

# 10 metų patirtis!

# Autotoja

# NAUJJIENOS

Nr. 1 (4) / 2009

## Naujas trečiosios kartos Avensis jau Autotoja salone!



**Mes jau pasiruošę atskleisti Jums tikrąją Toyota Avensis charakterio jėgą! Maloniai kviečiame visus besidomintčius automobilių naujienomis apsilankyti UAB „Autotoja“ salone ir išbandyti naująjį Toyota Avensis.**

! Naujas atleistiškas, galingas ir aerodinamiškas dizainas  
! Didesnė galia ir sukimo momentas, mažesnis išskiriamas CO2 kiekis  
! Dinamiškas valdymas ir išskirtinis va-

žiavimo komfortas  
! Geresnė kokybė, aukštesnis saugumo lygis  
! Pažangios įrangos lygiai  
Sukurtas sekant sėkmingai pasirodžiusių dviejų ankstesnių modelių pėdsakais, trečiosios kartos AVENSIS diktuoja naujus TOYOTA pavyzdinio europietiško modelio standartus: atveriamas naujas aukštos kokybės, dinamiško valdymo bei rafinuoto važiavimo komforto lygmuo. Gimęs TOYOTA pažangioje dizaino studijoje ED2, įkurtoje Prancūzijos pietuo-

se, visiškai naujas AVENSIS modelis išsiskiria galia, tačiau tai niekaip nesusiję su automobilio mase.

Naujasis AVENSIS gali būti dviejų kėbulo tipų – sedanas ir universalas.

Naujasis AVENSIS buvo kuriamas siekiant užtikrinti sklandų važiavimą, išskirtinį komfortą bei dinamišką valdymą, kad vairuotojas patirtų nenusakomą malonumo jausmą sėdėdamas už vairo. Kaip standartinė įranga naujajame AVENSIS montuojamas avarinis stabdžių signalas. Šis sprendimas įdiegtas siekiant padėti išvengti galinio susidūrimo, automatiškai įsijungiant mirksinčioms stabdžių lemputėms avarinio stabdymo metu.

AVENSIS yra užsitarnavęs nepriekaištingą ir pelnytą kokybiško, ilgaamžio ir patikimo (QDR) automobilio reputaciją. Jis susilaukė daug aukštų įvertinimų per nepriklausomas vartotojų apklausas, pavyzdžiui, JD Power studijoje. Be to, jis pelnė gausybę automobilių tema rašančių žurnalų bei su automobiliais susijusių organizacijų apdovanojimų, pavyzdžiui, geriausio segmento automobilio titulą per Europoje didžiausio automobilininkų klubo ADAC rinkimus.

**Išbandykite naująjį „Avensis“ ir įsitinkite, ar jis atitinka Jūsų charakterį. Daugiau informacijos tel.: 8-37 40 80 34 arba [www.autotoja.lt](http://www.autotoja.lt).**

## Šiame numeryje

- Naujas trečiosios kartos Avensis jau Autotoja salone! ..... 1 psl.
- TOYOTA – No.1 pasaulyje ..... 1 psl.
- Lexus No.1 pasaulyje ..... 1 psl.
- Galimybė pasikeisti TOYOTA automobilį ..... 2 psl.
- Už mus kalba mūsų klientai ..... 3 psl.
- UAB „Autotoja“ atnaujino iškabas ..... 3 psl.
- Interviu su darbuotoju ... 3 psl.
- Land Cruiser V8 – „Metų visureigis 2009“ ..... 3 psl.
- Sėkmingi UAB „Autotoja“ popardavimų departamento metai ..... 4 psl.
- Kėbulų remontas ..... 4 psl.
- Rūpinkis savo Toyota ..... 5 psl.
- Toyota Express servisas .. 5 psl.
- Senų automobilių utilizavimas ..... 6 psl.
- TMC vykdoma aplinkos politika ..... 6 psl.
- TOYOTA Corolla Verso ..... 7 psl.
- Puikus metas ruoštis vasarai! ..... 7 psl.
- Nauji metai – atnaujintas [www.autotoja.lt](http://www.autotoja.lt) ..... 8 psl.
- Pūgos metu namui energiją tiekė hibridinis automobilis ..... 8 psl.

## TOYOTA – No.1 pasaulyje

Šaltinis: [www.gazas.lt](http://www.gazas.lt)

Pirmą kartą, po 77 metus trukusios „General Motors“ vienvaldystės pagal automobilių pardavimų apimtį pasaulyje, 2008 m. į pirmąją vietą išsiveržė „Toyota“. Pranešama, jog japonų gamintojas visame pasaulyje pardavė 8,972 mln. automobilių. Tuo tarpu „General Motors“ smuktelėjo į antrąją vietą, pasiekdami 8,35 mln. parduotų vienetų rezultata.

## LEXUS No.1 pasaulyje

Šaltinis: [www.jdpower.com](http://www.jdpower.com)

Pagal JD Power atliktą klientų pasitenkinimo suteiktomis paslaugomis tyrimą – LEXUS No. 1.

Tyrimo metu buvo apklausta 106059 automobilių savininkų, turinčių 2004-2008 metų gamybos automobilius, tyrimas buvo atliekamas 2008 m. spalio – gruodžio mėn.

Tyrimo dalyvavo dilerių servisi iš skirtingų pasaulio šalių, įskaitant Australiją, Kanadą, Kiniją, Prancūziją, Vokietiją, Indiją, Indoneziją, Japoniją, Malaiziją, Meksiką, Naująją Zelandiją, Filipinus, P. Afriką, Taivaną, Tailandą ir Didžiąją Britaniją.



# Galimybė pasikeisti TOYOTA automobilį

TOYOTA Pardavimų vadovas  
Mindaugas Kraujutis

Pastaraisiais metais naudotų automobilių rinka (vertinant vien tik pasiūlymus internete) galima drąsiai sakyti – persipildė. Esant tokiam pertekliui vis daugiau laiko užima, o ir ne kiekvienas pasiryžta imtis neįprastos veiklos – naudoto automobilio paieška. Čia norėtume pasidalinti su platesniu esamų TOYOTA klientų ratu apie AUTOTOJA galimybes padedant įsigyti ar realizuoti naudotą TOYOTA (tame tarpe ir LEXUS) automobilį. Kodėl būtent tik šios markės automobiliai? Ogi todėl, kad mes apie jas turime asmeninės, daugiau nei 10 metų patirties, o apie kitų markių modelius j daugelį klausimų tegalėtume atsakyti „nežinau“, o mūsų tvirta nuomone taip kalbėtis su savo klientais mažu mažiau siai yra negražu.

Kaip ir visame prekyboje ir paslaugų tiekimo sektoriuje, taip ir AUTOTOJA centre vyksta natūralūs kasdieniniai procesai, turintys vieną bendrą vardiklį – TOYOTA: vieni remontuojasi ir atlieka techninius aptarnavimus savo keturačiams, kiti apsirūpina reikalingomis detalėmis ar aksesuarais – na ir nemaža dalis lankytojų įgyvendina vieną sudėtingiausių asmeninių iššūkių: įsigyti gerą TOYOTA ar LEXUS automobilį (būtent TOYOTA ar LEXUS), kuris būtų modernus technologiškai, komfortiškas ir smagiai valdomas, saugus vairuotojui ir šeimai, patikimas tarnas, gražus, funkcionalus ir dar atitiktų daugelį kitų kriterijų. Tik nesudėjęs asmeniškai su tokiais iššūkiu gali pasirodyti labai lengva: „turėk pinigų – ir būtinai išsirsinsi“. Tačiau realybėje AUTOTOJA pardavimų konsultantų komanda dažnai susiduria su ta pačia dilema: svajonių automobilis „kur kas brangesnis už numatytą sumą, ką daryti?“. Mes visada stengiamės padėti: – rekomenduojame arba trūkstanta sumą pasiskolinti iš banko „vartojamos paskolos“ ar „lizingo“ formoje; – arba „kodėl gi nepasidomėjus, gal būtent tokį automobilį AUTOTOJA turi gerą naudotą“. Jeigu pastaroji mintis visiškai priimtina interesantui – tada „galvos skausmas“ pereina pardavimų konsultantui: „O kur gauti gerą naudotą TOYOTA automobilį?“. Čia ir prasideda „kūrybinis procesas“, kur viską nulemia turima naudotų automobilių duomenų bazė.

Tuomet AUTOTOJA pardavimų konsultantų komanda galėtų ir norėtų pagelbėti tiek ir laiko, tiek ir nuoseklumo prasme. Atsakyti teigiamai j atrodo nesudėtingą klausimą „Ar turite gerą naudotą TOYOTA automobilį?“ mes galime tik bendradarbiaudami su Jumis – esamais TOYOTA automobilių klientais. Jeigu Jums dažnai kyla noras pasikeisti esamą TOYOTA automobilį į naujesnį, didesnį ar mažesnį TOYOTA automobilį – leiskite mums apie tai žinoti. Kaip ten bebūtų – ar apsieiktas vykdomas iš karto, ar yra planuose per artimiausius 2–3 mėnesius – yra dalykų, kurie visada vertinami bendrai:

1. Pačioje pradžioje reikia tinkamai abiems pusėms nustatyti realaus automobilio vertę (po automobilio apžiūros). Čia visada reikia prisiminti, kad naudotų automobilių rinkoje galioja kitokie „kainų dėlionės“ dėsniai, kur vertinama ne nuolaida, bet skaičiuojamas nusidėvėjimas nuo analogiško naujo automobilio.

Realiai rinkoje galioja bendra nuostata, kad automobilis (čia turima omenyje automobiliai, kurie nauji kainuoja iki 80 tūkstančių litų) per pirmuosius 12 mėnesių nuvertėja ne mažiau kaip 20 procentų. Reiškia, norint, kad Jūsų automobilis „sužavėtų pirkėją“ – reikia priimti tokią realybę. Per kitus metus – automobilio kaina skaičiuojama analogiškai: po 24 mėnesių reali automobilio kaina siekia: „naujas x 0,8 x 0,8 = orientacinė realizacijos kaina“. Savikontrolėi – mūsų išskaičiuotą realizacijos kainą galima sutikslinti su draudimo bendrovių vertinimu, nes ir būsimasis pirkėjas, norėdamas apdrausti savo pirkinį KASKO draudimu, visada turės orientacinę jo įsigyjamo automobilio kainą. Kai „kainos nustatymo procedūra“ sulaukia ir Jūsų pritarimo – galima judėti toliau.

2. Noras ir pasiryžimas pasikeisti automobilį turi būti realus, tai yra, kai AUTOTOJA suranda potencialų klientą, kuris atitinka praktiškai visus Jūsų pageidaujamus kriterijus – būtų galima toliau sėkmingai vystyti apsieiktimo / pardavimo procesą;

3. Itin svarbus momentas – „fortūna“. Mes nesakome, kad kai kuriais atvejais Jūsų esamo automobilio pardavimas bus greitas: tai gali užtrukti netgi iki kelių mėnesių, o tai labai priklauso nuo automobilio modelio. Parduodami tiek naujus, tiek ir naudotus automobilius

mes visada vadovujamės tokia nuostata: „Jeigu pirkėjas realiai suvokia galimą automobilio nuolaidą, jis nekalba apie dešimties procentų nuolaidą nuo prašomos kainos, o sutinka su kelių procentų nuolaida ar papildoma įranga automobiliui“, todėl mes patys sau ir Jums siūlome „neišgąsdinti fortūnos“, o pasiryžti lemiamam žingsniui.

Tokie yra pagrindiniai principai sėkmingam naudoto automobilio realizavimui. Jeigu Jūsų turimas automobilis naujas kainavo daugiau negu 80 tūkstančių litų – esmė lieka ta pati, tik „kainos dėlionės“ procentai yra didesni.

Pats mechanizmas nėra sudėtingas: jeigu automobilį sutariame atpirkti iš karto – Jūsų automobilio realizacijai už sutartą kainą mes pasilieiname nuo 5 iki 15 rizikos procentų bei šikart pasirašome sutartį. Jeigu pageidaujate kad mes būtume tik tarpininkai realizuodami automobilį – pasirašome tarpininkavimo sutartį, kur skaičiuojamas automobilio parkavimo mokestis už parą (šiuo metu jis yra 6,50 Lt su PVM), arba 5% tarpininkavimo mokestis realizavus automobilį. Jeigu priimtinas pardavimo variantas, kad Jūs važiuojate savo automobiliu, mes jį turime savo duomenų bazėje – svarbu tik išlaikyti „aptartą pardavimui“ automobilio būklę (dar pirmoje stadijoje sutariame, kokia ji turi būti automobilio pardavimo diena).

Mes siūlome plačias galimybes naudotų automobilių realizavimui:

- Jūsų automobiliu rūpinasi konkretus pardavimų konsultantas, kuris vienintelis bendrautų su Jumis Jums priimtina forma;

- Visada turime realių naudotų automobilių mūsų teritorijoje, apie kuriuos suteikiame pilną informaciją, atliekame bandomuosius važiavimus su potencialiais klientais, rūpinamės automobilio technine būkle ir prekybine išvaizda;

- Spausdiname informaciją klientų laukiamajame, mūsų interneto svetainėje – informacija nuolat atnaujinama ir prižiūrima;

- Jūsų automobilio informacijos pateikimas Latvijos ir Estijos TOYOTA įgaliotoms atstovybėms – taip dar labiau prasiplečia galimų pirkėjų ratas;

- Nuo 2009 metų vidurio (planuojama) – galimybė Jūsų naudotam automobiliui įsigyti TOYOTA CERTIFIED pratęstą garantiją. Taip automobilis tampa patrauklesne preke, lyginant su turgaus ar internete esančiais pasiūlymais (plačiau apie TOYOTA CERTIFIED programą supažindinsime iš karto, kai tik ji bus įgyvendinta).

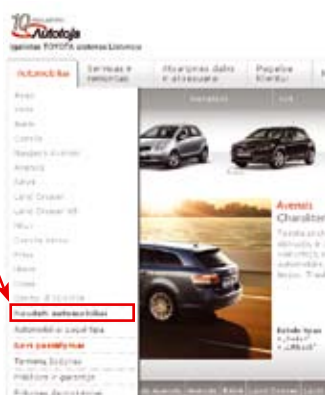
AUTOTOJA kolektyvas yra būtent toks, kuris siekia judėti į priekį, tobulinti savo žinias ir mokytis iš klaidų, palaikyti ilgalaikius santykius su naujais ir esamais klientais, būti Jūsų partneriais automobilizmo srityje.

Visą informaciją apie naudotus automobilius galite rasti mūsų interneto svetainėje:



Visą informaciją apie naudotus automobilius, parduodamus UAB „Autotoja“ salone, sužinosite apsilankę mūsų interneto svetainėje [www.autotoja.lt](http://www.autotoja.lt)

Norėdami peržiūrėti „Autotoja“ parduodamus naudotus automobilius, spauskite čia





## Už mus kalba mūsų klientai

Ryšį su klientais ir psonalo departamento direktorė Reda Aleksandravičienė

### DOSJĖ:

Vardas Jolita  
Pareigos Vadybininkė  
Automobilis asmeninis, Toyota Yaris  
Įsigytas 2008 m. rugpjūčio mėn.  
Nuvažiuota km apie 5000 km

### Kodėl pasirinkote Toyota?

Automobilį vairuoju jau daugiau kaip 10 metų. Esu išbandžiusi įvairius jų modelius. Pirmasis mano automobilis buvo japoniškas, vėliau išbandžiau kitų markių automobilius ir vėl grįžau prie japoniško. Kodėl TOYOTA? Todėl, kad, mano nuomone, tai saugus ir patikimas automobilis.

### Kodėl būtent Toyota Yaris?

Man patinka maži, kompaktiški automobiliai, iš išorės Yaris kaip tik atitiko mano norus, tačiau gerokai buvau nustebusi įsėdusi į automobilio vidų, jis pakankamai erdvus, ir tai galutinai nulėmė mano apsisprendimą. Tai labai moteriškas au-

tomobilis su pusiau automatine pavarų dėže, lengvai valdomas - visapusiškai saugi miesto mašinėlė. O svarbiausia - ekonomiškąs.

### Kodėl automobilį įsigijote UAB "Autotoja"?

Automobilį įsigijau UAB "Autotoja", kadangi gyvenu Kaune ir naują Toyota automobilį Kaune galima įsigyti tik UAB "Autotoja".

### Pasidalinkite paskutine apsilankymo UAB "Autotoja" servise patirtimi. Kas jums labiausiai patiko? Kas mažiau patiko?

Man patinka, kad kol aptarnaujamas automobilis UAB "Autotoja" servise, klientu tikrai pasirūpinama - galima ramiai atsigeri skanios kavos, taip pat pavartyti spaudą. Girdėjau, kad kol remonuojamas automobilis, klientai nemokamai gali išbandyti naują Toyota modelį. Būtinai tuo pasinaudosiu. Nors artimiausiu metu pirkti naujo automobilio tikrai nežadu, tačiau susipažinti su naujienomis visada įdomu. Kompetetingi serviso



darbuotojai yra pasirengę atsakyti į visus iškilusius klausimus.

### Ką norėtumėte palinkėti UAB "Autotoja" kolektyvui?

Visam UAB "Autotoja" kolektyvui palinkėčiau komandinio darbo, naujų idėjų, geros atmosferos kolektyve ir su klientais dirbti taip, kad iš jų sulauktų tik gerų emocijų ir padėkų.

## UAB "Autotoja" atnaujino iškabas

Reklamos vadybininkė Kristina Milašiūtė

### Oficialusis TOYOTA ir LEXUS atstovas Kaune UAB "Autotoja" atsinaujino!

UAB "Autotoja", oficialusis TOYOTA ir LEXUS atstovas Kaune, atnaujino TOYOTA salono reklamines iškabas. Kadangi įmonė praeitų metų spalio mėnesį, atskyrė TOYOTA ir LEXUS padalinių veiklą - prabangių automobilių LEXUS ekspoziciją bei servisą iškėlė į naują atskirą pastatą -, buvo nuspręsta atnaujinti

TOYOTA automobilių prekybos ir serviso komplekso reklamines iškabas.

Iškabos buvo statomos laikantis visų atnaujintų TOYOTA standartų, taigi šias iškabas galite pamatyti prie visų Pabaltijo šalyse įsikūrusių TOYOTA prekybos ir serviso kompleksų.

Taigi nuo šiol visus įvažiuojančius į Kauną pasitikis ir kvies apsilankyti TOYOTA salone atnaujintos, ryškios ir tamsiu paros metu šviečiančios TOYOTA iškabos prie įvažiavimo į įmonės aikštelę ir prie įėjimo į saloną.



Reklamos vadybininkė Kristina Milašiūtė

Nuoširdžiai sveikiname mūsų kolegą pardavimų konsultantą Dainių Šerpetį, kuris jau aštuonis mėnesius iš eilės pasiekė aukščiausią klientų vertinimo rezultata.



### Nuoširdžiai sveikiname mūsų kolegą šeimų pagausėjimo proga...

TOYOTA Serviso priėmėją Andrių Stankevičių, TOYOTA Serviso meistrą Kęstutį Masiulį ir LEXUS šaltkalvį Kęstutį Gasparavičių tapus tėveliais

### 1. Kiek laiko dirbi UAB "Autotoja"?

1,5 metų.

### 2. Kodėl pasirinkai pardavėjo-konsultanto darbą?

Jau daug metų dirbu panašų darbą, turiu patirties, patinka bendrauti su žmonėmis, nenubodus darbas, nes kaskart ateina vis kiti, skirtingi žmonės.

### 3. Papasakok, kaip atrodo tavo darbo diena.

Daug telefono skambučių, susitikimai su klientais, elektroniniai laiškai, pasiūlymų ruošimas, darbas su klientais salone gyvai, automobilių atidavimai klientams.

### 4. Ką tau reiškia TOYOTA?

TOYOTA ne vien tik darbas, tai žymai daugiau. Manau tuo viskas pasakyta.

### 5. Ką mėgsti veikti laisvalaikiu?

Didžiausią savo laisvalaikio dalį skiriu savo 8 metų sūnui ir šešiametei dukrai, mums patinka išvykos į gamtą, važinėjame dviračiais.



## Land Cruiser V8 – „Metų visureigis 2009“

2008 metų pabaigoje vykusiam konkurse „Metų automobilis 2009“ dalyvavo rekordinis automobilių skaičius – 34. Visi 34 konkursui pristatyti automobiliai buvo bandomi nuo lapkričio 10 d., o baigiamoji testų sesija surengta lapkričio 27–30 d. Trakų apylinkėse. Visi automobiliai buvo bandomi bendro naudojimo keliais, o visureigiai – Rūdninkų poligone, kur jiems buvo surengti atskiri pravažumo testai. Galutinį sprendimą, kuris automobilis labiausiai vertas patekti į konkurso

„Metų automobilis 2009“ finalą, komisija priėmė išanalizavusi gamintojų bei Lietuvoje dirbančių įgaliotųjų jų atstovų pateiktą informaciją apie bandymuose dalyvavusius modelius, įvertinusi mūsų šalyje teikiamas garantijas, serviso tinklą, aptarnavimo įkainius, eksploatacines išlaidas iki automobilis nuvažiuoja 100 tūkst. kilometrų, bazinę paties automobilio ir papildomos įrangos kainą. Iš aštuonių konkursui pristatytų visureigių Toyota Land Cruiser V8 buvo atrink-

tas į finalinį trejetuką ir įveikęs visus konkurentus gavo garbingą pirmąją vietą, tapdamas „Metų visureigiu 2009“. Tai jau antrasis metų visureigio ap-

dovanojimas, atitenkantis Toyota visureigiams. 2006 metų apdovanojimą laimėjo Toyota Hilux.





## Sėkmingi UAB „Autotoja“ popardavimų departamento metai

Popardavimų departamento direktorius Vytautas Pekarskis

Norime pasidžiaugti, jog 2008-tieji buvo itin sėkmingi metai mūsų popardavimų departamentui, apimančiam servisą, kėbulų remonto barą bei atsarginių dalių skyrių. Džiaugiamės, kad investicijos į darbuotojų kvalifikaciją bei techninės bazės atnaujinimą davė pageidautus rezultatus. Pirmiausia, tai matėsi iš klientų apklauso rezultatų. Lyginant su 2007 m., klientų, visiškai patenkintų suteiktomis paslaugomis, skaičius išaugo 7 %, servise apsilankiusių klientų skaičiaus išaugo 10 %, o kėbulų remonto bare – 22 %. Distributorius *Toyota Baltic AS* ir *Toyota Motor Europe*, įvertinę *Toyota* standartų vykdymą, turimą servisą įrangą, personalo kvalifikaciją bei darbo procesų valdymo lygį, suteikė popardavimų departamentui aukščiausią – auksinį *Toyota* Klientų aptarnavimo vadybos lygį. Apie tai byloja klientų laukiamajame kabanti lenta:

*Toyota* Klientų vadybos programa (TSM) pateikia tokią darbų kokybės viziją: užtikrinti, kad kiekvienas remontojojas kiekvienoje šalyje kiekvienam klientui suteiktų aukščiausio lygio paslaugas ir naudingai jam pasitarnautų. Todėl šis pelnytas pripažinimas reiškia, kad remonto įmonė pasiekė Europos kokybės standartus, apimančius šiuos tikslus:

- atitikti galiojančius normatyvinius reikalavimus ir *Toyota* standartus;
  - visuomet maloniai aptarnauti klientą;
  - siekti kuo geriau patenkinti kliento poreikius;
  - laikytis *Kaizen* (nuolatinio tobulėjimo) principo.
- Svarbu tai, jog remontojo lygis tikrinamas ir suteikiamas kasmet, o reikalavimai lygiui gauti yra nuolat atnaujinami ir papildomi, todėl akivaizdu, kad tobulėti visuomet yra kur. Paminėtina, kad 2008 metais buvo organizuota ypač daug mokymų apie naujausius techninius sprendimus, au-

tomobilių remonto ir priežiūros darbų eigos optimizavimą, aptarnavimo įgūdžių tobulinimą. Be to, atnaujinome ir bendrojo serviso bei kėbulų remonto baro technines bazes – investavus daugiau nei 25 000 Lt buvo įsigytas pneumatinis automobilių kėbulo lyginimo įrengimas. Taip pat įsigijome naują aliuminio suvirinimo įrangą, lengvai ir greitai padedančią suvirinti aliuminines automobilio kėbulo dalis, bei į dubimų tiesinimo įrenginį, kurio dėka greitai ir efektyviai ištiesinami smulkesni kėbulo įlinkimai: Nuo 2008 m. pabaigos bendrojo serviso teikiamų paslaugų gamą papildėme keletu naujienu:

- **Automobilio pirminė saugumo elementų apžiūra** (saugumo/matavimo elementų; langų ploviklio, alyvos, stabdžių skysčių lygio; padangų protektoriaus gylio; kėbulo defektų ir kt.);
- **Nemokama automobilio patikra** (momentinės priekinio ir galinio tiltų ratų geometrijos; priekinių ir galinių amortizatorių; priekinių, galinių ir rankinio stabdžių stabdymo efektyvumo; priekinių žibintų sureguliuavimo; važiuoklės bei techninių skysčių nutekėjimo; aušinimo skysčio užšalimo temperatūros; stabdžių skysčio drėgmės kiekio; akumuliatoriaus baterijos elektrolito tankio);
- Vertindami Jūsų laiką, siūlome naudotis **Express Service** paslauga – du autošaltkalviai atliks Jūsų automobilio techninį aptarnavimą. **Paslauga teikiama iš anksto sutartu laiku.**
- **Bandomasis važiavimas.** Laukdami salone, kol bus suremontuotas Jūsų automobilis, galite išbandyti naujausius *Toyota* modelius.
- **Stogo bagažinių nuoma.** Nuomojame įvairių dydžių stogo bagažines, tinkančias visiems *TOYOTA* modeliams.
- **Sezoninių padangų saugojimas** Apžvelgdami praėjusius metus galime

drąsiai teigti, kad Jūsų, mūsų klientai, dėka, mes nuolat tobulėjame ir mokomės, o Jūsų atsiliepimai padeda mums atrasti naujus dalykus ir naujas paslaugas, kurias galime Jums siūlyti, taip stengdamiesi tenkinti ir net viršyti kiekvieno iš Jūsų poreikius. Tikimės, kad ir šiais, 2009 metais mes toliau sėkmingai ir abipusiai naudingai draugausime.



## Kėbulų remontas

Kėbulų baro vadovas  
 Mintautas Savukynas

UAB „Autotoja“ kėbulų remonto ceche naudojama moderni dažymo technologija ir įranga: kompiuteriniai kėbulo geometrijos atstatymo stendai, aukščiausios kokybės pilnai įrengta dažymo ir džiovinimo kamera, dažymui naudojami ekologiški dažai vandens pagrindu.

**Padaryti geriau negu buvo – ne paprasta kėbulų remonto skyriaus užduotis.**

Automobilio po autoįvykio remontas susideda iš keleto etapų: plovimas, išardymas, defektų nustatymas, išmatavimas, kėbulo remontas, paruošimas dažymui, dažymas, ir pagaliau,



automobilio surinkimas ir plovimas.

- **Automobilio plovimas ir salono valymas** – tai ne tik darbininkų noras. Ant nešvaraus automobilio nesimato visų įbrėžimų, o ant švaraus automobilio – visa tai padaryti daug lengviau. Be to, dulksės – vienas iš „priešų“ nudažant automobilį. Pati mažiausia dulkelė, papuolusi ant kėbulo prieš automobilio dažymą, gali tapti nekokybiško dažymo priežastimi.
- **Automobilio išardymas** – antras remonto etapas. Dažnai automobilį po autoavarijos reikia išardyti, nuimant ne tik išorines dalis, bet ir salono vidaus dalis. Automobilio išardymas leidžia nustatyti paslėptus defektus.
- Kitas remonto etapas – **defektų nustatymas**. Kokybiškas automobilio patikrinimas būtinas kėbulo remontui. Tik atlikus tikslią defektaciją yra įmanoma nustatyti remonto apimtį, teisingai įvertinti ir paruošti sąmatą.
- Kitas etapas ratų – **geometrijos patikrinimas**. Mūsų aukštos kokybės įrengimai padės pasiekti idealų tikslumą, nustatant ratų bazės ir automobilio kėbulo geometriją vieno milimetro tikslumu.
- Po to seka **kėbulo remontas**, šaltkalvio darbas ir suvirinimas. Pagal gamintojo – TMC reikalavimus (*Toyota Motors*

Corporation) – uždrausta naudoti terminą apdoravimo būdą sudėtinėms kėbulo dalims, kurios pažeistos autoįvykyje.

- Visi kėbulo komponentai pasižymi tvirtumu ir standumu, kėbulas turi išlaikyti šias savybes jo naudojimo periodu.
- Originalios *Toyota* ir *Lexus* automobilių kėbulų dalys gaminamos iš aukštos kokybės valcuoto plieno ir plieninių skardos lakštų, kurie buvo testuojami korozijos bandymuose, ir turi 12-os metų garantiją nuo kaiurminės korozijos.
- Siekiant pagerinti tvirtumą, lakštai iš valcuoto plieno pagaminami iš specialių lydinų ir termiškai apdorojami. Norint išvengti rudžių ant kėbulo, plieno viršus padengiamas cinku galvanizavimo metodu (kėbulo cinkavimas).
- Jei remontuojant kėbulą yra perkaitinamas kėbulo komponentų paviršius, plieninio lakšto kristalinė struktūra deformuojasi, būtini tvirtumo rodikliai tampa dar žemesni.
- Taip pat kėbulo paviršius praranda anti-korozijos savybes, nes įkaitus paviršiui iširsta plieninio lakšto padengimas cinku. Paviršius gali būti pažeistas korozijos daug greičiau.
- Todėl, remontuojant automobilio kėbulą, kuris buvo smarkiai deformuotas po autoįvykio, keičiama visa detalė (o ne remontuojama naudojant šildymą).
- Po to automobilis **ruošiamas dažy-**

**mui**. Kėbulo paviršius yra nuriebalinamas ir apdirbamas antikoroziniu gruntu. Tai labai atsakingas momentas, jeigu kuri nors vieta padengiama nekreuoščiai, tai visas likęs darbas gali būti nevykęs. Siekiant automobilio atsparumo vandeniui ir korozijai kėbulo siūlės visada padengiamos hermetiku. Norint išvengti korozijos ir išsaugoti kėbulą nuo smulkių akmenukų, automobilio dugnas dengiamas apsauginiu gruntu.

- Kitas etapas – **dažymas**. Tai pats meniškiausias momentas, bet tuo pačiu metu, reikalaujantis 100 % tikslumo. Būtina parinkti spalvą, kad kėbulo detalės nesiskirtų nuo kitų automobilio kėbulo detalių spalvos. Dirbant netiksliai, labai lengvai gali atsirasti nutekėjimai ir dėmės ir labai paprasta užpurkšti per storą lako sluoksnį ant kėbulo paviršiaus.
- Paskutinis etapas – **automobilio surinkimas**. Atrodytų, kad darbas jau atliktas. Bet paskutinis surinkimo etapas pats svarbiausias. Labai svarbu ar nudažytą sparną automobilio savininkas įvertins teigiamai. Klientas pamato, ar darbas atliktas gerai tik tada, kai išvažiuoja iš serviso. Todėl turi veikti visi prietaisai, veikti visi mechanizmai, degti visos lempučių. Vienu žodžiu – automobilis turi būti techniškai tvarkingas – atrodyti netgi geriau, nei iki avarijos – beveik kaip naujas!



## Rūpinkis savo Toyota

Reklamos vadybininkė  
Kristina Milašiuotė

Jei tik įmanoma, visada geriau išvengti problemos prieš jai iškylant, nei su ja netikėtai susidurti. Yra senas posakis: "Atsarga gėdos nedaro". Norėdami, kad jūsų Toyota būtų techniškai tvarkinga ir patvari, laikykitės toliau išdėstytų nuostatų.

- Jūsų automobilio širdis – variklis: sušildykite jį prieš pradėdami intensyviai naudoti. Kol variklis dar neįšilęs, važiuodami pirmuosius kilometrus, venkite didelių variklio apsukų. Tai leis varikliui tinkamai įšilti ir užtikrins jo ilgaamžiškumą.
  - Norėdami, kad variklis sklandžiai veiktų, prisiminkite, jog tepalo sąnaudos važiuojant skirtingais režimais taip pat skiriasi. Patariame reguliariai tikrinti tepalo lygį (ypač jei važiuojate ilgą laiką labai greitai arba esant aukštai oro temperatūrai).
  - Norėdami, kad oro kondicionierius efektyviai veiktų, kiekvieną mėnesį palaikykite jį bent keletą minučių įjungtą.
- Saugumas**
- Patikrinkite, ar tinkamai veikia automobilio pagrindiniai žibintai, šoniniai žibintai, indikatorius lemputės ir stovėjimo šviesos.
  - Patikrinkite, ar gerai veikia priekinio

stiklo valytuvai ir plautuvai ir ar netruksta langų ploviklio.

- Patikrinkite, ar nenusidėvėjusios ir nepažeistos padangos ir ar esama pakankamai slėgio. Tai labai svarbu automobilio stabilumo bei ekonomiškumo požiūriu. Taip Jūs galėsite jaustis saugūs leidamiesi į bet kokią kelionę.
- Automobilį plaukite reguliariai šaltu švariu vandeniu ir švelniu plovimo skysčiu. Prisiminkite, kad automobilis turi nudžiūti pavėsyje. Jei važinėjate druskingais, dulketais keliais arba prie jūros, važiuoklę plaukite bent kartą per mėnesį. Taip pat labai svarbu, kad būtų švarios drenažo angos apatinėje durų dalyje ir kėbulo apačioje.
- Nuo dažų kuo greičiau reikėtų nuvalyti prilipusius vabzdžius, dervą, paukščių išmatas ir pan. Ant dažų dangos pastebėję įbrėžimų ar ištrupėjusių vietų, nedelsdami uždažykite rekomenduojamomis priemonėmis. Jei dažnai važinėjate žvyruotais keliais, reikėtų pritvirtinti purvasaugius.
- Jei Jūsų automobilis nukentėjo per avariją, remontuokite jį tik Toyota dirbtuvėse.

### Plovimas

Norėdami tinkamai prižiūrėti savo automobilio paviršių plaukite jį reguliariai ir vaškuokite mažiausiai vieną kartą pavasarį ir vieną kartą rudenį. Auto-



bilio paviršiui ypatingai kenkia druskų ir purvo mišinys. Po žiemos kruopščiai nuplaukite automobilio dugną.  
**Plovimas rankomis**  
Pirmiausia vandeniu nuplaukite visą purvą nuo automobilio paviršiaus. Naudokite tik automobilio plovimui skirtas priemones. Naudodami kitas plovimo priemones, pavyzdžiui, indų ploviklį, galite pažeisti automobilio paviršių. Vadovaukitės automobilio plovimo priemonių gamintojo nustatytais naudojimosi instrukcijomis. Pamirkykite kempinę automobilio plovimo priemonėje. Netrinkite labai stipriai. Kruopščiai nuskalaukite visą automobilį, nusauskite paviršių švelniu, švariu rankšluosčiu.

### Automatinis plovimas

Automobilis gali būti plaunamas automatinėje automobilių plovykloje, bet vis dėl to reikėtų atkreipti dėmesį į tai, kad kai kurie šepetėliai automobilių plovyklose gali subraižyti Jūsų automobilio paviršių. Nepamirškite prieš plovimą automobilių plovykloje nuimti anteną nuo savo automobilio.  
**Vaškavimas**  
Vaškavimas ir poliravimas apsaugo automobilio paviršių nuo mechaninių ir cheminių veiksnių. Patariama automobilio paviršių vaškuoti mažiausiai vieną kartą pavasarį ir vieną kartą – rudenį. Prieš vaškuojant automobilis turėtų būti nuplautas ir sausas. Naudokite tik geros kokybės vašką.

## Toyota Express servisas

TMC informacija

### Papildomos mūsų darbo rankos sutau-pys Jūsų laiką.

Nuodugnį Jūsų automobilio apžiūrą du mechanikai atliks per vieną valandą. Be to, nemokėsite už antro mechaniko darbą.

- Paslauga teikiama iš anksto sutartu metu.

- Visapusis aptarnavimas.
- Laukimo trukmė: 1 valanda.
- Laukdami galite praleisti laiką komfortabiliame įrengtame poilsio kambaryje, kuriame įdiegta interneto prieiga, ir mėgautis nemokama kava.
- Du mechanikai, dvigubas efektyvumas ir dvigubas greitis.
- Laukdami galite atlikti bandomąjį važinimą kitais Toyota modeliais.



### Dvigubas dėmesys už viengubą kainą

Jei teiksite pirmenybę "Toyota Express Service" paslaugai, jūsų automobilis taps kvalifikuotų mechanikų, nuodugnai įvykdančių visus apžiūros etapus, ypatingo dėmesio objektu. Nors apžiūra ir trunka du kartus trumpiau, mokėsite tiek, kiek kainuoja įprastinė apžiūros procedūra. Visas procesas paprastas ir efektyvus bet kurioje fazėje, pradedant automobilio priėmimu ir baigiant apskaita bei įforminimu. Laukdami galite gurkšnoti kavą patogioje Toyota laukimo salėje, pavartyti laikraščius, pasinaudoti internetu arba atlikti bandomąjį važinimą kitais Toyota modeliais. Kad ir kuo užsiimtumėte, būsite tikri, kad po valandos galėsite tęsti savo kelionę.

### Technologijos Jūsų paslaugoms

"Toyota Express service" paslaugos sėkmė – dviejų mechanikų darbo principas, kai jie vienu metu apžiūri Jūsų automobilį. Tam jie naudoja specialią įrangą ir procedūras. Darbų atlikimo eiliškumas organizuotas taip, kad vienas mechanikas netrukdytų kito darbu ir jų veiksmai nesidubliuotų. Plėtojant procedūrą buvo atsižvelgta į pareigas ir mechanikų judėjimo trajektorijas. Rezultatas – abu specialistai darbą baigia laiku ir įvykdo visas programoje numatytas apžiūros užduotis tiksliai bei kokybiškai. Dėl efektyvaus darbo paskirstymo ir specialios įrangos technikai darbus atlieka maksimaliai patogiomis sąlygomis ir ergonomiškai pasirinkdami būtinius įrankius. Tokiu būdu du mechanikai neskubėdami gali sutrumpinti automobilio apžiūros laiką daugiau nei du kartus ir išsaugoti aukščiausią Toyota aptarnavimo kokybę.

### Nauda Toyota klientams:

- + greitesnis aptarnavimas už tuos pačius pinigus;
- + nebereikia leisti pinigų taksi, automobilio nuomai, kito transporto išlaidoms;

- + puikios laukimo sąlygos Toyota atstovybėje;
  - + kur kas trumpesnės eilės apžiūros darbams;
  - + geresnis automobilių statymo organizavimas.
- Taigi mažiau laiko sąnaudų ir mažiau skubėjimo!
- Kitą kartą registruodamiesi atitinkamos automobilio apžiūros procedūrai pasidomėkite paslauga "Toyota Express service"!**

## IŠPARDAVIMAS

Daugiau informacijos UAB „Autotoja“ atsarginių dalių ir aksesuarų skyriuje, tel. (8 37) 40 80 36, el. paštas dalys@autotoja.lt

## Žieminėms padangoms...



\* Akcija galioja sandėlyje esančioms prekėms

# Senų automobilių utilizavimas

ŽALIASIS LAPAS

Informacija iš [www.toyota.lt](http://www.toyota.lt)

Europos direktyvoje dėl atitarnavusių automobilių (2000/53/EC), kurią priėmė Europos Parlamentas ir Europos Taryba 2000 m. rugsėjo 18 d., numatoma gerinti atitarnavusių automobilių surinkimą ir perdirbimą, siekiami pagerinti su tuo susijusį ekonominį efektyvumą, ypač kalbant apie perdirbimo pramonės šakas. Po šios direktyvos priėmimo praktiškai visos ES valstybės narės įgyvendino jos reikalavimus savo nacionaliniuose teisės aktuose.

## Perdirbimui pritaikyta konstrukcija

Tam, kad būtų supaprastintas šis procesas, Toyota sukūrė ženklą "Iengva išardyti". Šis ženklas žymi automobilio dalis ir tam tikrus taškus, kuriuos lengva išardyti ir tas vietas, kur galima nuimti didesnes detales ir vietas, kur galima gręžti skyles norint išleisti kurą.

Automobiliuose yra sunkiai perdirbami

plastikų. Todėl Toyota specialistai sukūrė specialų perdirbamą plastiką, kuris vadinasi Toyota super olefin polimeras arba TSOP, kuris gali būti naudojamas automobilių bamperių ir kitų dalių, kurias būtų įmanoma perdirbti ne vieną kartą, gaminiui.

## Žalesnės atsarginės dalys

Automobilio tarnavimo ciklo metu reikia keisti akumulatorius, padangas, alyvos filtrus. Todėl Toyota specialistai sukūrė atliekų surinkimo sistemą, kurios pagrindu surenkamos šios atliekos iš atstovybių Europoje ir vėliau jos perdirbamos. Be to, dabar iš perdirbtų dalių Toyota gamina tokias detales, kaip oro kondicionierių kompresoriai, vairo stiprintuvų detalės, cilindrus galvutes, starteriai, automatinės transmisijos detalės, generatoriai, varikliai ir sankabos detalės.

## Pavojiškos medžiagos

Švinas, gyvsidabris, kadmis, šešiavalentis chromas ir kiti sunkieji metalai daro neigiamą ilgalaikį poveikį aplinkai, jei

šios medžiagos neperdirbamos. Pagal Europos Sąjungos 2000 metų direktyvą dėl atitarnavusių automobilių, nuo 2003 metų ribojamas šių susirūpinimą keliančių medžiagų naudojimas, tad Toyota nuo šiol naudoja automobilių dalis, kuriose nėra švino, antikorozinės dangos, apšvietimo sistemose nėra gyvsidabrio, variklio tarpinėms ir kitoms detalėms gaminti nebenaudojamas asbestas. Tuo ribojamas SoCs naudojimas įvairiuose dažuose ir tirpaluose.

## Pabaiga yra naujo pradžia

Toyota sukūrė specialių techninių automobilių perdirbimo centrą Japonijoje, kuriame išbandomos naujos automobilių išardymo technologijos. Netrukus po to buvo pastatyta nauja automobilių išardymo ir perdirbimo gamykla, padėjusi 2001 metais Toyota kompanijai pasiekti savanoriškai užsibrėžto tikslo sukurti komercinę sistemą, kurios pagrindu būtų gaminamos didelio perdirbamumo

detales ir naudojamos didelio perdirbamumo medžiagos.

Nepaisant to, perdirbus visus Europos atitarnavusių automobilius, lieka apie 2 milijonus tonų neperdirbtos medžiagos. Dažniausiai šios atliekos užkasamos arba sudeginamos. Tačiau pagal Europos ELV ir žemės panaudojimo atliekomis direktyvas tokių atliekų utilizavimas taip pat pradėtas iš esmės riboti, todėl tenka ieškoti naujų sprendimų. Japonijoje Toyota surado naujų būdų panaudoti piktų produktus, kurie išsiskiria perdirbant panaudotų automobilių garso izoliacijos dalis. Aukštos kokybės automobilių stiklų, malto stiklo iš atliekų dėka šias medžiagas galima panaudoti ir kitiems tikslams, tokiems, kaip šaligatvio plytelės. Atliekos, kurių perdirbti neįmanoma, gali būti sulydytos į labai mažus gabalėlius ir užkasamos, kas taip pat gerokai sumažintų neigiamą poveikį aplinkai ateinančioms kartoms.

# TMC vykdoma aplinkos politika

Reklamos vadybininkė Kristina Milašiūtė

## Daugiau informacijos apie Toyota Motor Corporation vykdomą aplinkos politiką

### Sauga – svarbiausias dalykas

Mobilumas ėmė vaidinti pagrindinį vaidmenį pasaulio ekonomikos augime ir suteikė esminį pranašumą kasdieniame žmonių gyvenime – mobilumą. Nepaisant to, kad automobilius žmonės priima kaip natūralų kasdienybės reiškinį, negalima pamiršti apie automobilių poveikį aplinkai. Todėl kiekvieno iš mūsų, besinaudojančių mobilumo privalumu, pareiga – siekti saugesnės ir švaresnės aplinkos.

### Toyota tikslas – nulinė tarša

Visame pasaulyje esame pardavę daugiau nei 1 milijoną hibridinių Toyota automobilių, todėl nestebina daugelio žmonių nuomonė apie Toyota automobilius kaip draugiškus aplinkai. Mūsų užduotis – investicijomis į labiau aplinkai draugiškas technologijas pakeisti ką nors mūsų planetos labui.

### Toyota Hybrid Synergy Drive® pavara

**Hybrid Synergy Drive® (HSD)** – koncepcija, pagal kurią kuriami nauji Toyota markės automobiliai, tokie, kaip vienas geriausiai pasaulyje parduodamas hibridinis Toyota Prius modelis.

HSD apjungia vairavimo malonumą ir puikias technines savybes, kuro ekonomiją, nedidelį emisijos kiekį ir tylų važiavimą. Žodis „sinergija“ praplečiamas iki hibridinės sinergijos tarp benzininio variklio ir elektros variklio galios. Nuo šiol elektros variklis gerokai galingesnis, todėl elektros pavaros naudojimo santykis yra didesnis. Rezultatas – daug geresni techniniai parametrai ir daug geresnės kuro sąnaudos.

Toyota Prius jau užėmė apie 90% pasaulio hibridinių automobilių rinkos nuo pasirodymo joje 1997 metais. Prius automobilis buvo išrinktas 2005 metų geriausiu Europos automobiliu – didelis įvertinimas mūsų specialistams, kurie kuria ir tobulina hibridines technologijas.

**Šį kartą norėtume jus supažindinti su dviem labai įdomiais ir kupiniais informacijos apie naujausias Toyota saugumo ir aplinkosaugos technologijas tinklalapius. Nors visa informacija**

**šiuose tinklalapiuose pateikta anglų kalba, jie turėtų būti įdomūs ir patikti ir tiems, kurie nelabai gerai moka anglų kalbą, kadangi didžioji dalis informacijos yra gausiai animuota.**

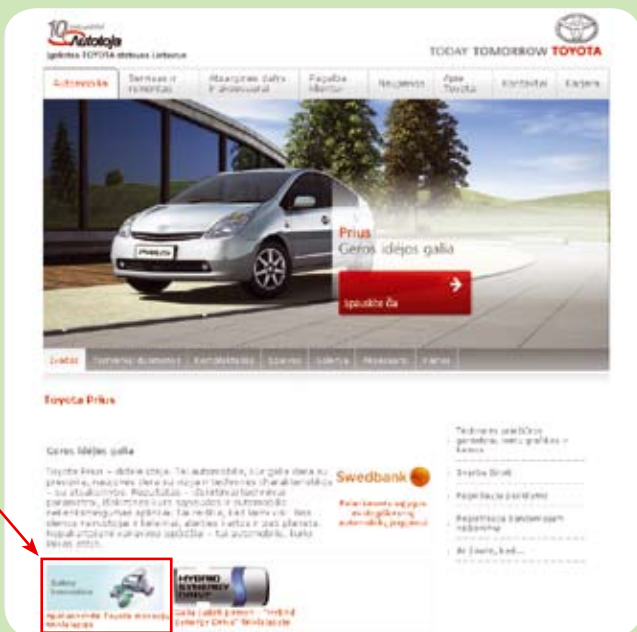
Toyota saugumo inovacijų tinklalapyje [www.safetytoyota.com](http://www.safetytoyota.com) rasite daug įdomios informacijos apie Toyota sau-

gumo technologijų vystymą: galėsite susipažinti ir panagrinėti šiandienos ir rytojaus TOYOTA technologijas.

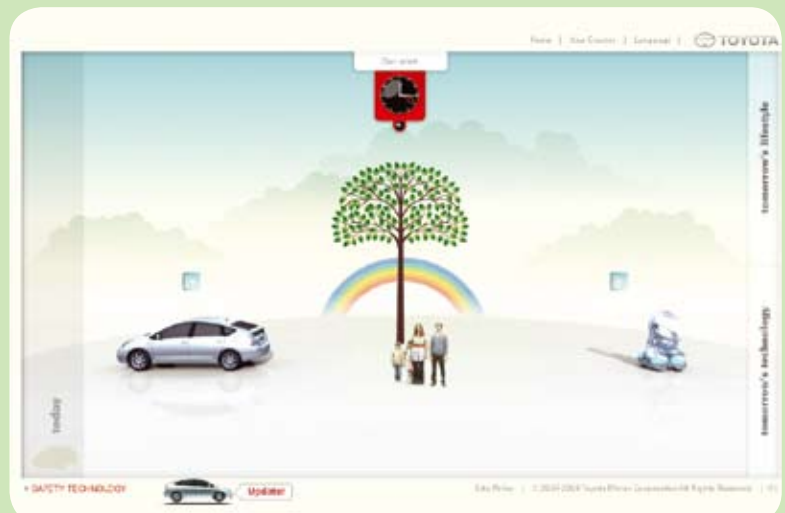
Besidomintys hibridinėmis TOYOTA technologijomis daug įdomios informacijos ras apsilankę "Hybrid Synergy Drive" tinklalapyje <http://www.hybridsynergydrive.com/>. Čia iš arčiau galėsite susipažinti su Toyota hibridinės pavaros veikimu, hibridiniu automobiliu TOYOTA PRIUS, rasite informacijos, kodėl verta įsigyti hibridinį TOYOTA automobilį.



Besidomintys hibridinėmis TOYOTA technologijomis daug įdomios informacijos ras apsilankę „Hybrid Synergy Drive“ tinklalapyje <http://www.hybridsynergydrive.com>



Čia rasite informacijos apie TOYOTA saugumo inovacijas.



Toyota saugumo inovacijų tinklalapyje [www.safetytoyota.com](http://www.safetytoyota.com) rasite daug įdomios informacijos apie Toyota saugumo technologijų vystymą.



# TOYOTA Corolla Verso

Reklamos vadybininkė  
Kristina Milašiuė

## Kas yra tikrasis kompromisas?

Spartus gyvenimo tempas reikalauja racionalaus mąstymo ir išskirtinių organizacinių gebėjimų. Būtent tai įkūnija Corolla Verso. Būtų beveik nuodėmė nepaminėti Corolla Verso universalumo bei valdymo paprastumo ir daugybės įvairiausių keičiųjų bei bagažo pervežimo galimybių. Corolla Verso D-4D 180 „Clean Power“ varikliai – revoliucinis ir bekompromis su aplinkos apsauga susijęs sprendimas. Šie naujausi

dyzeliniai varikliai – ypatingos galios ir mažiausio išmetamųjų dujų kiekio derinys, jie visapusiškai pranašesni už bet kuriuos šios klasės dyzelinius variklius ir yra nepakartojamų vairavimo įspūdžių garantas.

Corolla Verso galite rinktis su įvairia pavarų dėže: 5 ar 6 pavarų arba daugiafunkcinę „MultiMode“. Su 1,8 litro VVT-i varikliu galite rinktis 5 pavarų mechaninę arba 5 pavarų daugiafunkcinę pavarų dėžę. Daugiafunkcinė pavarų dėžė leidžia jums perjungti pavaras pačiam arba įjungti automatinį režimą ir pasirinkti paprastą važiavimą. Norėdami

patirti papildomą vairavimo malonumą, galite persijungti į sportinį režimą.

## Dizainas, kuriame susilieja stilius ir universalumas

Išmoningas Corolla Verso pasižymi ne tik lankstumu, bet ir elegancija bei sumanumu, kurie ypač tinka šiuolaikiniam gyvenimo būdai.

## Funkcionali vidaus įranga

**Negalima nepastebėti iki mažiausios smulkmenos apgalvotų Corolla Verso ergonominių savybių: viskas, prie ko prisiliestumėte ar į ką pažiūrėtumėte, yra būtent ten ir būtent taip, kaip ir turėtų būti.**

Modernus ir rafinuoto stiliaus salonas stebina valdymo rankenėlėmis ir jungikliais, esančiais patogiausioje jais naudotis vietoje. Dėl „Optitron“ ekrano visi prietaisų rodmensys lengvai skaitomi, o žalsvai melsvas apšvietimas juos paryškina dar labiau. Apie komfortą pagalvota net mažiausiose smulkmenose; jį pastebėsite tokiuose dalykuose, kaip reguliuojamos rankų atramos ir dviejų zonų automatinė oro kondicionavimo sistema. Kaip standartą čia rasite ir MP3, ir WMA formatą atpažįstantį radiją ir kompaktinių diskų grotuvą su 6 garsiakalbiais.

## Galingas pasiūlymas

**Ar vyktumėte į darbą, lėktumėte plentą, važiuotumėte į kelionę su šeima, ar tiesiog leistumėtės pasivažinėti ramų sekmadienio rytą, Corolla Verso VVT-i („Variable Valve Timing – with intelligence“) variklis užtikrina tokią galią, kad vairuoti tampa vienas malonumas.** VVT-i užtikrina puikų sukimo momentą viso diapazono apskukų vertėms ir garantuoja tolygų darbą. Sistema prisitaiko prie vairavimo stiliaus ir variklio apkrovos, elektroniskai optimizuodama įsiurbimo vožtuvo atsidarymo laiką ir trukmę. Tai užtikrina pakankamą galią jos prireikus ir maksimalų variklio naudingumo koeficientą (minimalios degalų sąnaudos ir išmetamųjų dujų kiekis).

Įspūdingas ir modelio su 1,8 litro VVT-i

varikliu įsibėgėjimas: greitį nuo 0 iki 100 km/h jis pasiekia vos per 10,8 sekundės (mechaninė pavarų dėžė) arba 12,7 sekundės (daugiafunkcinė pavarų dėžė). Maksimalus greitis – 195 km/h\*, vidutinės kuro sąnaudos – 7,7 l/100 kmš (mechaninė transmisija) arba 7,5 l/100 kmš (daugiafunkcinė automatinė transmisija).

Corolla Verso taip pat komplektuojamas ir su 1,6 litro VVT-i varikliu, kurio sukimosi momentas siekia 150 Nm esant 3800 aps./min, o galingumas – 81 kW (110 AG) esant 6000 aps./min. 1,6 l variklio užtikrinamas maksimalus greitis yra 175 km/h\* (0–100 km/h per 12,7 s). Vidutinės kuro sąnaudos – 7,5 l/100 km\*\*.

\* Pagal testus uždaroje trasoje.

\*\* Kombinuotas ciklas.

## Ar gali būti dar paprasčiau?

Ką bedarytumėte ir kur bevažiuotumėte, Corolla Verso Jums suteiks daugiau pasirinkimo laisvės. Toyota automobiliuose esanti Easy Flat-7 sistema – dar vienas novatoriškas patogumas. Šia sistema galėsite reguliuoti sėdynes – yra net virš 30 įvairių padėčių ir išdėstymų, įskaitant variantą septyniems keleiviams ir variantą su dvejomis sėdynėmis, kuomet kitos sėdynės suguldytos.

## Saugą užtikrinančios technologijos

Corolla Verso – aukštos klasės automobilis, todėl jame gausu pažangių saugos sistemų, skirtų padėti vairuotojui maksimaliai suvaldyti automobilį ir išvengti galimų pavojų.

## Pažangios stabdymo technologijos

Priekiniai ir galiniai diskiniai stabdžiai su priekiniais aušinamaisiais diskais bei ABS, EBD ir BA sistemos užtikrina itin tvirtą sukibimą su kelio danga ir patikimą stabdymą.

## Saugiausias automobilis savo klasėje

Atlikus saugos testus pagal Euro NCAP programą dėl suaugusiųjų keleivių saugumo. Naujasis Corolla Verso buvo įvertintas visomis penkiomis žvaigždutėmis. Surinkęs 35 taškus iš 37 galimų, tai vienas saugiausių automobilių savo klasėje.

Skelbiame Toyota Corolla Verso išpardavimą.  
Nepraleiskite progos pasinaudoti puikiu pasiūlymu.  
Tik dabar Corolla Verso kaina

nuo 66.715,- **56.708,-**



Daugiau informacijos UAB „Autotoja“ salone,  
tel. (8 37) 40 80 34, el. paštu info@autotoja.lt

## Puikus metas ruoštis vasarai

Lexus SC430 – tai subtilaus stiliaus ir neribotos laisvės įsikūnijimas. SC430 gali atstoti du automobilius – per kelias sekundes sportinį kupe galima paversti nuostabiu kabrioletu. Prancūzijoje, Rivjeroje, sukurtas stilingas interjeras dvelkia visapusiška prabanga: rankų darbo odos ir medžio apdaila, Mark Levinson garso sistema. Saugiai valdyti automobilį vairuotojui padeda integruotos naujausios saugos sistemos, prabangos detalės – neakinantys veidrodžiai ir langai, prie kurių nelimpa skystis.

## Naujo automobilio Lexus SC kaina Lexus Kaunas salone



nuo **236.900 Lt su PVM**

Daugiau informacijos LEXUS Kaunas salone,  
tel. (8 37) 40 80 33, el. paštu lexus@autotoja.lt



# Nauji metai – atnaujintas www.autotoja.lt

Reklamos vadybininkė  
Kristina Milašiūtė

- Informuojame, kad mūsų interneto svetainėje, [www.autotoja.lt](http://www.autotoja.lt), papildė nauja rubrika „Greitai iš TOYOTA“. Joje rasite visą pačią „šviežiausią“ informaciją apie šiais metais pasirodysiančius naujus TOYOTA modelius.
- Nuo šiol visą informaciją apie UAB „Autotoja“ vykdomas akcijas galėsite rasti mūsų tinklalapyje [www.autotoja.lt](http://www.autotoja.lt).

**Maloniai kviečiame  
apsilankyti mūsų  
oficialioje interneto  
svetainėje  
[www.autotoja.lt](http://www.autotoja.lt)!**

Čia rasite visą informaciją apie 2009 metais pasirodysiančius Toyota modelius

Visa informacija apie akcijas, vykdomas Toyota automobiliams

Informacija apie visas UAB „Autotoja“ atsarginių dalių ir aksesuarų skyriuje vykdomas akcijas

Informacija apie visas UAB „Autotoja“ servise vykdomas akcijas

## Pūgos metu namui energiją tiekė hibridinis automobilis

Šaltinis: [www.technologijos.lt](http://www.technologijos.lt)

Kai ledinė pūga nutraukė energijos tiekimą didžiajai Naujosios Anglijos (JAV) regiono daliai, vienas hibridinio „Toyota Prius“ savininkas problemą išsprendė savaip. Jis tiesiog prijungė prie automobilio įtampos keitiklį, ir kai visa apylinkė skendėjo tamsoje, jo namuose degė šviesos, o žmona ramiai žiūrėjo televizorių. Harvarde (Masačusetso valstija, JAV) gyvenantis John'as Sweeney buvo vienas iš daugelio be energijos tiekimo likusių gyventojų, kai regioną gruodžio 12 dieną užgriuvo didelė ledo audra. Elektros inžinieriumi dirbantis Sweeney atsakymą į problemą rado pasitelkęs savąjį „Toyota Prius“.

Keitiklio pagalba jis konvertavo automobilio tiekiamą nuolatinę įtampą (DC) į buities reikmėms tinkamą kintamą įtampą (AC). Nors elektrinės automobilio galios nepakako visam namui aprūpinti, iš viso iš transporto priemonės

pavyko išgauti 17 kilovatvalandžių energijos. To pakako šaldytuvui, televizoriui, lempoms ir kai kuriems kitiems įtaisams maitinti kelias dienas. Tiesa, įtampos keitikliais gali pasinaudoti bet kurių įprastinių automobilių savininkai, tačiau lyginant su hibridiniais automobiliais, jų elektrinė talpa yra gerokai mažesnė.

Visų pirma, hibridiniuose modeliuose montuojama didesnių matmenų baterija. Antra, priešingai nei kai kurių rezervinių buitinių akumuliatorių atveju, automobilis savuosius energijos kaupimo elementus gali įkrauti naudodamas vidaus degimo variklį.

Beje, čia slypi pats įdomiausias tokios technologijos ypatumas – „Prius“ automatiškai įjungia savo benzininį variklį kai akumuliatoriai išsikrauna iki tam tikro nustatyto lygio. Tą žinodamas Sweeney paliko automobilį užvestą. Šis automatiškai perjungdavo variklius kai prireikdavo įkrauti akumuliatorius – kar-



tą per maždaug 30 minučių. Norint atlikti tokį patį „fokusą“ su tradicine transporto priemone, variklį prireiktų palikti įjungtą praktiškai nuolat. Iš viso elektrai gaminti per visą laikotarpį

namo savininkas išnaudojo apie 19 litrų benzino. Tiesa, jei patys sugalvotumėte pasinaudoti šia patirtimi, prisiminkite, kad automobilis turėtų stovėti gerai ventiliuojamoje patalpoje.

### Žmogus, kuris rūpinasi Jūsų Toyota

Dosjė:  
Vardas, pavardė:  
**Irmantas Zakarauskas**  
Pareigos:  
**Paruošėjas-dažytojas**  
UAB „Autotoja“ dirba: 4,5 m.  
Zodiako ženklas:  
**Vandenis**  
Pomėgiai:  
**Vasarą – žvejyba,  
žiemą – slidinėjimas**

