vairuotojų pageidavimus ir poreikius.

Naująją automobilio išvaizdą labiausiai pabrėžia siaura priekinių žibintų linija, priekinis buferis ir mažas difuzorius po bagažine. Ne ką mažiau svarbi ir chromuota

apdailos juostelė ant bagažinės dangčio. Šoniniai veidrodėliai taip pat yra naujo dizaino – jie kur kas aerodinamiškesni už ankstesnius. Kalbant apie spalvų pasirinkimą, siūloma 11 skirtingų atspalvių, iš jų 3 yra visiškai nauji. Tai „Pearl White“, „Vivid Blue“ ir „Solid Blue“.

Naujojo „Verso“ interjeras – minkštesnis ir patogesnis. Saloną pagyvina dailūs chromuoti papuošimai, o „Nappa“ oda aptrauktą vairą labai patogu laikyti rankose. Be to, kur kas lengviau rasti tinkamą sėdėjimo padėtį. Kaip ir dera šeimos automobiliui, sėdynės pritaikytos ilgesniems pasivažinėjimams ir yra labai patogios. Kylanti galinių šoninių durelių lango linija yra gana žemai, kad specialioje kėdutėje sėdintis vaikas iš ten viską gerai matytų.



Automobilyje vietos ir erdvės yra tikrai daug: be keleivių į „Verso“ dar telpa ir nemažai bagažo, tiksliau – 440 litrų, jeigu nėra naudojama trečioji sėdynių eilė. Nulenkus antrosios eilės sėdynes, suformuojamas lygus pagrindas, ant kurio telpantys daiktai gali būti net 1575 milimetrų ilgio ir 1430 milimetrų pločio. Be jokios abejonės, būtina paminėti stiklinį stogą „Skyview“, kurio pavadinimas perteikia jo suteikiamos erdvės pojūtį.

Komplektacijos lygių, kaip ir anksčiau, yra keturi, tačiau kainos ir kokybės santykis neabejotinai yra geresnis.

„Verso“ variklių gamoje – 5 pasirinkimai, tačiau stabtelsime tik ties vienu iš jų – ties 124 AG 2,0 litrų darbinio tūrio turbodieseliniu varikliu. Jį tobulinant buvo atlik-

tas didelis darbas, todėl rezultatas tiesiog stulbinantis. Išvertus į paprastam žmogui suprantamą kalbą, tai reiškia mažesnes degalų sąnaudas ir mažesnę CO₂ emisiją, o tai, atsižvelgiant į ateityje pradėsiančias galioti aplinkos apsaugos normas ir su jomis susijusius mokesčius, yra ne mažiau svarbu.

Ne paslaptis, kad nuo galios šaltinio priklauso geresnė triukšmo izoliacija ir vibracija. Buvo patobulintos ir aerodinaminės savybės, o vėjo triukšmas nuo šiol girdimas daug mažiau.

Bet kokiu atveju, naujasis „Verso“ tapo dar patrauklesniu ir žymiai patogesniu automobiliu. **T+**

„TOYOTA PROACE“

Tekstas: Toyota Plus

Erdvus ir universalus „Toyota Proace“ įrodo, kad mikroautobuse gali derėti funkcionalumas ir lengvojo automobilio patogumas.

Lengvojo automobilio patogumas ir mikroautobusui būdingas funkcionalumas „Toyota Proace“ tarp savo klasės automobilių paverčia vienu veikliausių „darbininkų“. Kroviniams pervežti skirta erdvė yra lengvai prieinama ir didelė, todėl išsiskiria iš vidutinio dydžio mikroautobusų segmento ir yra užsitarnavusi aukštų įvertinimų, o vairuotojui ir keleiviui skirtus patogumus galima palyginti su važiavimu lengvuoju automobiliu.

Į „Toyota Proace“ galima sukrauti net 7 m³ krovinių. Į vidų patenkama per iš vienos ar abiejų pusių esančias stumdomas dureles. Iš automobilio galinės dalies į krovinius sudėti skirtą erdvę patenkama per dvivėres, 180 laipsnių kampu atsiderančias dureles. Patvaraus mikroautobuso keliamoji galia siekia 1,2 tonos, juo galima vilkti iki 2 tonų sveriančią priekabą.

Salone rasite viską, kas yra būdinga šiuolaikiniams automobiliams: elektra valdomus langus, nuotolinį centrinį užraktą, elektra valdomus šildomus šoninio vaizdo veidrodėlius, šildomas priekines sėdynes, reguliuojamą vairą ir žiemos metu nepakeičiamą papildomą šildytuvą. Mikroautobuse montuojamos aukštos sėdynės, o didelis priekinis langas pagerina matomumą, todėl važiuoti juo yra saugiau.

Pilnai pakrautas mikroautobusas yra sunkesnis nei paprastas automobilis, todėl saugiam važiavimui užtikrinti turi būti skiriama daugiau dėmesio. „Toyota Proace“ standartinėje įrangoje yra stabdžių ratų blokaavimo sistema (ABS), elektroninė stabdymo galios pasiskirstymo sistema (EBD), stabilumo kontrolės sistema (VSC) ir dienos žibintai.





„Toyota Proace“ yra gaminamas su trimis skirtingais dyzeliniais varikliais. Visi jie atitinka naujausius „Euro V“ į aplinką išmetamų teršalų kiekio reguliavimo standartus. Automobiliuose su 1,6 litro (90 AG / 180 Nm) varikliu montuojama penkių pavarų mechaninė pavarų dėžė, o galingesniuose automobiliuose su 2,0 litrų (128 AG / 320 Nm ir 163 AG / 340 Nm) varikliu – šešių pavarų mechaninė transmisija. Be to, automobiliams su 2,0 litrų 163 AG varikliu galima užsaky-

ti šešių pavarų automatinę pavarų dėžę. Net 80 litrų degalų bakas leidžia nuvažiuoti iki 1 250 kilometrų.

Kroviniams
sudėti skirta erdvė

Ilgis - iki 2584 mm
Aukštis - iki 1750 mm
Plotis - iki 1602 mm
Talpa - iki 7m³

Keliamoji galia - iki 1200 kg



„Toyota Proace“ yra labai gerai įrengtas net ir esant standartinei komplektacijai:

- › Priekinių žibintų valytuvai
- › Elektriniai šildomi veidrodėliai
- › Transporto priemonės stabilumo kontrolės sistema (VSC)

- › Šildomos sėdynės
- › Rūko žibintai

- › Papildomas šildymas
- › Keleivio oro saugos pagalvės

EKOLOGIŠKAS HIBRIDINIS TAKSI MODERNESNIAM IR ŠVARESNIAM MIESTUI

Tekstas: Albertas Čeponis | Nuotraukos: „Smart Taxi“

Ekologiškai, patogiai ir greitai keliauti mieste norintys vilniečiai ir miesto svečiai jau kurį laiką turi pasirinkimą – inovatyvų naujos kartos taksi – „Smart Taxi“. Pirmosios Lietuvoje hibridiniais automobiliais klientus vežančios taksi įmonės vadovas Vytautas Reisas teigia, kad nors gyventojai dar tik pradeda domėtis ekologiškumo aspektu keliaujant, tačiau net ir vienintelis pasivažinėjimas aplinkai draugišku automobiliu šį domėjimąsi gali paskatinti.

„Kone kiekvienos kelionės hibridiniu taksi metu keleiviai užduoda nemažai klausimų apie automobilį, jo veikimo principą, degalų sąnaudas ir panašius dalykus, o mūsų vairuotojai mielai apie tai papasakoja. Džiaugiamės galėdami prisidėti prie hibridinių automobilių populiarinimo“, – sako V. Reisas.

Anot „Smart Taxi“ vadovo, ekologišku transportu labiausiai rūpinasi ir aplinkai draugišką taksi renkasi socialiai atsakingos ir „žaliąsias“ idėjas propaguojančios įmonės.

„Bet kuriam išsivysčiusiam ir moderniam miestui oro taršos problemos yra aktualios, o tylus, ekonomiškas ir aplinkai mažai kenksmingas transportas miestą daro patrauklesniu tiek jo gyventojams, tiek svečiams“, – įsitikinęs V. Reisas. „Turime nuostabią sostinę, galinčią pasigirti nepakartojamu senamiesčiu bei kitais svečių traukos objektais. Kodėl gi tuomet jo gatvėmis negalėtų važinėti ekologiški automobiliai?“

„Smart Taxi“ veiklą pradėjo su keturiais automobiliais, iš kurių trys – „Toyota Prius“ hibridai. Pasak V. Reiso, jau artimiausiu metu „Smart Taxi“ automobilių parką ketinama ženkliai išplėsti įsigyjant dar daugiau „Toyota“ hibridinių automobilių.

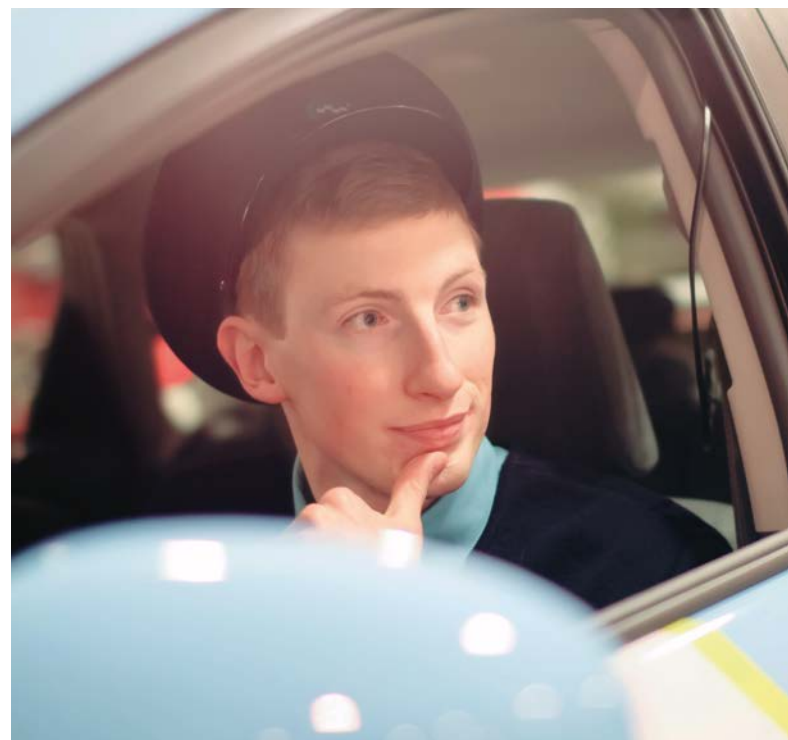
„Hibridiniai automobiliai sparčiai populiarėja pasaulyje, pirmiausiai – dėl ženkliai mažesnių degalų bei aptarnavimo sąnaudų“, – teigia V. Reisas. „Patys jau spėjome įsitikinti, jog hibridai pasižymi ekonomiškumu. Pavyzdžiui, vien stabdžių kaladėlės tarnauja kelis kartus ilgiau nei įprastame automobilyje. Stabdant jos paprasčiausiai nenaudojamos, nes šiam procesui pasitelkiamas variklis. Be to, tokiu būdu dar ir įkraunamas automobilio akumuliatorius“.

Anot V. Reiso, renkantis ekonomiškiausius ir taksi tinkamiausius automobilių modelius, labai padėjo „Smart Taxi“ partneris „Mototoja“.

„Mototoja“ padėjo mums atlikti skirtingų automobilių modelių techninių charakteristikų analizę, taip pat surengti „Smart Taxi“ kolektyvui mokymus, kurie vairuotojams leido ne tik greitai priprasti prie naujų automobilių, bet ir tapti savotiškais konsultantais, vežant smalsius keleivius. Be to, „Mototoja“ žvelgia į „Smart Taxi“ kaip į ilgalaikį ir perspektyvų projektą, galintį sukurti naują vertę šioje rinkoje, todėl pasiūlė mums lanksčias sąlygas. Mes tai ypač vertiname ir džiaugiamės tinkamai pasirinkę“, – pasakoja V. Reisas.

V. Reiso teigimu, partnerystė su „Mototoja“ padeda bendrovėms siekti bendrų ilgalaikių tikslų.

„Sparčiai besikeičiant technologijoms, taip pat turėtų keistis bei tobulėti ir mūsų pačių mąstymas bei požiūris“, – įsitikinęs V. Reisas, – „Verslas, valstybinės institucijos – ne išimtis. Prisitaikyti prie gamtą tausojančių inovacijų, jas rinktis, manau, yra būtina sąlyga visiems“.





Tekstas: Albertas Čeponis | Nuotraukos: Algimantas Barzdžius

TAUPIAUSI IR EKOLOGIŠKIAUSI „TEO“ VAIRUOTOJAI SĖS UŽ „TOYOTA AURIS HYBRID“ VAIRO

Automobilis versle šiandien yra toks pat nepamainomas kaip ir elektroninis paštas ar mobilusis telefonas. Turbūt sunkiai surastume visiškai be automobilių išsiverčiančią įmonę, kad ir kokia veikla ji užsiimtų. Ką jau kalbėti apie kelis tūkstančius darbuotojų turinčias bendroves, kurios klientus pasiekti turi net ir atokiausiuose šalies kampeliuose. Kas dieną automobiliais šių įmonių darbuotojai nuvažiuoja ne vieną šimtą kilometrų. Kiekvienas toks kilometras, suprantama, reiškia degalų sąnaudas, todėl įmonės ieško būdų kuo labiau jas sumažinti. Be to, vis didesnis dėmesys skiriamas poveikio aplinkai mažinimui, todėl ekologinės iniciatyvos įmonėse vis dažnesnės.

Originalų būdą paskatinti įmonės darbuotojus vairuoti taupiau ir ekologiškiau surado telekomunikacijų bendrovė „TEO“. Įmonėje rengiamas konkursas „Ekoralis“, ku-

rio laimėtojai – daugiausiai degalų sutaupę įmonės darbuotojai.

„Vis kylančios degalų kainos dažną vairuotoją privertė keisti įpročius ir susimąstyti apie galimybę rinktis ekologiško vairavimo būdą, kuris ne tik padeda sumažinti į aplinką išmetamo anglies dvideginio kiekį, bet ir sutaupo pinigų“, – teigia „TEO“ korporatyvinio administravimo ir teisės reikalų skyriaus direktorė Eglė Gudelytė Harvey. „Bendrovė „TEO“, siekdama įgyvendinti ekonomiškus bei aplinką tausojančius sprendimus, taip pat ėmėsi iniciatyvos ir praėjusių metų pabaigoje pakvietė „TEO“ automobilius vairuojančius darbuotojus dalyvauti „Ekoralyje“.

„Pamanėme, kad vidinis darbuotojų konkursas bus puiki galimybė priminti kolegoms, kas yra ekologiškas, o kartu ir taupus vairavimas, bei paraginti juos keisti įpročius“, – apie ekologiško vairavimo konkurso idėjos gimimą pasakoja E. Gudelytė Harvey.

„TEO“ atstovės teigimu, idėja tikrai pasiteisino.

„Ekoralio“ konkurse dalyvavo beveik visi „TEO“ automobiliai. Pirmojo konkurso etapo metu bendromis jėgomis pasiekta stulbinamų rezultatų – visų bendrai konkurse dalyvavusių automobilių vidutinė faktinė degalų naudojimo norma 100 kilometrų sumažėjo 5 proc.“, – konkurso pasiekimais džiaugiasi E. Gudelytė Harvey, – „Tai bendrovei leido sutaupyti beveik 40 tūkstančių litų

arba 9 tūkstančius litrų degalų per tris konkurso mėnesius. Su tiek degalų vienu „TEO“ automobiliu apvažiuoti Žemę ties pusiauju būtų galima beveik tris kartus“.

Anot pašnekovės, darbuotojus aktyviai įsitraukti į „Ekorali“ paskatino žaidimo forma ir puikus prizas – galimybė tris mėnesius darbe ir laisvalaikiu vairuoti ekologišką „Toyota Auris Hybrid“ automobilį, projekto partnerio „Mototoja“ papuoštą išskirtiniu, akį traukiančiu dizainu.

„Sumanę šį konkursą, iš karto nusprendėme, kad prizas turi būti išskirtinis – individualus ir gerai matomas bei naudingas. Kiekvieno konkurso metu darbuotojams stengiamės pasiūlyti prizų, kurie sudomintų ir motyvuotų, o kartu būtų ir tausojantys aplinką. Galimybė tris mėnesius vairuoti naują hibridinį „Toyota Auris“ tikrai paskatino kolegų norą varžytis „Ekoralyje“, – teigia E. Gudelytė Harvey.

Pirmojo „Ekoralio“ konkurso etapo laimėtoju tapo bendrovės darbuotojas Ovidijus Martinonis. Vairuodamas įmonės „Toyota Aygo“ automobilį vidutinės degalų sąnaudas 100 kilometrų jis sumažino daugiau nei ketvirtadaliu – nuo 6,6 iki 4,8 litro. Šio pasiekimo dėka Ovidijus jau tris mėnesius vairuoja naują hibridinį „Toyota Auris“ automobilį.

„Prizas tikrai netikėtas. Iš pradžių pagalvojau, kad tai pokštas. Labai džiaugiuosi!“ – prisipažįsta Ovidijus. „Pats taip darau ir kitiems sakau – darbo priemones reikia saugoti ir naudoti kaip savo. Kalbant apie degalus – lygiai tas pat: važiuok taip, lyg mokėtum iš




◀ Eglė Gudelytė Harvey

savo kišenės. Nereikės tada ir jokių specialių taupymo priemonių. Jeigu kelionė tolimesnė, visada važiuokite 90 km/h greičiu. Tada degalų automobilis naudoja optimaliai, o laiko atžvilgiu ne ką ir praloši. Neskubėk ir būsi pirmas“, – taupaus vairavimo patarimais dalijasi „Ekorolio“ nugalėtojas.

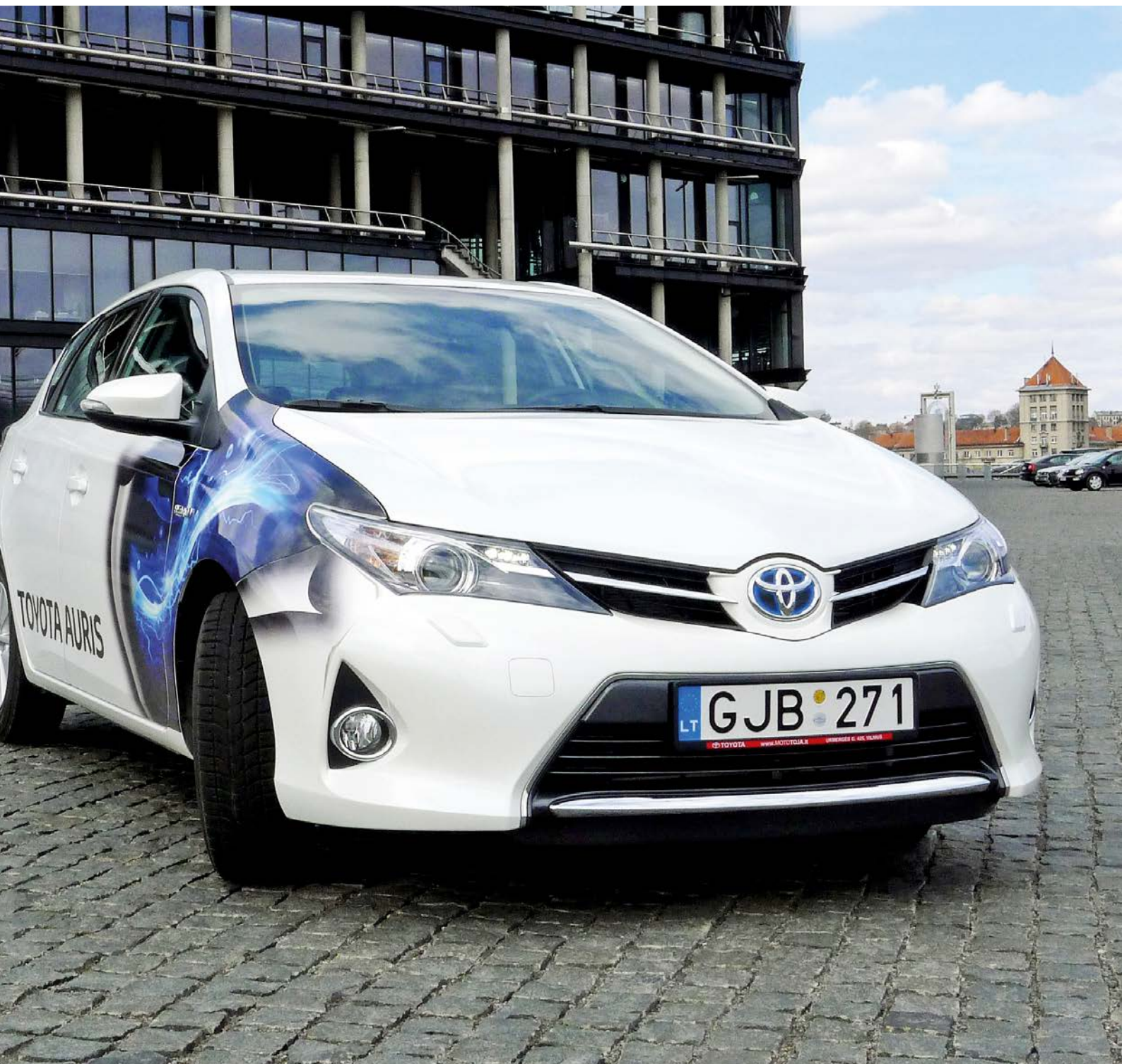
Pasak E. Gudelytės Harvey, „Ekorolio“ konkursas bus tęsiamas visus metus, o ge-

riausius rezultatus pasiekusių vairuotojų ir vėl laukia galimybė tris mėnesius ne tik darbo, bet ir asmeniniais reikalais vairuoti naująjį „Toyota Auris Hybrid“.

„Pagrindinis „Ekorolio“ principas tas, kad kiekvienas vairuotojas varžosi pats su savimi, o ne su kitais dalyviais, vairuojančiais kitokius automobilius. Šis konkursas suteikia galimybę kiekvienam asmeniškai įvertin-

ti savo vairavimo įpročius, palyginti savo ir kolegų sunaudojamų degalų kiekius bei pamatyti, kaip kiekvieno asmeninis elgesys lemia bendrą įmonės rezultatą“, – pasakoja E. Gudelytė Harvey. 

▼ Pergalingas automobilis „Toyota Auris Hybrid“





AUTOMOBILIO PRIEŽIŪRA ĮGALIOTOSE ATSTOVYBĖSE

Tekstas: Indrek Karro, AS „Toyota Baltic“ techninis specialistas
Nuotraukos: „Toyota“

– BRANGI ATSAKOMYBĖ AR INVESTICIJA Į NERŪPESTINGĄ ATEITĮ?

Gražus pavasario rytas. Po dangaus skliautą besiritinėjanti saulė vis drąsiau liečiasi prie nuostabių Jūsų „Toyota“ kėbulo išlinkimų – tarytum naujoji automobilio savininkė, ką tik gavusi taip trokštamo automobilio raktelius. Nerūpestingai sėdatės į savo automobilį ir staiga suprantate, kad hodometro rodmenys ir vėl padidėjo penkiolika tūkstančių kilometrų, ir kad jau laikas pasinaudoti priežiūros paslauga. Tada imate telefoną ir mėginiate susitarti dėl apžiūros laiko „Toyota“ įgaliotoje atstovybėje, tačiau galbūt šmėsteli mintis, kad pigiau alyvą pakeistų kokioje nors kitoje remonto dirbtuvėje? Prieš priimdami reikšmingą sprendimą, apsilankykite oficialios atstovybės užkulisiuose.

Norint, kad galiotų automobilio garantija, reikia, kad jo priežiūra ir patikra būtų atliekama pagal gamintojo nurodymus, naudojant gamintojo patvirtintas ir geros kokybės medžiagas – techninius skysčius, sutepimo medžiagas ir atsargines dalis. Gamintojo nurodymai apima patikros intervalų laikymąsi, atliekamų darbų apimtį ir eiliškumą bei tinkamus darbo principus. Galimo garantinio remonto atveju klientas turi dokumentais patvirtinti, kad jis automobiliu rūpinosi pagal gamintojo nurodymus.

Oficiali „Toyota“ priežiūros programa yra ne tik alyvos ir filtro keitimas, kaip dažnai klaidingai manoma. Ši gana paplitusi nuo-

monė atsirado, matyt, dėl to, kad iš tiesų variklio alyvos ir filtro kaina sudaro žymią visos priežiūros kainos dalį. Priežiūros ir patikros paketas, pritaikomas kiekvienam automobilio modeliui atskirai, priklauso nuo ridos, jį sudaro apie 30 skirtingų darbo operacijų. Pvz., per kiekvieną patikrą yra pažiūrimas žibintų suregulavimas ir apšvietimo prietaisų būklė, matuojamas stabdžių trinkelėlių storis ir diskų nusidėvėjimas, taip pat tikrinamas akumuliatoriaus pritvirtinimas ir skysčio lygis. Atliekant išsamesnę patikrą (pravažiavus 30 000 km arba kas dvejus metus), pakeičiamas stabdžių bei sankabos skystis, patikrinama važiuoklės ir išmetimo sistemos būklė. Visi darbai numatyti tam, kad būtų užtikrin-

tas automobilio veikimas iki kitos apžiūros. Daugiau informacijos apie priežiūros ir patikros programą galima rasti „Toyota“ interneto svetainėje.


Kuo mūsų gyvenimas tampa patogesnis, tuo sudėtingesnė darosi technika, kurią naudojame. Tas pats ir automobilių pramonėje. Į kiekvieną šiuolaikinę transporto priemonę yra įmontuojamos dešimtys įvairių mechanizmų – tai svarbūs elektroniniai valdymo blokai arba „smegenys“, atsakingos už saugą, važiavimo saugumą, ekonomiškumą ir patogumą. Kasdien nę negalvodami sėdamės už automobilio vairo ir jaučiamės saugiai daugiausiai dėl tinkamos šių mechanizmų priežiūros. Tam, kad svarbiausios automobilio sistemos veiktų nepriekaištingai, „Toyota“ nuo 2011 m. rinkoje atsiradusiems modeliams taiko priežiūros ir patikros programą – visą automobilio būklės patikrą, kitaip vadinamą „health check“, kai „Toyota“ diagnostikos įrenginiais užfiksuojama ir įrašoma transporto priemonės elektronikos modulių būklė. Čia reiktų paminėti, kad kaupiama yra tik automobilio elektroninių valdymo blokų parametrų informacija, o duomenys apie transporto priemonės naudojimą nėra saugomi. Remiantis šia naujove, kiekviena priežiūrą atliekanti įmonė „health check“ įsipareigoja atlikti pagal konkretaus modelio priežiūros ir patikros programą, priešingu atveju yra laikoma, kad priežiūra yra atlikta netinkamai, o gamintojas turi teisę atsisakyti atlikti garantinį remontą.

Didžiausios pasaulyje automobilių gamintojos „Toyota“ vienas sėkmės veiksnių yra ekologiškumas, vykdamas nuolatinę plėtrą ir ieškant naujų sprendimų. Kiekvienais metais „Toyota“ technikos darbuotojai dalyvauja mokymuose, kad galėtų atnaujinti savo žinias ir įgūdžius. Naujos žinios „Toyota“ technikos darbuotojams padeda sėkmingai nustatyti ir pašalinti galimas technines problemas. Be to, „Toyota“ įgaliotosios atstovybės turi prieigą prie naujausios gamintojo publikuojamos techninės informacijos, o tai, operatyviai reaguojant, apsaugo nuo galimų taisymų ir remonto. Klientui tai reiškia mažiau vargo ir rūpesčių, o „Toyota“ įmonei kliento ramybė ir lojalumas yra labai svarbūs. Iki šio momento Baltijos valstybių įgaliotosios atstovybės jau tūkstančius automobilių yra suderinusios su griežtais „Toyota“ kokybės reikalavimais, pakeitusios potencialiai problemines detales naujomis – ir visa tai be jokių papildomų išlaidų klientui. Lankydami įgaliotoje atstovybėje, galite būti tikri, kad Jūsų automobilis kiekvieną kartą apsilankius bus patikrintas pagal gamintojo nustatytus reikalavimus ir bus suteiktos visos gamintojo numatytos paslaugos.

Jei kada nors prireiks automobilių parduoti, priežiūros ir patikros istorija, be jokios abejonės, taps svariu argumentu, kurį pirkėjas tikrai įvertins: praеityje reguliariai tikrintų automobilių kainos dažnai būna šiek tiek

aukštesnės, ir tokius automobilius lengviau parduoti. Vis dažniau naudotų automobilių pirkėjai ieško ne mažą ridą turinčių transporto priemonių, o verčiau nori būti tikri, kad jų perkamas automobilis buvo prižiūrėtas pagal gamintojo nurodymus, o automobilio priežiūros istoriją galima patikrinti.

„Toyota“ yra labai svarbu įtikti klientui. Darome viską, kas priklauso nuo mūsų, kad klientai neturėtų rūpesčių ir galėtų mėgau-

tis savo automobilio vairavimu nuo vienos apžiūros iki kitos. Jeigu nuspręsite automobilio apžiūrą atlikti įgaliotoje „Toyota“ atstovybėje, pasielgsite protingai, nes aptarnavimas ir priežiūra būtent ten – tai investicija į nerūpestingesnę ir saugesnę ateitį. 

Jei kada nors automobilį prireiktų parduoti, turima automobilio priežiūros istorija tikrai bus svarus argumentas, į kurį pirkėjas būtinai atsižvelgs.





Tekstas: Māido Villemis

VASARAI – TVARKINGAS AUTOMOBILIS

Pavasarij ir vasarą automobiliu važinėjame paprastai dažniau nei šaltuoju metų laiku. Automobiliu naudojames dažniau ir savaitgaliais bei atostogų metu. Ką automobilio savininkas turėtų daryti, norėdamas išvengti netikėtų ir nemalonių staigmenų? Naudingais patarimais apie pavasarinę automobilio priežiūrą dalijasi Māido Villemis, „Amserv Tāhe“ garantinės priežiūros direktorius.

Kuo mažiau žmonės gyvenime turi nemalonių patirčių, tuo mažiau kreipia dėmesį į tai, ką reikia daryti, norint jų išvengti. Be jokios abejonės, visiems, kurie nors šiek tiek rūpinasi savo automobiliu, reikėtų pavasarį, prieš aktyvesnę naudojimosi juo laikotarpį, atlikti savo automobilio apžiūrą: patikrinti stabdžius, važiuoklę, jeigu reikia, pakeisti alyvą ir patikrinti bendrą automobilio techninę būklę. Paprasčiausias patarimas, norint išvengti nemalonių netikėtumų, yra tiesiog laikytis gamintojo numatytos priežiūros programos reikalavimų – turi būti atliekama kiekviena numatyta automobilio apžiūra ir profilaktinis dalių keitimas.

Pavasarij suaktyvėja ir naudotų automobilių rinka, o žmogus tikrai ne visuomet turi išsamią automobilio apžiūrą ataskaitą. Vairuotojams būtų praktiškiausia kreiptis į atstovybę ir automobilį leisti apžiūrėti specialistui, kuris pakeistų stabdžių skystį, variklio alyvą, taip būtų užtikrinta, kad automobilio savininkui neiškils jokių problemų. Specialistai, atlikdami šiuos darbus, taip pat įvertina įvairių detalių ir paties automobilio bendrąją būklę.

Problemų galima išvengti

Kur kas paprasčiau ir saugiau yra problemų išvengti, nei šalinti jų padarinius. Dažnai pastarasis variantas yra ir žymiai brangesnis. Deja, šiais laikais yra daug tokių automobilių vairuotojų, kurie eina alyvos pakeisti pas draugą, tačiau nieko nežino apie stabdžių ar aušinimo skystį. Ir gana dažnai atsitinka taip, kad reguliariai yra keičiama tik alyva. Ir tik tada, kai kur nors automobilyje jau girdimas bildėjimas, pradedamos aiškintis priežastys. Tačiau to nepakanka – naujųjų automobilių sprendimai yra techniškai sudėtingesni, todėl, atsižvelgiant į automobilio ridą, tiesiog būtina atlikti reguliarią patikrą. Kuo specifiskesnė ir sudėtingesnė yra technika, tuo sunkiau susigaudyti ir būti kompetentingam toje srityje. Atstovybių darbuotojams nuolatos organizuojami mokymai, jie taip pat supažindinami su visais atnaujinimais, todėl darbuotojai greitai randa spren-

dimą ir padeda išvengti galinčių atsirasti problemų.

Naujesniuose automobiliuose dauguma mechaninių sprendimų turi elektroninę valdymo grandinę. Atstovybėse yra priemonių, kuriomis galima tikrinti automobilio „psichiką“ – peržiūrėti į gedimų kodų atmintį įrašytą informaciją ir, ja remiantis, atlikti reikiamus veiksmus.

Iš mažos problemos atsiranda didelė

Su automobiliais yra panašiai kaip ir su žmonėmis – bet koks nereikšmingas simptomas per trumpą laiką gali išaugti į rimtą ligą, pavyzdžiui, jau minėtas stabdžių skystio keitimas: laiku nepakeistas stabdžių skystis gali sukelti darbinį mechanizmų strigimą, o kai jie reikiamu laiku nedirbs taip, kaip turėtų, gali reikėti keisti jau visus mazgus, o tai tikrai nėra pigus darbas. Ypač nesmagu būna tada, kai tokia situacija nutinka per atostogas.

Prasidėjus duobėtam pavasariui, reikėtų taip pat patikrinti automobilio važiuoklę, kad joje nebūtų tarpų, susidėvėjusių dalių, taip pat nustatyti tilto įrangos būklę. Pavasarinis tilto reguliavimas yra labai naudingas profilaktiškas veiksmas. Žinoma, galime įsigyti brangių ir saugių padangų, bet jeigu nežinome, kokia yra važiuoklės būklė, tai per labai trumpą laiką naujas padangas galime sugadinti. Kai važiuoklė sugedusi, net 500 km atstumas gali būti lemiamas.

Dėl pastarųjų labai snieguotų žiemų buvo nupirkta santykinai daug naujų visureigių. Jų savininkams nederėtų pamiršti apie tiltų alyvos pakeitimą. Kuo daugiau pasivažinėjimų bekele, tuo tai svarbiau. Priešingu atveju remonto išlaidos gali būti labai didelės. Tokių pavyzdžių yra dar daugiau, kai laiku atliekama profesionali priežiūra taupo laiką, pinigus ir nervus – tai generatoriaus ir paskirstymo diržo keitimas, dujų paskirstymo mechanizmo diržo pakeitimas ir pan.


Naudingas plovimas pavasarį

Nuo žiemos ant kelių užsilikę nitratai, dygliuotų padangų metalo dalelytės ir bitumas sudaro prie automobilio paviršiaus lim-

pančių mišinį. Atsiranda labai palanki aplinka korozijai plisti – automobilis iš išorės pradeda rūdyti. Jeigu mes automobilio nenuplausime, tai, nepaisant to, kad gamintojai laiko si kokybės reikalavimų, rūdys automobilį vis vien ims ardyti. Kad to išvengtume, pavasarį reikėtų pasirūpinti specialia nuo automobilio bitumo dėmes nuplaunančia procedūra. Po jos, siekiant apsaugoti automobilį, paprasčiausia būtų dažytą jo paviršių padengti specialiu vašku. Taikant moderniausias technologijas, vaškas tapo toks efektyvus, kad apsaugo ne tik nuo kelio dulkių ir kitų atmosferos veiksnių, bet ir nuo lengvesnių mechaninių dažų įbrėžimų, pvz., medžių šakomis ar praeivio rankinės sagtimi.

Geras matomumas

Nors vasarą tamsos ir mažiau, naktinių kelionių vis tiek pasitaiko, todėl žibintų būklė yra tokia pat svarbi, kaip ir žiemą. Svarbu yra ne vien tai, ar visos lemputės dega, bet ir tai, kokia yra žibintų būklė ir kaip jie praleidžia šviesą. Jei atrodo, kad žibintai nešviečia taip, kaip turėtų, rekomenduojama leisti juos apžiūrėti specialistui. Nė vieno gamintojo gaminami priekiniai žibintai neskleis numatyto stiprumo šviesos, jei bus blogai sureguliuoti – tik tinkamai sureguliuoti ir geros būklės žibintai duos laukiamą rezultatą.

Kalbant apie saugumą, svarbi yra ir stiklų, ypač priekinio stiklo, būklė. Ant stiklo, automobilį eksploatuojant, lankantis remonto dirbtuvėse ar žiemą grandant ledą, gali atsirasti įbrėžimų. Tai vyksta palaipsniui, todėl dažniausiai automobilio savininkas nekreipia dėmesio iki tol, kol situacija tampa rimta – stiklas pastebimai subraižytas, o matomumas sumažėjęs. Stiklą subraižyti ir matomumą pabloginti gali ir nusidėvėję stiklo valytuvai, todėl ir juos reikėtų keisti reguliariai. 



TOYOTA

ALWAYS A
BETTER WAY

„Optibright“ ir „Optiblue“ lemputės

Matykite ir būkite matomi!

- Iki 50% daugiau šviesos
- Saugios kelionės tamsiu paros metu
- Išskirtinis ilgaamžiškumas



„Optibright“ ir „Optiblue“ lempučių „Toyota“ atstovybėje teiraukitės
jau šiandien ir mėgaukitės saugiomis kelionėmis!

toyota.lt





TOYOTA

ALWAYS A
BETTER WAY

„Toyota ProTect“

...ir automobilis dar ilgai išliks
kaip naujas.

- Kėbulas, vidaus tekstilės apdaila, lengvojo lydinio ratlankiai
- Lengviau prižiūrėti savo automobilį
- Taupykite laiką, pinigus ir tausokite aplinką



Daugiau informacijos teiraukitės „Toyota“ atstovybėje!
toyota.lt

„TOYOTA PROTECT“ – ILGALAIKĖ KĖBULO APSAUGA

Kadangi kiekviena mūsų minutė yra suplanuota ir labai brangi, norėtusi, kad automobilis būtų švarus šiek tiek ilgiau, nei trunka kelionė nuo plovyklos iki namų.

Dažniausiai automobilio turėjimas kelia džiaugsmą – nereikia vaikščioti pėsčiomis, lengvai galima įveikti didelius atstumus. Tačiau yra dalykų, kurie kartais ima atrodyti tarsi nuobodžios pareigos. Vienas tokių – automobilio išorės priežiūra, rūpinimasis, kad jis būtų švarus ir blizgėtų, ypač mūsų klimato sąlygomis. Nuolatinis lankymasis automobilių plovykloje dažnai atrodo tarsi tuščias laiko gaišimas – juk kur kas mieliau leisti laiką su šeima ar skaityti knygą.


Turime džiugią naujieną automobilių „Toyota“ savininkams – ilgalaikę kėbulo apsaugą „Toyota Protect“, kurios poveikis trunka iki penkerių metų. „Toyota Protect“ tinka ne tik išoriniam kėbului – šia priemone galima apdoroti ratlankius ir netgi interjero tekstilę. „Toyota Protect“ nėra nei vaškas, nei apsauginė priemonė iš polimerų. Tai aukštos kokybės silicio pagrindu pagamintas produktas, kuris su paviršiumi sudaro apsauginį sluoksnį ir veiksmingai saugo nuo ultravioletinių spindulių, žiedadulkių, paukščių išmatų, dulkių ir kitų nešvarumų.

Tiesa, tai nėra stebuklinga priemonė, ir ne-

reiškia, kad dabar automobilių plovyklą galima visiškai užmiršti, tačiau su šia priemone automobilių priežiūrėti bus lengviau, greičiau ir patogiau. Su ilgalaikė priemone „Toyota Protect“ apdorotas kėbulas neleidžia nešvarumams prilipti prie automobilio dažų sluoksnio, tad juos nuvalyti lengviau. Dabar galima džiaugtis net ir lietumi, nes „Toyota Protect“ priemone padengtas automobilis taps beveik švarus net ir neužsukus į plovyklą!

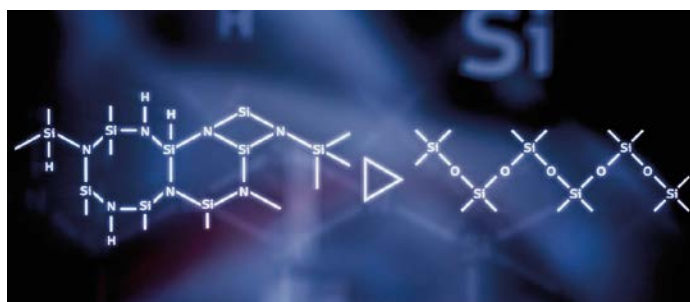
Jeigu įprastas automobilių vaškas suriša nešvarumus ir purvą, tai „Toyota Protect“ priemone apdorotas paviršius yra padengiamas plonu skaidriu apsauginiu nešvarumus atstumiančiu sluoksniu, turinčiu net hidrofobinių savybių. Nuplovus „Toyota Protect“ apdorotą automobilį, paviršiaus nereikia nei vaškuoti, nei poliruoti, todėl sutaupoma pinigų. Automobilių galima plauti bet koku kokybišku švelniu automobilių šampūnu, tiesiog jo sudėtyje neturi būti vaško, kadangi jis sumažina apsauginės priemonės „Toyota Protect“ poveikį ir jo efektas gali pradingti. „Toyota Protect“ priemone apdorotą automobilį galima drąsiai plauti plovyklose sus-

pausta vandens srove – apsauginis sluoksnis nenukentės.

„Toyota Protect“ atnaujina automobilio išorę ir vidų, ir sumažina poreikį dažnai priežiūrėti automobilį. Be to, kad išliktų apsauginės savybės, nereikia nuolatinės priežiūros – užtenka vieną kartą paviršių apdoroti „Toyota Protect“. Juk nesužinosi, jeigu neišbandysi! 

Išmėginkite priemonę „Toyota Protect“ artimiausioje „Toyota“ atstovybėje.

Kaip veikia priemonė „Toyota Protect“, galite pamatyti nuskaite šį QR kodą.





Tekstas: Kevin Kangur | Nuotraukos: Marek Maide ir „Toyota“

Geriausias priežiūros konsultantas Baltijos šalyse dirba „Elke Auto“

Gera naujiena visiems „Toyota“ automobilių savininkams iš Talino – „Elke Auto“, Mustamäe kelyje esančiame „Toyota“ centre dirbantis techninės priežiūros konsultantas Viljar Sillamaa regioniniame profesinių žinių konkurse buvo pripažintas geriausiu visose Baltijos šalyse.

Viljar Sillamaa yra patyręs darbuotojas. Iš trisdešimt septynerių savo gyvenimo metų keturiolika jis dirba būtent „Elke Auto“ įmonėje, o su „Toyota“ yra susijęs nuo dar anksčiau – dar bestudijuodamas Talino aukštesniojoje technikos mokykloje, „Toyota“ atstovybėje Rakverėje „Hat Auto“ jis atliko praktiką. Kelerius metus įmonėje „Hat Auto“ ir pirmuosius dvejus metus „Elke Auto“ jis dirbo spynų

meistru. „Tai naudinga įvairiomis prasmėmis, – mano Viljar Sillamaa. – Sėdėdamas už savo darbo stalo jaučiuosi daug užtikrinčiau, kai žinau, kas yra man už nugaros automobilių servise. Mokyklos suole to neišmoksi.“

Techninės priežiūros konsultantų konkursas vyko Rygoje, į kurią iš visų „Toyota“ atstovybių suvažiavo geriausiai savo srities specialistai. Svarbiausias konkurso akcen-

tas – praktiniai gebėjimai. Buvo inscenuota kasdienių, darbe kylančių tipišκών situacijų. Pvz., teko bendrauti su klientu priimant automobilį ir pristatant atliktą darbą, taip pat buvo telefono pokalbių, kuriuos darbuotojams reikia atlikti tuomet, kai užbaigiama automobilio priežiūra. Be praktikos, dalyviai balus galėjo rinkti ir teorijos srityje – vyko su „Toyota“ susijęs testas raštu, kuriame buvo įvairiausių

klausimų: tiek apskritai apie įmonę, jos istoriją, principus, tiek ir apie darbo taisykles bei darbo efektyvumą. „Buvo labai paprasta, - komentavo konkursą Viljar Sillamaa. – Atlikau viską taip, kaip esu įpratęs dirbti savo darbą kiekvieną dieną.“


„Toyota“ turi savų standartų, pagal kuriuos dirba techninės priežiūros konsultantai – pradedant nuo kliento priėmimo iki pokalbio baigus aptarnavimą. Užduotys ir tikslai yra fiksuojami, o medžiagos daug. „Galbūt pradžioje naujam darbuotojui viską sunku suprasti ir įsiminti, bet kasdien dirbant savo darbą galiausiai viską įsimename ir tai tampa norma, gyvenimo dalimi. Aš šių dalykų nepamirštu, juk tai mano darbas“, - tikino Viljar.

„Viskas vyko tarytum iš tikrųjų. Pvz., telefono skambučiai, atlikus automobilio priežiūrą: sėdėjau prie stalo ir paskambinau „klientui“. Vienas „klientas“ pas mus buvo atėjęs pir-

mą sykį, todėl norėjau sužinoti, ar jam patiko priežiūra. Antrajam buvo problemų su pakartotiniu remontu, trečiajam – daugiau laiko ir pastangų už įprastinę pareikalavusi priežiūra. Taip pat ir priimant automobilį situacija buvo lyg tikra – buvo pristatytas automobilis su gėdimais ir „klientas“ su savo pageidavimais. Išklausiu jį, paklausinėju, apžiūrėjome automobilį. Viskas buvo taip pat ir pristatant atliktą darbą. Vėliau skaičiuojant balsus paaiškėjo, jog visi etapai buvo vienodai sudėtingi, nė vienas nebuvo pranašesnis už kitus“, - apie konkurso eigą pasakojo Viljar.

Naujasis laimėtojas prisipažino, kad sprendimą dalyvauti konkurse priėmė gana sunkiai. „Susidomėjimas buvo ištis didelis, tačiau kai skyriaus vadovas pasiūlė važiuoti į Rygą, suabejojau savo žiniomis ir ėmiau nerimauti. Šiek tiek laiko apie tai svarsčiau. Lemiamas veiksnys, paskatinęs dalyvauti, buvo sutuoktinės

palaiikymas, taip pat ir kolegų suteiktė drašos, jų parama buvo ištis stipri. Dabar, žinoma, esu labai patenkintas, kad taip viskas susiklostė“, - tikina ką tik iškeptas nugalėtojas ir rodo į apdovanojimą – „Elke Auto“ klientų priėmimo patalpoje demonstruojamą taure, atminimo lentelę ir diplomą.

Paklausiau Viljar, kuo toks ypatingas techninės priežiūros konsultanto darbas, kad dirba jį jau šitiek metų. „Noriu būti tarsi savotišku pasaulio gelbėtoju, savo darbu mėginu pasaulį padaryti geresne vieta, - prisipažino jis po trumpos pauzės. – Man patinka, kai sugebu išspręsti kokią sudėtingesnę atvejį ar rimtą problemą. Kai automobiliui viskas gerai ir klientas patenkintas, jaučiu, jog kažko pasiekiau. Tai labiausiai ir motyvuoja.“ 



„TOYOTA SKILLS GRAND PRIX“

„Toyota Skills Grand Prix“, arba profesinių žinių čempionatas, yra ilgalaikė „Toyota“ tradicija, kurios laikomasi visame pasaulyje. Baltijos šalių konkurse tarpusavyje varžosi Estijos, Latvijos ir Lietuvos „Toyota“ specialistai. Įvairių sričių specialistai kaunasi vieni su kitais kas trejus metus: pirmaisiais metais varžosi kėbulo ir dažymo darbų specialistai, antraisiais metais – techninės priežiūros ir remonto darbų technikos darbuotojai, ir galiausiai – techninės priežiūros konsultantai. Nugalėtojai kviečiami į Japoniją, į „Toyota Motor Corporation“ būstinę, kartu su visais „Toyota“ profesinio meistriškumo konkurso nugalėtojais iš viso pasaulio.



HIBRIDINĖ TECHNOLOGIJA VERŽIASI Į AUTOMOBILIŲ SPORTO PASAULĮ

Tekstas: Raigo Kaseorg | Nuotraukos: „Toyota“

Lygiai prieš metus, po dešimties metų pertraukos, „Toyota“ sugrįžo į legendinę „Le Mans“ trasą ne su paprastu modeliu, bet su visiškai hibridiniu lenktyniniu automobiliu „TS030 Hybrid“. Taigi „Toyota“ tapo pirmuoju automobilių gamintoju pasaulyje, kurio komandos visi lenktyniniai automobiliai yra sukurti pagal hibridinę technologiją. „Toyota Hybrid Racing“ komanda yra nusi-

teikusi šiais metais namo parsivežti pagrindinį „Le Mans“ 24 valandų lenktynių prizą.

„Toyota“ kompanijai Tarptautinės automobilių federacijos Pasaulio ištvermės lenktynių čempionatas (FIA World Endurance Championship), kurį sudaro aštuoni lenktynių etapai, vykstantys keturiuose žemynuose, nėra svetimas. „Toyota“ reguliariai dalyvavo šiose

lenktynėse iki ilgesnės pertraukos. Prieš metus įvykęs galingas sugrįžimas yra susijęs su hibridine technologija. Rezultatas – nugalėta trijuose čempionato etapuose.

Panaudoti hibridinę pavarą „Toyota“ pasakino naujos lenktynių taisyklės, kurios pirmenybę teikia aukštų charakteristikų automobiliams, tačiau sunaudojantiems 35




procentais mažiau degalų. Tokiu būdu gimė pirmoji pasaulyje automobilių sporto komanda, kurios visi automobiliai turi hibridinę pavara. „Toyota“ visam pasauliui parodė, kad hibridinis automobilis skirtas ne tik miestui ar ilgoms kelionėms, bet ir raliui – ekstremaliomis lenktynių sąlygomis išbandomas šios technologijos patvarumas ir galingumas, patikimumas ir pajėgumas.

„TS030 Hybrid“ nenuvylė „Toyota“ komandos: 900 kg sveriančio lenktynių automobilio galios šaltinis – 3,8 litro V8 variklis, kurį savo ruožtu palaiko hibridinė pavara, todėl su „TS030“ galima pradėti važiuoti naudojant tik elektrą. 300 AG hibridinė sistema padėjo „Toyota“ komandai laimėti 6 valandų trukmės lenktynių etapus San Paule, Fidžyje ir Šanchajuje. Laimėjimus pelnė žymūs komandos lenktynininkai – Alex Wurz, Nicolas Lapierre ir Kazuki Nakajima, važiaavę automobiliai Nr. 8, bei Anthony Davidson ir Sébastien Buemi, važiaavę automobiliai Nr. 7. Šiais metais jie planuoja pasiekti pergalę svarbiausiose birže-







lio 22-23 dienomis visą parą vyksiančiose „Le Mans“ lenktynėse.

„TS030 Hybrid“ lenktyninis automobilis yra LMP1 klasės hibridinis modelis, sukurtas ir pagamintas įmonėje „TOYOTA Motorsport GmbH“ („Toyota Motor Germany“). Pirmą kartą su juo buvo dalyvaujama 2012 metais Tarptautinės automobilių federacijos Pasaulio ištermės lenktynių čempionato serijoje. Anksčiau „Toyota Motorsport GmbH“

globojo „TOYOTA“ ralio pasaulio pirmenybes ir „Formulės 1“ komandą. Įmonėje „Toyota Motorsport GmbH“ taip pat buvo sukurtas ir pagamintas modelis „TOYOTA TS020“ („GT-One“), kuriuo buvo lenktyniaujama 1998-1999 metais „Le Mans“ 24 valandų lenktynėse. 2013 metus „Toyota“ sutinka su patobulintu „TS030 Hybrid“ modeliu – didesne galia ir atsparumu.

2014 metais planuojama sukurti visiškai naują hibridinę sistemą. 

Lenktynių kalendorius

	„Le Mans“	birželio 22–23 d.	„Le Mans“ 24 val. lenktynės
	Interlagos	rugsėjo 1 d.	6 val. lenktynės San Paule
	Ostin	rugsėjo 22 d.	Ostino 6 val. lenktynės
	Fudži	spalio 22 d.	Fudžio 6 val. lenktynės
	Šanchajaus	lapkričio 10 d.	Šanchajaus 6 val. lenktynės
	Sakir	lapkričio 30 d.	Bahreine, 6 val. lenktynės



Magadanas 2012

Tekstas ir nuotraukos: Marko Kaldur

2012 m. birželio 16 d. 10 nuotykių patirti trokštančių drąsių keliautojų leidosi į kvapą gniaužiančią ekspediciją – Rusijos platumomis į vieną tolimiausių Azijos miestų Magadaną. Trimis ypatingos parengties „Toyota“ visureigiais – „Land Cruiser 80“, „Land Cruiser 100“ ir „Hilux“ – per penkiasdešimt keturias dienas laukine Sibiro gamta buvo nuvažiuota apie 26 000 kilometrų.

Ilgos ir varginančios kelionės metu didžiulėmis Rusijos platumomis iš viso nuvažiuo-
me apie 26 000 kilometrų. Patyrėme be-
galę nuotykių. Užkariavome pasaulio kraštą
arba, kitaip tariant, tolimiausią ir labiausiai
į rytus nutolusį Azijos tašką, į kurį galima
patekti visureigiais. Buvome pirmieji estai,
įveikę prestižiškiausią ir sudėtingiausią vi-
sureigiams pritaikytą Rusijos trasą pavadi-
nimu „110“, išilgai pervažiuo-
me visą Bai-
kalo-Amūro magistralės geležinkelio liniją
automobiliais, aplankėme Sibiro estų bend-
ruomenę Kasekiulos (Kasekiūla) kaime, kur
šventėme ir Jonines, ir 110-ąjį kaimo jubilie-
jų, lankėmės Magadane esančiame estų res-
torane „Starõi Tallinn“, pabuvojome Sibiro
estų kaime Ilem-Suetuke (Ülem-Suetuk)

bei įveikėme legendinį Kolymos Mirties
kelį, dar žinomą Kaulų kelio pavadinimu.
Didžiąją dalį laiko žmogaus nepalietos Si-
biri gamtos prieglobstyje leidome labai as-
ketiškomis sąlygomis, važiuo-
me aplin-
kiniais miškų ir kalnų takais, nakvojome
palapinėse, maistą ruošėme ant laužo, sto-
vyklavietėse.

Sibiro ekspedicija „Magadanas 2012“
parengė dešimties dalių TV medžiagą, ku-
rią jau galima pamatyti. Taip pat rengiama ir
kelionės knyga. „Toyota Plus“ atskleis Jums
įspūdingiausius šios kelionės momentus,
pateikiamus ekspedicijoje dalyvavusio Mar-
ko Kalduro kelionės tinklaraštyje [www.ma-
gadan2012.blogspot.com](http://www.magadan2012.blogspot.com).

9-OJI DIENA – JONINĖS KASEKIULOS KAIME

Atvykome į Kasekiulą, estų kaimą Tomsko
srityje. Kasekiulos kaime buvo švenčiamos ir
Joninės, ir 110-asis kaimo jubiliejus. Kasekiu-
los kaimo ir aplink esančių kaimų gyventojai es-
tiškai moka kalbėti labai gerai. Kadangi buvome
vieninteliai iš Estijos atkeliavę svečiai, mums
buvo patikėta garbinga užduotis – uždegti kai-
mo Joninių laužą. Toliau judame Baikalo bei
BAM kryptimi ir mėginame rasti kokią nors
vietą, kur galėtume nusimaudyti.

14-OJI DIENA – ĮVEIKĖME PIRMAJĮ BAM ETAPĄ

BAM yra Baikalo-Amūro magistralė – gele-
žinkelio linija, besidriekianti 3220 km per
Sibirą. Mūsų tikslas buvo įveikti tarpinę



Tyndos ir Taišeto dalį, kurios ilgis yra apie 900 km, taip pat įvairias kitas BAM atkarpas, tačiau ne traukiniu, o šalia geležinkelio esančiais keliukais. O jei jų nebūtų, tuomet tiesiog važiuoti ten, kur pravažiuoti būtų įmanoma.

Kai kaimo gyventojų ir miško darbuotojų paklausėme krypties, visi atsakė, jog tokio kelio, koku mes norime keliauti, tiesiog nėra. Tačiau buvo! O mes judėjome toliau – kartais traukdami vieni kitus lynu, kartais sunkiai riedėdami per pelkynus, kartais – slysdami ar sunkiai kildami į įkalnes.

Reikėtų paminėti, kad Rusijoje kelių tiesimas yra dar mistiškesnis nei kada nors anksčiau buvo aprašyta. Per mišką nutiesto kelio pavadinimas yra „federalka“, arba federalinis greitkelis. Estijoje miško eksporto takai yra tokie pat, kaip ir Rusijos „federalkos“ – tai pelkynai, gilūs bėgiai, takeliai, kuriais pėsčiomis vaikščioti sudėtinga...

Savo kelyje matėme apleistų kaimų – BAM keliuose darbuotojams vidury taigos buvo pastatyta naujų namų, kurie, plečiantis geležinkelio statybai, buvo apleisti. Matėme ir nelankomų kapinių (greičiausiai žuvusiųs geležinkelio darbuotojams laidoti), pakliuvome į technikos išardymo dirbtuves ir pan.

23-OJI DIENA – KOLY MOS MIRTIES KELYJE

Kolymos Mirties kelias iš keliautojų pareikalavo aukų: kryžiai ir paminkai, dažnai matomi pakeliui, primena apie tragiškas avarijas. Itin blogos sąlygos keliauti buvo aukštai kalnuose, kur kelias siauras, nuokalnė vingiuota, o praraja – visiškai čia pat. Pastebėjome lyg ir į prarają nugarmėjusią transporto priemonę... Vingiuotu keliu važiuoti buvo itin sudėtinga – nepaisant užburiančio kraštovaizdžio, keičiami nuolatos jautė įtampą.

Sustojome briedžių augintojų gyvenvietėje, kur žmonių gyvenimo būdas pasirodė esantis gana senoviškas, nors kaimo centre buvo neseniai pastatyti kultūros namai ir ligoninė. Tada pasiekėme Tomtorą, kuris vadinamas kandidatu į Šiaurės pusrutulio šalčio polių. Būtent ten buvo užfiksuota žemiausia temperatūra už Antarktikos ribų – minus 71,2 laipsnio pagal Celsijaus skalę. Per pietus stovyklavietėje mus aplankė meška, kuri tikriausiai atėjo ragauti ir įvertinti naujų skanėstų.

Toliau pusiau netyčia patekome į buvusio kalinių lagerio vietą. Žvilgsnį pritaustė virš miško iškilęs bokštas, kurio link, nusukę nuo kelio, ir pasukome. Lagerio vietoje vėliau įsikūrė kaimas, tačiau dabar ši vieta yra apleista. Ten

Restoranas „Starõi Tallinn“ („Senasis Talinas“)



gyveno tik vienas senolis, apie savo gyvenimą ir veiklą mums beveik nieko nepapasakojęs. Ir galiausiai pasiekėme vieną iš kelionės tikslų – apleistą miestą tarp kalnų. Dešimtims tūkstančių gyventojų pastatytas miestas buvo apleistas tuomet, kai užsidarė kasykla. Gyventojai iš ten iškeliavo viską palikę. Ten namai griūna, gatvės apaugusios žole, Lenino statula trupa – ši vieta tarytum primena sceną iš kokio nors filmo apie apokalipsę. O jei įvardytume dar konkrečiau, ši vieta yra lyg Černobylis, Sirgala ar Vyvikona (Viivikonna).

Kėlimasis per upę



26-OJI DIENA – MES TAI PADARĖME!!! MAGANAS – MŪSŪ!

Nunešėme daiktus į šalia vandenyno esantį viešbutį, automobilius palikome plovykloje, o vakare mūsų jau laukė vietiniame restorane „Starõi Tallinn“ („Senasis Talinas“). Nuostabu, kai praktiškai pasaulio pakraštyje galima rasti tokią vietą, kurios dizaine atspindi dalis Talino senamiesčio motyvų. Mus restorane pasitikęs asmuo buvo iki ašarų sujaudintas, jog į kaimą atvyko svečių iš taip toli. Mums buvo rezervuota visa salė, o virtuvės darbuotojams nurodyta paruošti „viską, ko atvykėliai iš tolimosios žemės pagėdauja“.

27-OJI DIENA – PASAULIO KRAŠTAS

Magadanas pasiektas, bet dar nusprendėme sudėti visus taškus ant „i“ – priešakyje mūsų laukė Kamčiatka. Tikriausiai esame pirmieji estai, kurie automobiliais (ir savo noru) nuvažiavo į taip toli esančią Azijos vietą. Ir planuojame sugrįžti vėl. Kelyje į pasaulio kraštą užkandžiavome veikiančioje sidabro kasykloje, matėme apleistų miestų, sutikome lapę, kuri automobilius palaikė didelėmis konservų dėžutėmis, pamatėme mešką su meškiukais, susilažinome su vietiniu senuku iš 100 rublių, ar pasieksime jūrą, ar ne (senukas laimėjo), ir pan.

Po daugybės valandų sudėtingo važiavimo, tempimo lynu, keliavimo upių vagomis, itin srauniomis kalnų upėmis, purvo grandymo ir klaidžiojimo, priešais mus atsivėrė plati ir gili upė. Jos gylis per daug nematavome, apvažiavimo galimybės nieiškojome, nesvarstėme rizikos – ši upė tapo tolimiausiu tašku Azijos žemyne, į kurį galima nusigauti visureigiais.

Toliausiai esančio taško koordinatės:

61° 48' 30,5" N

156° 12' 11,8" E

Kelios nuotraukos, greiti reportažai ir apsisukę pasukome atgal, į Europą.



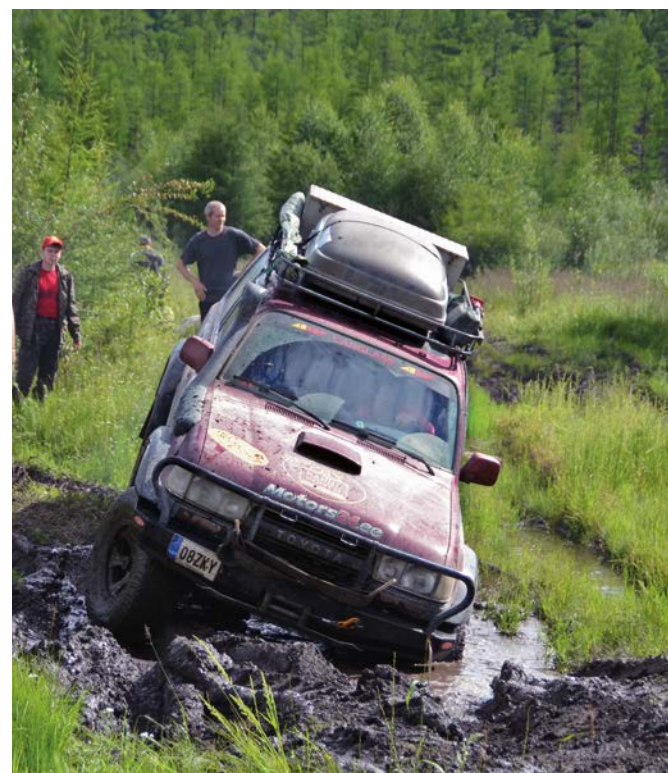
Meškų stebėjimas

Kamčiatkos meška





Trasos „110“ pervažiuojamas. Kalnų takeliai, sraunios upės ir klampūs pelkynai




43-OJI DIENA

„110“ trasai pervažiuoti mums prireikė 50 valandų, ji pareikalavo iš mūsų daug prakaito ir truputį kraujo, o kai galiausiai pasiekėme kelio pabaigą, visų mūsų emocijoms nebuvo ribų. Trasa „110“ yra išilgai Baikalo ežero rytinės pakrantės besidriekiantis kraštovaizdžio kelias, sudarytas iš sudūlėjusių žieminių kelių (vadinamųjų „zimnik“), kalnų takelių, sraunių upių ir milžiniškų akmenų upių vagose, klampių pelkynų, purvo nuošliaužų ir sugriuvusių tiltų. Savo pavadinimą šis kelias gavo nuo vieno kilometrus žymintio stulpelio toje kelio dalyje, kurioje nurodytas atstumas nuo artimiausios gyvenvietės, ir jis yra 110. Tai sudėtingiausias ir prestižiškiausias Rusijos kraštovaizdžio kelias, kurį pervažiuoti yra kiekvieno bekelės entuziasto svajonė. Trasoje, 50 km ilgio kelyje, pasitaikė milžiniškų akmenų, kuriuos stengėmės apvažiuoti, po kojomis vandenyje ieškojome tinkamos trajektorijos, iki pat automobilio durelių panirdavome

į vandenį, važiuodavome atbuli ir įstrigdavome vandenyje, atsimušdavome į akmenis ir pan. Galiausiai kilo problemų su „Hilux“ kardanu, dėl to automobilis tapo beveik nepajudinamas. Su sugedusiu „Hilux“ pervažiuojame dar kelias nedideles upes ir kalno šlaite įkūrėme stovyklavietę. Nors, tiesą sakant, stovyklavietė to nelabai ir pavadinasi, nes dėl meškų tą naktį nakvojome automobiliuose.

Sėdint stovyklavietėje, kalno viršūnėje, ir žiūrint aplink į kelių šimtų kilometrų spinduliu matomą laukinę gamtą, kalnus, upelius, upes, miškus – tik tuomet ėmė po truputį aiškėti, kokia mūsų kelionė buvo didinga. Nė vienas estas iki šiol nebuvo ryžęsis keliauti į tokią kelionę, nebuvo automobiliu nuvažiavęs taip toli į rytus, įveikęs panašių kelių kaip mes per pusantrą mėnesio. Per šį laikotarpį patirties įgavome ir nuotykių patyrėme daugiau nei dauguma žmonių per visą savo gyvenimą. Ir vargu, ar kas nors artimiausiu metu ryšis pakartoti šį mūsų pasiekimą.

54-OJI DIENA - GRĮŽIMAS NAMO

Rugpjūčio 7 d. 10 estų trimis ypatingos parengties „Toyota“ visureigiais grįžo iš 54 dienas trukusios Sibiro ekspedicijos „Magadan 2012“. Ekspedicija buvo tikras išbandymas ir visai mūsų naudotai technikai, ir mums patiems. Vos grįžę namo, jau planuojame žiemos kelionę visureigiais už poliarinio rato į Taimyro pusiasalį, o kitą vasarą ruošiamės užkariauti Kaukazo kalnų viršūnes. 

- ▼ Garsusis kilometrus žymintis stulpelis „110“
- ▼ Kairėje – keliaujame sugriuvusiu „110“ trasos tiltu



Namų restoranas - ar restoranas?

Tikriausiai daugelis kulinarijos gerbėjų patyrė akimirką, kai norėjo į viską numoti ranka, apversti savo gyvenimą ir įkurti nuosavą restoraną. Na, jei tikro restorano nepavyktų, tai bent namų restoraną. Prisimindama Estijos namų restoranus ir juos lankydamą, priėjau prie stebinančios išvados – jų nėra jau taip mažai.

Tekstas: Heidi Vihma | Nuotraukos: privačios kolekcijos



Namų restoranas yra gana nauja sąvoka, todėl dėl visa ko patikslinu – tai ne jaukus restoranas ir ne naminių maistą siūlantis restoranas, o tiesiog kieno nors namai, kurie kartas nuo karto veikia kaip restoranas. Namų restoranas gali būti mieste arba kaime, veikti ištisus metus arba tik sezono metu, klėtyje ar gyvenamajame kambaryje, tačiau jis visada yra namuose, o jo vyriausiasis virėjas, kartais padavėjas, tiekėjas ir valytojas, yra šeimininkas arba šeimininkė.

Sąvoka „namų restoranas“ estų kalboje atsirado Erki Saar dėka, kuris Otepėje, savo protėvių sodybos klėtyje įkūrė restoraną. Tai įvyko 2008-aisiais metais. Kitais metais prisijungė modelių agentūros savininkė Beatrice su savo

Taline, Sulevimāgi gatvėje, esančiu restoranu „Nano“. Šiuo metu veikia daugiau restoranų – jūros pakrantėje, Jumindos iškyšulyje Kolga Ablos kaime esantis „Mermer“, „Loft“ Taline „Fahle“ name, pietūs ir vakarienės ruošiami Muhu saloje stručių fermoje ir šios vasaros naujiena – „Ööbiku“ gastronomijos sodyba Raplos apskrityje.

Prieš kiekvieną jų pristatydamą atskirai, norėčiau papasakoti, kuo jie visi yra panašūs. Stebėtina, bet tai yra ne jų meniu ar parinkti vynai, kurie, be abejonės, yra aukšto lygio, o spalvinga ir stipri šeimininkės ar šeimininko asmenybė, aplink kurią viskas sukasi. Atidarant svečiams savo duris, būtina atverti ir save; asmeninis bendravimo žavesys, atsis-

kleidžiantis asmeninio aptarnavimo metu, neabejotinai yra viena iš stipriųjų namų restoranų pusių. Visi jie – Erki Saar, Beatrice, Merrit ir Jaan Kiho, Signe Steinert, Ingrem Raidjõe, yra ne tik kulinariniais gabumais apdovanoti žmonės, bet ir įdomios asmenybės, su kuriomis bendrauti yra tikras malonumas.

Yra ir dar vienas bendras bruožas – beveik visi pabrėžė, kad vertina šviežius kokybiškus sezoninius produktus ir gryną skonį. Ir dar – visi namų restoranai atveria duris tik iš anksto susitarus ir juose vienu metu gali apsilankyti tik viena svečių grupė. Nė viename jų nėra nuolatinio meniu. Šeimininkai siūlo valgius ir gėrimus, tačiau svečiai visada gali meniu pritaikyti pagal savo pageidavimus.

„Tammuri“ sodyba

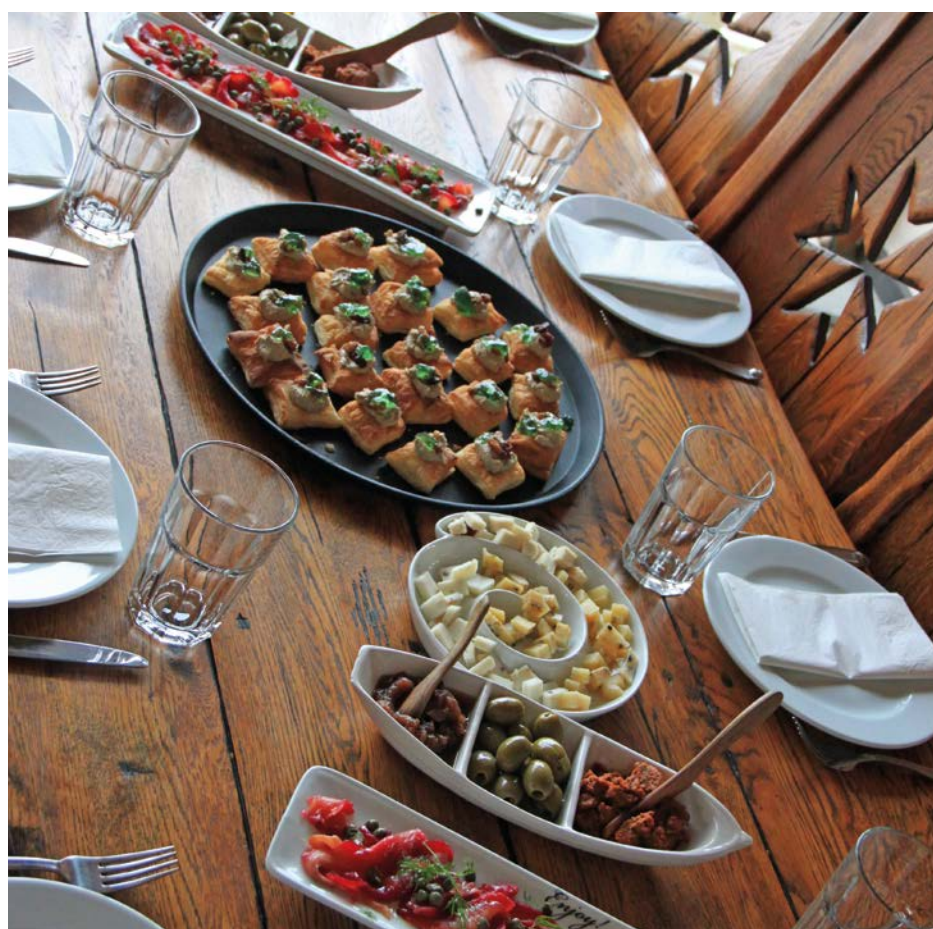


„Tammuri“ sodybos ypatumai yra vyriška specifiška ir nuostabi Otepės gamta, sukurianti išskirtinę nuotaiką dar prieš atvažiuojant į vietą. „Tammuri“ sodyboje į restoraną pertvarkyta sena klėtis. Virtuvės įranga yra šiuolaikinė, o salėje jaučiama senos klėties dvasia. Čia lankiausi prieš kelerius metus, tačiau su vietinėmis daržovėmis patiektą burnoje tirpstančią avienuą atsimenu iki šiol.



„MerMer“

Jeigu pasakyčiau, kad „MerMer“ išskirtinis bruožas yra vaizdas į jūrą, tarsi pažeminčiau šeiminių ambicijas. Iš tikrųjų saulėlydis už „MerMer“ langų yra pats gražiausias valgant iš tos pačios jūros pagautą lašišą, taigi, iš tikrųjų aš net ir nežinau, kas mane labiau traukia grįžti – ar jūra, ar jūroje gyvenusi lašiša (kuri tik savo pavadinimu, bet ne skoniu, yra panaši į išaugintą tvenkinyje lašišą), ar šeiminiškai. „MerMer“ šeiminkė turi tvirtą užnugarį – ją palaiko tiek šeiminkas Jaan, tiek ir jaunesnysis padavėjas Hummeris – rašytojas, aktorius ir šuo, kuris prisiėmė ir tinklaraščio rašymą (<http://abikelnerhummer.blogspot.com>). „MerMer“ restorane vietinė virtuvė derinama su didžiojo pasaulio virtuve. Restoranas turi savo žvejį, todėl siūlo šviežių jūros žuvį – lašišą, syką, menkę, plekšnę, ešerį, ir gerą kaimynę, kurios laimingų ančių ir vištų kiaušiniai mušami į pyragų ir sausainių tešlą. Daržovių gaunama iš šalia gyvenančių ūkininkų.



„Laasu“ sodybos stručių ferma

Muhu saloje esanti „Laasu“ sodybos stručių ferma jau seniai tapusi lankytina vieta. Prieš kelerius metus čia atidaryta vasarą veikianti nedidelė kavinė, kurioje

siūlomi patiekalai iš strutienos – sumuštiniai su strutiena, sriuba ir omletas, taip pat galima užsisakyti privačius pietus ar vakarienę. Namų ar sodybos restoranas veikia nuo birželio iki rugpjūčio, nes stalai dengiami lauke, po nendrine stogine. Patiekalai ruošiami iš miško, jūros ir fermoje išaugintų gėrybių – bent vienas meniu patiekalas yra iš strutienos, kartais iš

Škotijos hailendų galvijų ar emu mėsos. Daržovės taip pat tiekiamos iš savo daržo – taigi visi produktai yra šviežutėliai. Nuostabi gamta ir tikrai aukštas patiekalų lygis, rinktiniai vynai ir malonus aptarnavimas sukuria nepakartojamą aplinką, kurią ypač vertina tie, kuriems patinka Estijos gamta ir vasara.



„Ööbiku“

Kaime veikiančių namų restoranų skaičių dar šią vasarą papildys „Ööbiku“ gastronomijos sodyba, esanti Raplos apskrityje Kui-

metos kaime. Restoranas naujas, tačiau jo šeiminkai Ants Uustalu ir Kertu Lukas virtuvės mėgėjams pažįstami – Ants Uustalu yra profesionalus virėjas, vedantis laidas televizijoje, taip pat Estijos Kulinarijos instituto ir Estijos Vyriausių virėjų sąjungos narys,

o Kertu Lukas buvo žurnalo „Köök“ („Virtuvė“) vyr. redaktorė. Beje, „Ööbiku“ sodyba yra pirmoji sodyba, Nepriklausomybės dienos proga prezidento priėmimui ruošusi užkandžius.

„nAnO“

Taline, esant didžiulei restoranų konkurencijai, sėkmingai įsitvirtino modelių agentūros savininkės Beatrice Sulevimägi gatvėje esantis namų restoranas „Nano“. Šiuo metu jis keičia savo koncepciją: restoranas veiks kaip veikęs, tačiau šalia jo atsidarys šampano „lounge“ „Mull“. Vasarą jaukiame, pilname gėlių vidaus kiemelyje pietų metu veikia restoranas. Vakare čia atidaromas šampano „lounge“ ir pagal išankstinius užsakymus veikiantis restoranas. Iš namų restoranų „Nano“ yra pats žaismingiausias ir linksmiausias: interjere vyrauja linksmos spalvos ir elektika, kurios detalės yra draugų, vaikų ir šeiminkų nudažytos kėdės – kiekviena vis kitos spalvos, iš paskutinio madų pristatymo likusios dekoracijos, paveikslai, rytietiško stiliaus baldai. Patiekaluose taip pat derinami įvairūs stiliai, maišomos įvairių šalių virtuvės ir stiliai, plačiai naudojami rytietiški prieskoniai. Menių rasite tai, kas patinka patiems šeiminkams. Čia vertinamos rusiškos sriubos ir pyragėliai, tačiau ne klasikinės sudėties, o su originaliais niuansais.



„Loft“

Prieš metus Taline „Fahle“ name atidarytas „Loft“ – unikaliroje vietoje, unikalaus interjero, didmiesčio atmosfera


dvelkiantis namų restoranas su modernia virtuve. Kadaisė veikusio fabriko pastate įrengto buto interjere rasite nuorodų į pastato gamybinę praeitį: šen bei ten matyti dolomito sienos, nuo gamyklos laikų likusios metalo ir galingos lubų konstrukcijos, tačiau bendras vaizdas yra

erdvus ir malonus. Maloni ir šeiminingė Signe Steinert, dalijanti savo laiką tarp restorano ir pagrindinio darbo – virtuvinės technikos pardavimo. Erdvų valgomąjį nuo virtuvės skiria tik stiklinė siena – taigi sėdint prie stalo matyti, kaip iš orkaitės traukiami pyragėliai.



Siaurąją prasme namų restoranų daugiau nėra, tačiau savo „restoraną“ turi kiekviena kaimo sodyba, kurio šeiminingė gamina valgį pagal užsakymą – restorane nebūtinai juk turi būti miestietiškas meniu – kaimo vietovėje kaip tik labiau tinka kaimiškas maistas. Kai kurios kaimo sodybų šeiminingės tapo kulinarinėmis įžymybėmis, o iš savo patirties galiu be abejonių pagirti „Luhtre“ kaimo sodybą Raplos apskrityje, „Lepiku“ sodybą Harju apskrityje prie Kernu, „Mustjõe“ sodybą netoliese Aegvidu miestelio, Pylva apskrityje esančias „Hurmioru“ šeimos kaimo sodybas,

Obinitsoje esančios Tarkos kaimo sodybos virtuvę, tačiau jų yra dar kur kas daugiau. Iš tiesų namų restoranais ir kavinėmis galima pavadinti visas vienos dienos valgymo vietas – taip vadinamus „pop-up“ restoranus, ar tai būtų rugpjūčio mėnesį Hyjumos saloje organizuojama kavinių diena ar Taline Uue Maailma rajone rudens festivalio metu savo name ar kieme atidaryti restoranėliai. Estai po truputį pradėjo perimti Suomijoje pradėtą restoranų dienų arba vienos dienos restoranų tradiciją – keturis kartus per metus viena diena paskelbiama restoranų diena – tuomet ir

namuose, soduose, gatvėje ir aikštėse atidaromi picų barai, bandelių kioskai ar gurmanams skirti restoranai. Ateinančios restoranų dienos įvyks gegužės 18 – rugpjūčio 18 dienomis. Susidomėjusieji apie tai gali pasiskaityti www.facebook.com/restaurantday ir interneto svetainėje www.restaurantday.org. Kas žino, gal tie vienadieniai drugeliai vieną dieną liks ilgiau atidaryti ir taps tikraisiais namų restoranais. 

	Vieta	Lankytojų skaičius	Ypatieji požymiai	Populiariausi patiekalai	Tinklalapis
„MerMer“	Kolga-Aabla kaimas, Kuusalu savivaldybė, Harju apskritis	2-25	Savo jūros žuvis, savo kaimo kiaušiniai, daržovės ir uogos.	Žąsų kepenėlių paštetas su Madeiroje marinuotomis razinomis. Mūsų jūros žuvis su rizotu, su šafranais ir apkeptomis daržovėmis. Šokoladinis pyragas su braškių ir rabarbarų šerbetu.	www.mermer.ee
Stručių ferma	„Laasu“ sodyba, Nautse kaimas, Muhu sala	Nuo 8	Patiekalai iš strutienos ir kitų egzotiškų produktų. Daržovės ir uogos iš savo daržo.	Strutienos <i>carpaccio</i> . Ant grotelių kepta strutienos filė su portveino padažu su uogomis ir daržovėmis. Braškių ir rabarbarų kompotas su maskarponės lelais.	www.jaanalind.ee
„Ööbiku“ gastrominė sodyba	Kuimetsa kaimas, Kaiu savivaldybė, Raplos apskritis		Aukščiausio lygio specialistai sodybos virtuvėje.	Pastovaus dar nėra.	http://www.facebook.com/oobiku
„Tammuri“ sodyba	Mäha kaimas, Otepės savivaldybė, Valgos apskritis	iki 26	Vakarienės gana įvairios.	Menui dažnai keičiasi ir paprastai yra stebinantis.	www.tammuri.ee
„nAnO“ ir „Mull“	Sulevimägi 5, Talinas	8-42	Kūrybiškas požiūris į meniu ir aplinką.	Barščiai su trijų rūšių pyragėliais. Marokietiška vištiena su slyvomis. Tortas „Pavlova“.	http://www.facebook.com/beatrice.nano
„Loft“	Tartu mn. 84A-33, Talinas	Patogiausia 16 lankytojų, telpa ir daugiau	Vertina tikrą produktų skonį ir šiuolaikinius paruošimo būdus.	Laiša žaliųjų citrinų sultyse su pomidorų ir avokadų salotomis. Žemoje temperatūroje kepta kiaulienos filė su vyšnių ir baravykų padažu su kepta kriauše. Naminiai ledai.	www.kodurestan.ee

Šauniausie renginiai Baltijos šalyse

Mus supančiame pasaulyje nuolat vyksta kas nors įdomaus. Norint dalyvauti smagiame renginyje, ne visuomet būtina važiuoti toli – **Estijoje, Latvijoje ir Lietuvoje** taip pat vyksta daugybė šaunių renginių. „Toyota Plus“ redakcija pasidomėjo visų trijų Baltijos valstybių kultūriniu gyvenimu ir šauniais renginiais dalijasi su savo skaitytojais.

Estija

**LIEPOS MĖNESIO
SAVAITGALIAI NAISARO
SALOJE: „NARGEN
2013“ FESTIVALIS**

Naisaras, Louna kaimas

2013 m. liepos 6–28 d.

Biliety kaina – 13–28 eurai

<http://www.rannarahvamuuseum.ee>



Vidurvasaris klausytojus suburs „Nargen“ festivalio širdyje – Naisare. Šių metų festivalio partneris yra „Pakrantės gyventojų buities muziejus“ („Rannarahva Muuseum“), kuris kiekvieną vasarą organizuoja pakrantės gyventojų istorijai ir kultūrai skirtą festivalį „Pakrantės gyventojai“, taip siekdamas iškelti nepelnytai užmarštiną nugrimzdusias salos tradicijas. Liepos mėnesio savaitgalių koncertuose pasirodys Marko Matvere, Tõnu Kõrvits, teatro trupė „K.O.K.K“, Kadri Voorand ir daugelis kitų.

TARTU HANZA DIENOS

Tartu

2013 m. liepos 19–21 d.

www.hansapaevad.ee

Tartu Hanza dienos yra didžiausias visą miestą apimantis fes-

tivalis. Hanza dienų širdis yra – kaip ir Hanza sąjungos laikais – Hanza mugė, vykstanti aplink Jaani bažnyčią ir Antoniaus kieme. Teatrališkų herojų tomis dienomis užteks visam Tartu senamiesčiui, be to, vyks ir Hanza vestuvės.



**VILJANDI LIAUDIES
MUZIKOS FESTIVALIS**

Viljandis

2013 m. liepos 25–28 d.

Dienos bilieto kaina: 15–32 €

Festivalio kaina: 49–64 €

www.folk.ee/festival



XXI-ojo Viljandžio liaudies muzikos festivalio temos pavadinimas yra „O, Dieve“. Labai didelė liaudies muzikos dalis mūsų šalyje ir kitur pasaulyje yra susijusi su švenčių šventimo ritualais. Skirtingose kultūrose yra įvairių švenčių rengimo papročių, supažindinimas su jais ir yra šiųmečio festivalio tikslas. Balkanų vestuvių orkestras, indėnų būgnai ir Tibeto vienuolių šokiai yra tik dalis to, kuo festivalis savo svečius ketina nustebinti šiais metais.

SAREMOS OPEROS DIENOS

Sarema

2013 m. liepos 21–28 d.

www.saaremaaopera.eu/en



2013-iaisiais metais nuo Ričardo Vagnerio ir Džiuzepės Verdžio gimimo bus praėję du šimtai metų, o nuo Bendžamino Briteno gimimo – šimtas metų. Šiais metais Saremos operos dienų programa apima įvairių kompozitorių kūrybą: festivalyje skambės Verdžio „Attila“ ir „Rigoletto“, Donizetti „Lucia di Lammermoori“ ir Pučinio „Madam Butterfly“. Festivalyje

lankysis trys Gruzijos operos teatrai ir pirmą kartą festivalio metu bus rengiamas Gruzijos nacionalinio baletu vakaras.

**„GRAN TURISMO
BALTICA 2013“**

Pernu

2013 m. liepos 31 d. – rugpjūčio 4 d.

www.granturismoevents.com/

gran-turismo-baltica-2013/



„Gran Turismo Baltica“ renginio metu Pernu mieste ir Audru („Auto24ring“) žiedinių lenktynių trasoje organizuojamas prabangių sportinių automobilių iš kaimyninių Estijos šalių ir Skandinavijos susibūrimas pavadinimu „Gran Turismo Events“, kuris į vasaros sostinę sutrauks mažiausiai 60 automobilių. Automobiliai per Taliną iš Stokholmo bus pristatyti liepos 31 d. ir Audru trasoje bus nuo rugpjūčio 1 d., o atgal į Taliną ir Stokholmą iškeliaus rugpjūčio 4 d.

Latvija

**XXV-OJI LATVIJOS DAINŲ
IR ŠOKIŲ ŠVENTĖ**

Ryga

2013 m. birželio 30 d. – liepos 7 d.

<http://www.dziesmusvetki.lv/>



Pagrindinis Latvijos vasaros renginys yra dainų ir šokių šventė, vykstanti kas penkerius metus nuo 1873 m. Šis latvių renginys trunka ilgiau nei savaitę, tuo metu vyksta daugybė chorų, ansamblių, orkestrų, šokių kolektyvų konkursų, taip pat nesuskaičiuojama gausybė koncertų, parodų bei rankdarbių ir ūkininkų gaminamų maisto produktų mugė.

**PASAULIO MOTOCIKLŲ
KROSO MX1 KLASĖS
ČEMPIONATAS**

Kegumas

2013 m. birželio 6-7 d.

Dviejų dienų bilieto kaina,
perkant iš anksto, – 21 LVL,
perkant vietoje – 25 LVL



2013 m. pasaulio motociklų kroso MX1 klasės čempionatas vyksta Latvijoje, „Zelta Zirgs“ motociklų trasoje. MX1 yra laikoma prestižiškiausia solo motociklų kroso klase pasaulyje. Čempionatas sutrauks geriausiuosius iš viso pasaulio.

**MUZIKOS IR MENO
FESTIVALIS „POSITIVUS“**

Salacgriva

2013 m. liepos 19-21 d.

Festivalio bilietas: 35 LVL

www.positivusfestival.com



„Positivus“ yra didžiausias muzikos festivalis Baltijos šalyse, kuris 2013 metais vyks jau septintąjį kartą. Festivalis vyks Salacgrivoje, ramiame ir gamta alsuojančiame nedideliame paplūdimio miestelyje. Kiekvienais metais festivaliui atrenkami dalyvių pasirinkimas išliko stiprus, tačiau kartu eklektiškas ir nepretenzingas. „Positivus“ yra puiki alternatyva už prieinamą kainą tiems, kas pavargsta nuo didelės žmonių minios ir gera muzika norėtų mėgautis tiesiog tarp pušų, gulėdamas hamake arba nuostabiame smėlio paplūdimyje.

**RYGOS RESTORANŲ
SAVAITĖ**

Ryga

2013 m. liepa – rugpjūtis

www.liveriga.com



Latvijos virėjų sąjunga ir Rygos turizmo plėtros biuras parengė programą, kurios tikslas yra skatinti ir pristatyti Rygos restoranų kultūrą. Kiekvieną metų sezoną vieną savaitę prie programos prisijungusios viešojo maitinimo įstaigos lankytojams už prieinamą kainą siūlo specialiai paruoštų patiekalų iš sezoninių valgiaraščių.

Lietuva

**KLAIPĖDOS „JŪROS
ŠVENTĖ“**

Klaipėda

2013 m. liepos 26-28 d.

www.klaipedainfo.lt



Klaipėdos „Jūros šventė“ yra populiariausias miesto renginys. Kiekvienais metais paskutinį liepos savaitgalį rengiamo festivalio metu vyksta daugiau nei 100 su jūra susijusių renginių: buriavimo regatos, laivų paradas, karnavalas, katerių ralis, koncertai, smėlio meno konkursas, liaudies amatų mugė ir žuvies patiekalų pristatymas.

**„DEPECHE MODE“
KONCERTAS**

Vilnius, Vingio parkas

M. K. Čiurlionio g. 100

2013 m. liepos 27 d.

www.vilniausparkai.lt

Bilietai: 174–1004 Lt

www.ticketpro.lt



Legendinė britų grupė „Depeche Mode“ koncertinio turo po Europą metu savo pasirodymą surengs ir Vilniuje. Pasaulyje yra labai mažai grupių, kurios pastaraisiais dešimtmečiais tarptautinėms muzikos grupėms turėjo daugiau įtakos nei „Depeche Mode“, todėl ši Vilniuje vyksiantį koncertą pelnytai galime laikyti didžiausiu visoje Baltijos šalyse vasaros sezono muzikiniu renginiu.

**FESTIVALIS PO
ATVIRU DANGUMI
„GALAPAGAI 2013“**

Zaraso sala, Lietuva

2013 m. rugpjūčio 2-4 d.

www.galapagai.lt

Bilietų kaina – 84 Lt



Tai didžiausias roko muzikos festivalis Lietuvoje, vykstantis nuo 2003 m. Šių metų pagrindinės festivalio grupės – „Hadouken!“ iš Anglijos ir „Lyapis Trubetsky“ iš Baltarusijos. Be jų, festivalyje dalyvaus „Instrumenti“, „Golden

Parazyth“, „Antis“, „Bix“, „Empti“, „Tie Geresni“, „Yoko Mono“ ir kt.

„SOSTINĖS DIENOS“

Vilnius

2013 m. rugsėjo 6-8 d.

www.sostinesdienos.lt



Tarptautinis festivalis „Sostinės dienos“ yra svarbiausias Vilniaus kultūros ir meno gyvenimo metų įvykis. Festivalis vyksta nuo 1993 m., jame kasmet apsilanko daugiau nei 250 000 lankytojų. Šio festivalio programoje – įvairūs koncertai, gatvės teatro spektakliai, filmų programos, madų pristatymai ir karnavalai.

**ŽEMAITIŠKA-
JAPONIŠKA-KINIŠKA
SODYBA TELŠIUOSE**

Muziejaus g. 88, Telšiai

Daugiau informacijos ir dėl
apsilankymų teiraukitės te-
lefonu +370 674 19308.



Juvelyras bei iš gintaro įvairius dirbinius gaminantis menininkas A. Jonušas savo sodyboje sukūrė nedidelę Japonijos-Kinijos kultūros salelę. Ekspozicija apima seniausią Japonijos šventyklų modelį, „No“ teatro kaukės kopiją, išpūdingą Japonijos „kabuki“ teatro maketą, Japonijos ir Kinijos skulptūras ir simbolius. Susitarus galima susipažinti ir su gintaro apdirbimo procesu bei pasigrožėti paties menininko sukurtais ir eksponuojamais gintaro dirbiniais.

3-IOSIOS KARTOS AUTOMOBILIS

„Taigi, jie pražudė mūsų Ferdinandą“ – taip, praėjus beveik pusei amžiaus, dūsauja vyrai, kurie patys yra senesni už pasaulį, bet vis dar prisimena, kaip puiku būdavo žinoti, jog pilnas bakas degalų reiškė tūkstančio kilometrų spindulio laisvę. Jie dūsauja, kadangi apie 2060-uosius metus pagrindinė transporto priemonė bus 3-iosios kartos automobilis, kuris daugiau nebebus žmogiškosios laisvės simbolis.

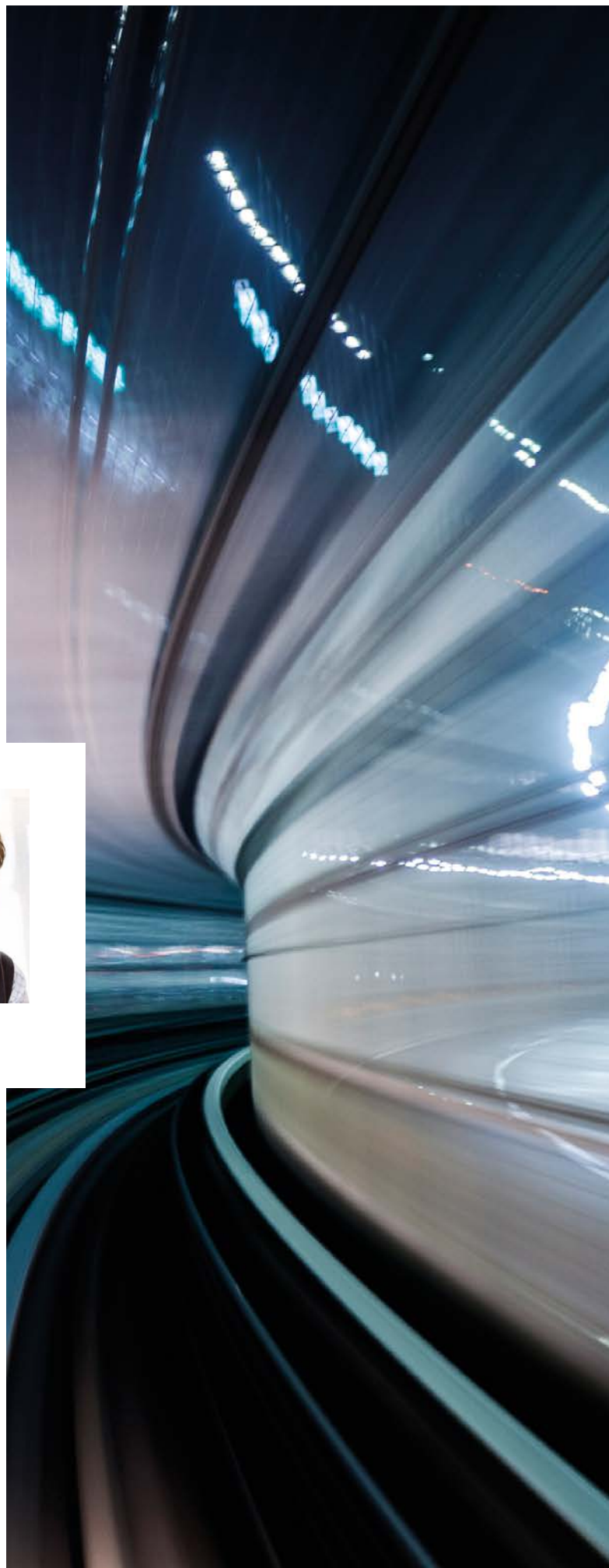
Kaip viskas prasidėjo? Pirmosios kartos automobilis buvo sukurtas keistuolių. Na, iš tiesų juos galima vadinti ir išradiniais ieškotojais, bet darbo rezultatas buvo keistokas. Kam gi reikalingas vos judantis, smirdantis, garuojantis, siauras, triukšmingas savaeigis, kai yra patogių vežimų, žirgų, arklių pašto stočių ir visa to laikmečio infrastruktūra? Savaeigiai, būdami įdomūs ir keisti, išliko iki pat XX a. pradžios.

2-osios kartos automobilis, šis šiuolaikinis stebuklas, gimė airių emigranto sūnaus Henry Fordo fabrike. Per trumpą laiką automobilis tapo augančio kapitalizmo ir besiglobalizuojančio pasaulio sekso bomba – kažkuo panašiu, kaip popmuzikos pasaulyje Maiklas Džeksonas (Michael Jackson) ir Madonna. Kas galėtų tam prieštarauti! Šią, už prieinamą kainą, keičiamomis dalimis, laisvę, tarsi brangiausią lobį, galėjo sau leisti įsigyti praktiškai kiekvienas. Tačiau visas kortas sumaišė ekonomistai ir projekto „Universum“ kūrėjai. Pirmieji – kuomet pradėjo vykdyti investuotojų nurodymą mažinti išlaidas, o antrieji – kuomet leido Žemės planetai pagimdyti visišką neteisingumą, kada per šimtus milijonų metų susidariusi nafta, visų mūsų bendras turtas, pateko sukčiams į rankas, kurie, pasinaudoję kuro krize, šio energijos šaltinio kainą stipriai padidino. Prasideda tylus 2-osios kartos automobilio keitimasis.

Niekas neprieštarauja tam, kad vienam kilometrui nuvažiuoti sueikvojama gerokai mažiau degalų. Niekas neprieštarauja ir tam, kad automobilis „mato“ už kampo, geba įvertinti šaligatviu bėgančio vaiko judėjimo kryptį, gali pats sustoti ir pan. Dar kiek, ir mano naujasis automobilis gaus daugiau duomenų iš informacinių ekranų nei iš manęs, jo vairuotojo, – tai yra 3-ioji automobilių karta. Bakas niekuomet nebūna tuščias, tačiau mūsų laisvė, laisvė pasirinkti ir spręsti, dinga. Visuomet važiuojame tik pačiu efektyviausiu būdu. Automobilis atpažįsta pakelėje stovinčio, autostopu keliaujančio keliautojo profilį ir patikrina jo „Facebook“ draugų sąrašą... Dėl viso pikto, suprantama. Galbūt aš ir esu senamadiškas, tačiau savaitgalį planuoju susilaikyti nuo IT teikiamų patogumų ir išvažiuoti savo kvailo-ku automobiliu. Ak, kūrėjau, pasigailėk mūsų ir apsaugok mūsų motorizuotą laisvę!



Urmis Vaino
Talinas



*Atsakykite
ir laimėkite*

*vairavimo pamokas žie-
dinių lenktynių trasoje
ir prabangų poilsį Pernu
mieste!*



MIELAS SKAITYTOJAU!

Nekantriai laukiame Jūsų atsiliepimų apie
šį „Toyota Plus“ numerį.

Gerą žurnalą galime parengti tik dirbdami
kartu, tad Jūsų nuomonė mums labai svarbi.

Kas buvo įdomu, kas – nuobodu?
Kokias temas ateityje norėtumėte skaityti
mūsų žurnale?
Siųskite mums laišką adresu
toyotaplus@toyota.ee.

Visi mums parašiusieji liepos 29 d.
dalyvaus loterijoje, kurioje galima laimėti
profesionalių vairavimo mokymus Audru
„Auto24“ žiedinių lenktynių trasoje ir
vakarienę Pernu mieste, Estijoje, „Lime
Lounge“ restorane. Prabangų poilsį siūlo
„Villa Ammende“, „Strand SPA & Konve-
rentsihotell“ arba Pernu „Rannahotell“.



TOYOTA

ALWAYS A
BETTER WAY

Gaivus oras yra sveikas

Originalus salono filtras „Toyota“ automobilyje
palaiko švarų, gaivų ir sveiką orą:

- Filtras sulaiko išmetamąsias dujas ir dulkes
- Sulaiko žiedadulkes ir astmą sukeliančias daleles
- Saugo nuo nemalonių kvapų
- Ilgina kondicionieriaus tarnavimo trukmę



ĮPRASTAS FILTRAS

Aukštos kokybės medžiaga, sulaikanti ore sklindančias daleles, įskaitant ir žiedadulkes.

Kaina – 81 Lt

Daugiau informacijos teiraukitės „Toyota“ atstovybėje!
toyota.lt

AKTYVIOSIOS ANGLIES FILTRAS

Sudėtyje yra aktyviosios anglies sluoksnis, apsaugantis nuo pačių mažiausių dalelių patekimo į saloną.

Kaina – 109 Lt