

# 10 metų patirtis!

# Autotoja

# NAUJJIENOS

Nr. 2 (2) / 2008

## „AUTOTOJA“ 10 metų jubiliejus

KRISTINA MILAŠIŪTĖ  
Vyresnioji administratorė

**Šiais metais oficialusis TOYOTA ir LEXUS atstovas Kaune UAB „AUTOTOJA“ švenčia dešimties metų jubiliejų.**

1998 m. rugsėjo 11 d. UAB „AUTOTOJA“ buvo suteiktas didžiausio Japonijos automobilių gamintojo – kompanijos *Toyota Motor Corporation (TMC)* įgaliotojo TOYOTA atstovo Lietuvoje statusas. 2004 m. kovo 26 d. atidarius naują automobilių prekybos ir remonto kompleksą, atitinkantį gamyklos gamintojos keliamus reikalavimus, buvo suteiktas ir prestižinių automobilių LEXUS įgaliotojo atstovo vardas.

- Šiandien įmonėje dirba 73 darbuotojai.
- Moteriškiausias skyrius – ryšių su klientais ir personalo departamentas, o vyriškiausias – kėbulų remonto baras.

Nuo pat įmonės įkūrimo joje darbuojasi: Vytautas Naujalis, generalinis direktorius; Laimutis Byla, buhalteris; Nomedą Bužinskienė, buhalterė; Mindaugas Kraujutis, pardavimų vadovas; Artūras Baikovas, vadybininkas; Reda Aleksandravičienė, ryšių su klientais ir personalo departamento direktorė; Antanas Kraujutis, atsarginių dalių skyriaus vadovas; Saulius Jakas, popardavimų departamento direktoriaus pavaduotojas techniniams klausimams; Sigita Vilčinskaitė, autošaltkalvis; Ramūnas Vilčinskaitė, autošaltkalvis; Modestas Petrauskas, serviso meistras; Kastytis Širvinskaitė, autošaltkalvis.

Sveikiname šiuos darbuotojus ir dėkojame jiems.

Įmonė šiemet atskiria TOYOTA ir LEXUS padalinių veiklą – nuspręsta prabangių automobilių LEXUS ekspoziciją bei servisą išskirti į naują atskirą pastatą, esantį šalia dabartinio automobilių prekybos ir serviso komplekso. Planuojama, kad pastato rekonstrukcija bus baigta šių metų rugpjūčio pabaigoje. Naujojo salono bei serviso komplekso atidarymo metu bus pažymėtas ir UAB „Autotoja“ 10-ties metų veiklos jubiliejus.

UAB „Autotoja“ džiaugiasi jau dešimties metų bendradarbiavimu su UAB „Omni-tel“ ir nuoširdžiai dėkoja už sveikinimus. Tikimės ir toliau sėkmingai bendradarbiauti. Ačiū visiems, kurie visus šiuos dešimt metų buvo ir yra su mumis.

## „AUTOTOJA“ įteikė raktelius Š. Jasikevičiui

REDA ALEKSANDRAVIČIENĖ  
Ryšių su klientais ir personalo departamento direktorė

**Birželio 27 d. vakare Vilniaus aerouoste nusileido lėktuvas, parskraidinęs į tėvynę Lietuvos krepšinio olimpinės rinktinės žaidėją Šarūną Jasikevičių. Krepšininkas sugrįžo ruožtis Pekino olimpinėms žaidynėms.**

Sekančią dieną į TOYOTA atstovybę Kaune užėję klientai pasijuto neįtikėtinais: fotografai, blykstės ir vienas žymiausių krepšinininkų – Šarūnas Jasikevičius. Tik įsitikinę, kad įmonė dirba įprastu ritmu, išdrįso užteiti į saloną. Gimtajame Šaro mieste esanti UAB „Autotoja“ krepšinininkui įteikė naujutelį dizelinio TOYOTA LAND CRUISER D-4D *Luxury* komplektacijos

raktelius. Rinktinės žaidėjas šiuo automobiliu naudosis iki olimpinė žaidynių. Automobiliu raktelius įteikė įmonės generalinis direktorius Vytautas Naujalis, o su LAND CRUISER valdymu supažindino vienas ilgiausiai įmonėje dirbančių UAB „Autotoja“ vadybininkų Artūras Baikovas. Įmonės darbuotojai įsiamžino drauge su Šaru bendroje nuotraukoje. Juokais krepšinininkas pažadėjo, automobilyje „pamiršti“ savo sportinius marškinėlius – taip linkėdamas sėkmės šį automobilį įsigysiančiam pirkėjui. Rinktinės treneriams Ramūnui Butautiui ir Rimui Kurtinaičiui bei žaidėjams Šarūnui Jasikevičiui, Dariui Songailai ir Rimantui Kaukėnui visureigių stovyklos Lietuvoje metu skyrė Lietuvoje esančios TOYOTA atstovybės.



Šių metų birželio 28 d. Toyota atstovybėje UAB Autotoja lankėsi krepšinininkas Šarūnas Jasikevičius



Su LAND CRUISER valdymu supažindino vienas ilgiausiai įmonėje dirbančių UAB „Autotoja“ vadybininkų Artūras Baikovas



Automobilio raktelius įteikė įmonės generalinis direktorius Vytautas Naujalis



Įmonės darbuotojai įsiamžino drauge su Šaru bendroje nuotraukoje

## Šiame numeryje

„AUTOTOJA“ 10 metų jubiliejus ..... 1 psl.

„AUTOTOJA“ įteikė raktelius Š. Jasikevičiui ..... 1 psl.

Lexus golfo turnyras ..... 2 psl.

Lexus hybrid test drive – Rotary klubas ..... 2 psl.

Interviu su darbuotoju ..... 3 psl.

Pasikeitimai įmonėje ..... 3 psl.

Pasikeitimai įmonėje ..... 3 psl.

Hansa lizingo lenktynės ..... 3 psl.

Reportažas iš LŽŪU parodos ..... 3 psl.

„Geriausią reputaciją turi TOYOTA“ ..... 5 psl.

Toyota laimėjimai 2008 metų Tarptautiniame metų variklio konkurse ..... 5 psl.

Ekologiško vairavimo taisyklės ..... 6 psl.

Toyota Prius įvertintas geriausiai ..... 6 psl.

Lexus IS F ..... 7 psl.

Dideles idėjas vežantis kompaktiškas automobilis ..... 7 psl.

UAB „AUTOTOJA“ kartu su Lietuvos kultūrizmo ir fitneso asociacija ragina nebūti abejingais, kaip atrodote ..... 8 psl.

UAB „Autotoja“ remia kultūristų kelionę į čempionatą ..... 8 psl.



## Lexus golfo turnyras

**REDA ALEKSANDRAVIČIENĖ**  
Ryšiu su klientais ir personalo departamento direktorė

Šių metų birželio 14 dieną, Sostinių golfo klube vykusiame III-iajame LEXUS golfo turnyre dėl nugalėtojų vardo varžėsi 77 golfo žaidėjai iš Lietuvos ir užsienio. Turnyro rezultatai įtraukiami į Lietuvos golfo federacijos reitingą.

III-iojo LEXUS golfo turnyro nugalėtoju pirmoje vyrų kategorijoje tapo Nerijus Numavičius, aplenkęs antrą vietą likusį Nikolajų Martyniuką ir trečią vietą iškovojusį Donatą Puodžiukyną. Turnyro nugalėtojas buvo apdovanotas galimybe stebėti finalinę „The Open Championship“ varžybų dieną „Royal Birkdale“ golfo klube bei atstovauti Lietuvai „LEXUS European Cup“ golfo turnyre.

Moterų grupėje stipriausiai pasirodė ir III-iojo LEXUS golfo turnyro nugalėtoja tapo Laimutė Drazdauskienė, įveikusi antrą vietą iškovojusią Regitą Šertvytienę bei trečioje vietoje likusią Svetlaną Martyniuk.

Bendroje kategorijoje, kurioje buvo skaičiuojamas absoliutus rezultatas (stroke gross), pirmąją vietą taip pat laimėjo Nerijus Numavičius, antra vieta atiteko Raimundui Juškui, o trečia - Nikolajui Martyniukui. Kitose kategorijose turnyro nugalėtojais tapo Vidas Morkūnas (vyrų kat. HCP 24.5-35.9) ir Kęstutis Jazbutis (bendroji kat. HCP 36-54).

Tradiciniu tapusį LEXUS golfo turnyrą 3-iajį kartą organizavo įgaliotieji „Lexus“ atstovai - UAB „Autotoja“ ir UAB „Mototoja“. Nuo 2004 metų „Lexus“ ženklą Lietuvoje pristato oficialūs atstovai UAB „Autotoja“, esanti Kaune.



Turnyro nugalėtojas N. Numavičius, UAB „Autotoja“ valdybos pirmininkas Tomas Alvydas Skėrys ir turnyro teisėjas.



L. Drazdauskienė, moterų kategorijoje laimėjusi I-ąją vietą, UAB „Autotoja“ valdybos pirmininkas Tomas Alvydas Skėrys ir turnyro teisėjas.

### III-IOJO LEXUS GOLFO TURNYRO REZULTATAI

Vyrų I kategorija HCP 0-24.4 (stroke net)

- 1 vieta. Nerijus Numavičius
- 2 vieta. Nikolajus Martyniukas
- 3 vieta. Donatas Puodžiukynas

Vyrų II kategorija HCP 24.5-35.9 (stroke net)

- 1 vieta. Vidas Morkūnas
- 2 vieta. Igoris Uba
- 3 vieta. Vytautas Stukas

Moterų kategorija HCP 0-35.9 (stroke net)

- 1 vieta. Laimutė Drazdauskienė
- 2 vieta. Regita Šertvytienė
- 3 vieta. Svetlana Martyniuk

Bendroji kategorija HCP 36-54 (stabilford)

- 1 vieta. Kęstutis Jazbutis
- 2 vieta. Audrius Liepus
- 3 vieta. Sigitas Stankevičius

Bendroji kategorija. Absoliutus rezultatas (stroke gross)

- 1 vieta. Nerijus Numavičius
- 2 vieta. Raimundas Juškus
- 3 vieta. Nikolajus Martyniukas

## Lexus hybrid test drive – Rotary klubas

**REDA ALEKSANDRAVIČIENĖ**  
Ryšiu su klientais ir personalo departamento direktorė

Saulėtą gegužės 14 d. pavakarę Kauno Rotary klubo nariai rinkosi ne įprastoje susitikimų vietoje, bet oficialiajame LEXUS atstovo „AUTOTOJA“ salone. Prie pagrindinio įėjimo svečius pasitiko hibridiniai LEXUS modeliai - RX 400h, GS 450h bei LS 600h.

Mintis pakviesti Rotary klubo narius į svečius kilo dėl to, kad UAB „Autotoja“ darbuotojai žavisi labdaringa Rotary klubų veikla. Įgamečio Kauno Rotary klubo nario Romualdo Paulausko deka susitikimo laikas buvo suderintas itin greitai.

Svečių ir salono šeiminių pažintis prasidėjo konferencijų salėje. Tradiciškai klubo susirinkimą sveikinimo žodžiu pradėjo klubo prezidentas Vyngintas Grinis. Šiltais žodžiais apie LEXUS markės automobilius atsiliepė prof. Mečišlovas Rondomaskas, kuris LEXUS automobilį vairuoja nuo 2005 metų.

UAB „Autotoja“ valdybos pirmininkas Tomas Alvydas Skėrys, „Kauno tauras“ Rotary klubo prezidentas, trumpai papasakojo apie bendrovės UAB „Autotoja“ įsikūrimą, kuri nuo 16 darbuotojų 1998 m. išaugo iki 70 šiais metais. Jis prisiminė, kaip darbuotojai džiaugėsi pirmąsiais metais parduotais 23 automobiliais, o 2007 m., pardavė virš 700, to net nepastebėjo. A. Skėrys klubo nariams

parodė ir už lango pradėtas naujojo LEXUS KAUNAS salono statybas. Naujame pastate įsikurs LEXUS automobilių prekybos salonas, be to, UAB „Autotoja“ turės vienintelį Lietuvoje specializuotą LEXUS servisą.

LEXUS vadovas Mantas Zikus svečius supažindino su LEXUS prekinio ženklu, hibridine LEXUS pavara bei modelių gama. 2005 metų hibridinė LEXUS pavara yra penkiolikos intensyvių mokslinių tyrimų ir projektavimo darbų rezultatas, kuris jau pritaikytas trijuose LEXUS automobilių modeliuose: sportinio tipo visureigyje RX 400h, vidutinės klasės sedane GS 450h ir reprezentaciniame premium klasės sedane LS 600h. Visi trys hibridiniai automobiliai užtikrina aukščiausią savo klasėje kuro ekonomiją, žemą išmetamųjų teršalų lygį, tylų ir kvapą gniauziantį sklandų veikimą.

Po trumpo pristatymo įmonės generalinis direktorius Vytautas Naujalis pakvietė rotaričius išbandyti šiuos automobilius kelyje. Važiuojant sausakimšomis miesto gatvėmis, atsiskleidė visi hibridinės pavaros privalumai: kuro ekonomija bei mažas variklio keliamas triukšmas.

Oficialusis LEXUS atstovas Kaune UAB „AUTOTOJA“ kviečia susipažinti su prabangiais LEXUS hibridiniais modeliais ir išbandyti šiuos automobilius kelyje. Dėl tinkamo susitikimo laiko ir vietos prašome kreiptis į LEXUS atstovybę Kaune tel. 8-37 408033 arba el. paštu [lexus@autotoja.lt](mailto:lexus@autotoja.lt).



„AUTOTOJA“ pakvietė seniausio Lietuvoje Rotary klubo narius susipažinti ir išbandyti kelyje hibridinius „Lexus“ automobilius

## Interviu su darbuotoju

**KRISTINA MILAŠIŪTĖ**  
Vyresnioji administratorė

**Sveikiname serviso priėmėją Vytautą Kunicką, kuris jau keturis mėnesius iš eilės pasiekė aukščiausią klientų vertinimo rezultata.**

**1. Kiek laiko dirbate UAB „Autotoja“?**  
Greitai bus vieneri metai. Tai, manau, trumpas laikas sukaupti pakankamai žinių apie Toyota ir Lexus automobilius. Bet visada galima stengtis.

**2. Kodėl pasirinkote serviso priėmėjo darbą?**

Man patinka bendrauti su klientais, domiuoju automobiliais. Ankstesnėje darbovietėje taip pat dirbau su klientais, t.y. pardavimų srityje. Nutariau save išbandyti automobilių remonto srityje (paslaugų sferoje). Juk čia taip pat darbas su klientais, reikia juos išklausti, suteikti jiems reikiamą informaciją.

**3. Papasakokite, kaip atrodo Jūsų darbo diena.**

Džiugu, kad perpratau savo darbo specifiką ir jau keturis mėnesius iš eilės klientų vertinimo rezultatai mane labai džiugina ir motyvuoja dirbti.

Mano darbo dienos niekada nebūna vienodos, pasitaiko labai sunkių ir įtemptų. Svarbiausia yra įsiklausyti į kliento norus, pageidavimus. Per savo darbo dieną dirbu daug įvairių darbų: priimu skambučius - registruoju į servisą klientus, priimu klientus į servisą, po serviso atiduodu automobilius klientams, po automobilio remonto skambinu klientams pasiteirauti, ar viskas gerai, pildau išankstines priėmimo į servisą paraiškas ir t.t.

**4. Ką mėgstate veikti laisvalaikiu?**

Mėgstu pabūti su šeima, retkarčiais bėgu krosą, žaidžiu futbolą, taip pat mėgstu „pasikrapštyti“ prie savo automobilio, pasidėti prie kompiuterio.



Serviso priėmėjas V. Kunickas jau keturis mėnesius iš eilės pasiekia aukščiausią klientų vertinimo rezultata.

## Pasikeitimai įmonėje

**REDA ALEKSANDRAVIČIENĖ**  
Ryšiu su klientais ir personalo departamento direktorė

Nuo pirmųjų įmonės įsikūrimo dienų autošaltklaviu dirbęs Modestas Petrauskas š. m. gegužės mėn. 15 d. buvo paskirtas serviso meistrui. Serviso meistras

atsako už remonto bare vykstančius procesus, pradedant automobilio paėmimu į servisą ir baigiant kokybės patikrinimu po atliktų darbų. Tikimės, kad Modestui puikiai seksis naujoje pozicijoje, kadangi jis net tik puikiai išmano automobilio konstrukciją bei remonto būdus, bet ir turi autoritetą autošaltkvalių tarpe.

## Reportažas iš LŽŪU parodos

**KRISTINA MILAŠIŪTĖ**  
Vyresnioji administratorė

**Šių metų balandžio 3-5 d. UAB „Autotoja“ dalyvavo tradicinėje žemės ir miškų ūkio parodoje „Ką pasėsi... 2008“ Lietuvos žemės ūkio universitete balandžio 3-5 d. vyko tradicinė žemės ir miškų ūkio paroda „Ką pasėsi... 2008“. Šioje parodoje UAB „Autotoja“ pristatė SUV klasės automobilius - Toyota RAV4, Toyota Land Cruiser 120, gerai žinomą, pikapo bazėje sukonstruotą visureigį Toyota Hilux.**

Daugiausiai dėmesio ekspozicijoje sulaukė naujasis Toyota Land Cruiser V8. Tai patikimas, galingas, komfortabilus, modernus 4x4 visureigis, kuris priims bet kurį bekelės iššūkį. Užtikrinta automobilio „laikysena“ ir tvirtas siluetas atspindi nuotykių ir iššūkių trokštančio automobilio savininko dvasią - tą pačią dvasią, kuria alsavo ir ankstesnės Land Cruiser kartos. Tuo tarpu modernios technologijos užtikrins saugų važiavimą įvairiose kelionėse. Kur bevažiuotumėte kelių karaliumi, visur jausitės puikiai ir užtikrintai.

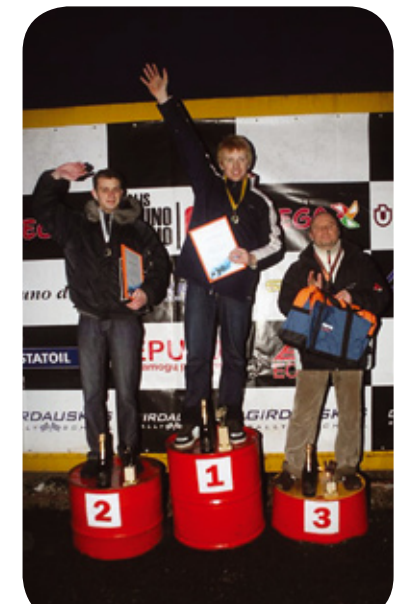


## Hansa lizingo lenktynės

**KRISTINA MILAŠIŪTĖ**  
Vyresnioji administratorė

**Hanza lizingo Formulė'2007 – tai kartingų turnyras, kuriame dalyvauti „Hanza lizingas“ pakvietė visus savo partnerius. Visą spalio mėnesį turnyras vyko keturiuose Lietuvos regionuose: Vilniaus, Kauno-Alytaus-Marjampolės, Klaipėdos bei Šiaulių-Panevėžio.**

Turnyre dalyvavo apie 350 automobilių pardavėjų iš visos Lietuvos, įvyko 17 važiavimų. Kiekviename regione išrinkti geriausiai pateko į finalinius važiavimus, kurie vyko šių metų kovo-balandžio mėnesiais. Juose taip pat dalyvavo ir Toyota atstovai: Pardavimų konsultantas Giedrius Rudžianskas, pirmojo važiavimo, vykusio Kaune, spalio 8d., nugalėtojas ir pardavimų vadybininkas Aurimas Naujalis, pirmajame važiavime, užėmęs trečiąją vietą. Tačiau šaltas oras ir be perstojo pliaupiantis lietus, susikaupti įtampa tarp varžybų dalyvių lėmė, kad pirmojo važiavimo nugalėtojas Giedrius Rudžianskas iškovojė tik antrąją vietą finaliniame važiavime. Sveikiname Giedrių!



Pirmojo važiavimo Kaune nugalėtojas Giedrius Rudžianskas iškovojė antrąją vietą finaliniame važiavime.





www.autotoja.lt



Užsisakykite **Aygo Sand** komplektacijos modelį ir dovanų gaukite įrangos už 6078 Lt:

- lengvojo lydinio ratlankius R14,
- odines sėdynes su Alcantara odos intarpais,
- oda aptrauktą vairą,
- oda aptrauktą pavarų perjungimo svirtį (tik su mechanine pavarų dėže),
- smėlio spalvos intarpus priekinėje panelėje.

Užsisakykite **Auris Tatami** komplektacijos modelį ir dovanų gaukite įrangos už 6177 Lt:

- lengvojo lydinio ratlankius R16,
- integruotą 6 CD keitiklį,
- Bluetooth „laisvų rankų“ telefoninę įrangą,
- Toyota garsinę apsaugos sistemą VSS, atitinkančią draudimo bendrovių reikalavimus.

Užsisakykite **Yaris Superior** komplektacijos modelį ir dovanų gaukite įrangos už 2460 Lt:

- lengvojo lydinio ratlankius R15,
- sidabro spalvos pavarų svirties antgalį (tik su mechanine pavarų dėže)
- priekinių slenksčių apdailą,
- galinio bamperio apsauginę plėvelę

## „Geriausią reputaciją turi TOYOTA“

INFORMACIJA IŠ WWW.DELFI.LT

„Forbes“: geriausią reputaciją pasaulyje turi „Toyota“

Japonijos automobilių gamintoja „Toyota“ paskelbta geriausią reputaciją pasaulyje turinčia kompanija, skelbia Amerikoje veikiančis Reputacijos institutas, kuriuo remiasi JAV žurnalas „Forbes“.

Reputacijos institutas vertino 600 stambiausių pasaulio kompanijų. Reitingas sudarytas remiantis 60 tūkst. žmonių, gyvenančių 27 pasaulio šalyse, apklausos rezultatais.

Antroje sąrašo vietoje atsidadė interneto kompanija „Google“, nuo „Toyota“ atsilikusi labai nedaug. „Toyota“ surinko 86,53 balo, o „Google“ - 85,23 balo.

Į lyderių trejetuką pateko ir Švedijos baldų kompanija IKEA, o į penketuką - saldumynų gamintoja „Ferrero“ ir kosmetikos kompanija „Johnson&Johnson“. Ši informacija pateikta DELFI interneto vartuose.



## Toyota laimėjimai 2008 metų Tarptautiniame metų variklio konkurse

TMC PRANEŠIMAS

„Toyota Hybrid Synergy Drive“ pavaros sistema pripažinta ekologiškiausiu metų varikliu

• VVT-i laimėjo metų variklio titulą klasėje iki 1,0 litro darbinio tūrio  
Toyota inžinerijos tobulumas buvo pripažintas dviem apdovanojimais 2008 metų tarptautiniame metų variklio apdovanojimų ceremonijoje. Šie rezultatai dar kartą įrodo įspūdingą Toyota konkurencingumą, nes nuo šio renginio pradžios 1999 metais kompanija iškovojau jau 19-įj apdovanojimą.

„Toyota Hybrid Synergy Drive“ pavaros sistema pavadinta ekologiškiausiu metų varikliu

Toyota Hybrid Synergy Drive® pava - Prius automobilyje įdiegta hibridinė pava - apdovanojama ekologiškiausio metų automobilio titulu. Tai vienas pačių sėkmingiausių variklių visoje šių apdovanojimų istorijoje, kuris laimėjo jau 10 įvairių titulų, įskaitant ir vieną svarbiausių titulų - 2004 metų tarptautinio metų variklio apdovanojimą.

Kalbėdami apie šį variklį ir jį girdami konkurso teisėjai tik patvirtino, kad tai yra vienas geriausių pasaulyje variklių, kuriuo mažinamas užterštumas, o tuo pat metu šis variklis yra nepriekaištingų techninių charakteristikų. Hybrid Synergy Drive® pavaros sistema, kuri apjungia tradicinį 1,5 litro darbinio tūrio benzininį variklį su kompaktišku, tačiau galingu, elektros motoru, Prius automobiliui suteikia neprilygstamą itin mažų emisijų ir puikių kuro ekonomijos derinį. Tai švariausias pasaulyje masiniu būdu gaminamas šeimos automobilis, kuris į aplinką išmeta tik 104 g/km anglies dvideginio ir kurio kuro sąnaudos pagal bendrąjį ciklą yra tik 4,3 l/100 km.

Metų variklis klasėje iki 1,0 litro darbinio tūrio – Toyota 1.0 VVT-i

Jau antrus metus gaminamas Toyota lengvas ir kompaktiškas 1,0 litro VVT-i variklis laimėjo kategorijoje iki 1.0 litro. Šis, trijų cilindų galios blokas, montuojamas į Aygo ir Yaris automobilius, teisėju buvo labiausiai vertinamas dėl jo veikimo tolygumo, puikios apsaugos paskirstymo ir protingos konstrukcijos. Dėl metų variklio apdovanojimų sprendimus priima 65 geriausių automobilių žurnalistų žiuri iš 32 pasaulio valstybių. 2008 metų laimėtojai buvo paskelbti cere-

monijoje, kuri vyko šių metų „Engine Expo 2008“ parodoje Štutgarte gegužės 7 d.

Metų variklio apdovanojimai – Toyota laimėjimų sąrašas

1999

- **Ekologiškiausias variklis:** Toyota hibridas (pirmosios kartos Prius)
- **Klasė iki 1,0 litro darbinio tūrio:** Toyota 1.0 litro (Yaris)
- **Nuo 1,4 litro iki 1,8 litro:** Toyota hibridas (pirmosios kartos Prius)
- **Tarptautinis geriausio 1999 metų variklio apdovanojimas:** Toyota 1 litro (Yaris)

2000

- **Ekologiškiausias variklis:** Toyota hibridas (pirmosios kartos Prius)
- **Nuo litro iki 1,4 litro:** Toyota 1,3 litro VVT-i

2002

- **Nuo 1,4 litro iki 1,8 litro:** Toyota 1,8 litro VVTL-i 190 (Celica)

2004

- **Geriausias naujas variklis:** Toyota Hybrid Synergy Drive® (antrosios kartos Prius)
- **Geriausias kuro sąnaudos:** Toyota Hybrid Synergy Drive® (Prius)
- **Nuo 1,4 litro iki 1,8 litro:** Toyota Hybrid Synergy Drive® (Prius)
- **Tarptautinis geriausio 2004 metų variklio apdovanojimas:** Toyota Hybrid Synergy Drive® (Prius)

2005

- **Geriausias kuro sąnaudos:** Toyota Hybrid Synergy Drive® (Prius)
- **Nuo 1,4 litro iki 1,8 litro:** Toyota Hybrid Synergy Drive® (Prius)

2006

- **Geriausias kuro sąnaudos:** Toyota Hybrid Synergy Drive® (Prius)
- **Nuo 1,4 litro iki 1,8 litro:** Toyota Hybrid Synergy Drive® (Prius)

2007

- **Geriausias kuro sąnaudos:** Toyota Hybrid Synergy Drive® (Prius)
- **Klasė iki 1,0 litro darbinio tūrio:** 1.0 VVT-i (Aygo, Yaris)

2008

- **Ekologiškiausias metų variklis:** Toyota Hybrid Synergy Drive® (Prius)
- **Klasė iki 1,0 litro darbinio tūrio:** 1.0 VVT-i (Aygo, Yaris)





## Ekologiško vairavimo taisyklės

INFORMACIJA IŠ WWW.TOYOTA.LT

### 10 paprastų „ekologiško vairavimo“ taisyklių

Benzino ir dyzelino kainos degalinių švieslentėse „bado akis“, tad reikia pradėti ieškoti kitų sprendimų, kaip automobiliu važinėti ekonomiškiau bei ekologiškiau. Toyota deda visas pastangas, kad kiek įmanoma būtų sumažintas neigiamas poveikis aplinkai, ribojant kenksmingų medžiagų, tokių, kaip CO<sub>2</sub>, išmetimą į aplinką. Važiudami atsakingai ir žinodami daugiau apie ekologišką vairavimą ne tik sutaupysite nemažai pinigų, bet ir sumažinsite kenksmingą poveikį planetos atmosferai – būtent šios dujos labiausiai skatina visuotinį klimato atšilimą.

### Išimkite nebūtiną papildomą bagažą ir nuimkite nereikalingą krovinį nuo stogo

Prieš pradėdami važiuoti pagalvokite apie tai, ką vežate savo automobilyje. Papildomas svoris reiškia papildomas kuro sąnaudas, todėl venkite bereikalingų krovinių savo automobilyje. Jei naudojate stogo bagažinę, nepamirškite, kad bagažinės keliamas pasipriešinimas gali padidinti kuro sąnaudas iki 40%.



### Planuokite maršrutą ir venkite apvažiavimo kelių

Rekomenduojame suplanuoti savo kelionę iš anksto (naudojantis navigacijos sistema ir pan.) – taip išvengsite papildomų bereikalingų kilometrų, nepapsulsite į eismo kamščius, kur kuro sąnaudos du kartus didesnės, nei greitkelyje.



### Mažiau naudokite automobilių trumpiems važiavimams

Važiuojant trumpus atstumus sunaudojama daugiau kuro, nes turi išilti šaltas variklis, todėl tuo metu sunaudojamas daug didesnis kuro kiekis.



### Reguliariai tikrinkite slėgi padangose

Bent kartą per mėnesį tikrinkite padangų slėgį, nes jei jis bus nepakankamas, kuro sąnaudos padidės iki 3%, taip pat greičiau dėvės padangos.



### Pržiūrėkite automobilį pagal Vadovo savininkui reikalavimus

Reguliariai ir pagal gamintojo nurodymus standartus prižiūrėkite automobilį bus daug saugesnis ir ekonomiškis.



### Anksčiau junkite aukštesnę pavarą

Aukštesnė pavarą visada reiškia mažesnes variklio apsakas ir mažesnes kuro sąnaudas. Modernūs varikliai yra daug patvaresni, todėl nereikia vengti anksčiau perjungti įjungti aukštesnę pavarą, nes tai negadina variklio. Idealus perjungimo diapazonas yra tarp 2000 ir 2500 aps./min.



### Naudokite elektros įrangą tik esant būtinybei

Visi elektros prietaisai, tokie, kaip galinio lango šildytuvas, rūko žibintai ir t.t. naudoja energiją. Pavyzdžiui, oro kondicionieriaus naudojimas gali padidinti kuro sąnaudas iki 25%. Todėl elektros prietaisus naudokite tik tada, kada jų tikrai reikia.



### Analizuokite ir prognozuokite eismo srautus

Numatydami eismo srautus galėsite išvengti transporto kamščių, sutaupyti daug laiko ir važiuoti aukštesne pavarą (penktoji pavarą ekonomiškiausia), tad variklio apsakos bus mažesnės, jis bus mažiau apkrautas ir dėl to sumažės kuro sąnaudos

## ŽALIASIS LAPAS

– taip pat rekomenduojame akseleruoti spaudžiant akseleratoriaus pedalą iškart iki galo.



### Laikykite langus uždarus

Jei uždarysite langus ir naudosite vidinę automobilio ventilacijos sistemą, kuro sąnaudos gali sumažėti iki 5%.



### Išjunkite motorą, jei laukti teks ilgiau 60 sekundžių

Jei reiktų laukti ilgiau nei 30 sekundžių automobiliui stovint, rekomenduojame išjungti variklį – nevažiaujantis automobilis eikvoja kurą.

## Toyota Prius įvertintas geriausiai

TMC PRANEŠIMAS

**Toyota Prius automobilis įvertintas geriausiai pagal „J.D. Power and Associates“ „What Car?“ 2008 metų klientų vertinimų tyrimo indeksą D. Britanijoje Toyota Prius laimėjo jau antrą kartą „J.D. Power and Associates“ apdovanojimą, kaip geriausius rezultatus surinkęs individualus modelis pagal 2008 metų D. Britanijos klientų vertinimo apklausoje ir išlaikė 2007 metais iškovotą poziciją.**

Prius automobilis surinko net 901 tašką iš 1000 galimų, o automobilio savininkai labiausiai buvo patenkinti šio modelio kokybe ir patikimumu.

„Prius jau įgijo ikonišką statusą dėl savo ekologiškų kredencialų, tačiau šis automobilis tuo pačiu įvykdė savo kaip patikimo, būdingo visiems TOYOTA modeliams, automobilio pažadą, kuriuo klientas gali būti visada patenkintas“, sako Steve Fowler, What Car redaktorius? „Šis automobilis turi būtent tas savybes, kokių ieško šian-

dieniniai pirkėjai – šis automobilis mažiau kenksmingas aplinkai, jis ekonomiškias, tuo pačiu jis malonus vairuoti ir patikimas“.

Iš visų prekinų ženklų Toyota užėmė ketvirtąją poziciją deka puikių visų modelių gamos reitingų. Aygo, kaip ir Prius, tapo geriausiu modeliu savo segmente, o Yaris, Corolla ir RAV4 užėmė antras vietas atitinkamuose segmentuose bei Verso – trečią vietą MPV klasėje.

Miguel Fonseca, Toyota (GB) generalinis direktorius sakė: „Mes labai daug dėmesio skiriame klientų pasitenkinimui kiekviename automobilio eksploatavimo aspekte. Mums „J.D. Power and Associates“ studijos rezultatai ir naujausi Prius laimėjimai yra malonus visos mūsų kompanijos darbo įvertinimas, kuris motyvuoja dar labiau stengtis siekiant pasiūlyti ir geriausius produktus, ir išskirtines aptarnavimo pas-

laugas. Manau, kad klientai ne be reikalo įvertino hibridinę technologiją, kaip šių dienų ir ateities automobilių pavaros sprendimą.“

„J.D. Power and Associates“ 2008 metų klientų pasitenkinimo indekso apklausa pagrįsta

daugiau nei 16 000 automobilių savininkų atsakymais, kurie turėjo automobilius, registruotus nuo 2005 metų rugsėjo iki 2006 metų rugpjūčio, kas viso sudarė net 28 markes ir 100 individualių modelių.



Environment

## Lexus IS F

KRISTINA MILAŠIŪTĖ  
Vyresnioji administratorė

### IS F - nauja Lexus automobilių rūšis

IS F – naujas Lexus modelis – modernios sportinių automobilių technologijos, kurios suderintos su rafinuotumu ir intelektualumu. Sukurtas ir išbandytas Japonijos lenktynių Fuji trasoje, IS F yra pirmasis sportiškas Lexus automobilis. Raidė „F“ buvo „rezervuota“ ypač aukštų techninių savybių Lexus automobiliams, o pirmuoju tokiu automobiliu tapo IS F. „F“ raidė simbolizuoja Fuji trasą, kurioje buvo tobulinamas ir testuojamas IS F.



IS F yra nauja Lexus automobilių rūšis. Jis, suteikdamas visą autentiško ypač aukštų techninių savybių automobilio jaudulį, savo esme ir toliau išlieka Lexus – rafinuotas ir tobulas. Elegantiškas dizainas, šiuolaikinės medžiagos ir tikslumą spinduliuojanti technika užtikrina ramybės ir gerovės pojūtį. Vienas svarbiausių prioritetų yra saugos sistema su daugybe pažangių funkcijų, tokių, kaip priešavarinės saugos įranga – moderni, nauja sistema, kuri padės užtikrinti maksimalią saugą gyvybiškai svarbių pirmųjų avarijos sekundžių metu įtempdama saugos diržus ir paruošdama stabdžius. Čia bus ir greito įlipimo bei užvedimo mygtuku sistema, elektroninio klimato kontrolės sistema, apšvietimas prieinantis prie automobilio, diodiniai žibintai bei „Optitron“ matuokliai. Be to, Jūsų komfortui ir patogumui standartinę IS F įrangą sudaro odiniai apmuša-

lai, elektros pavaromis reguliuojamos šildomos sėdynės ir stipraus šviesos srauto (HID) priekiniai bixenoniniai žibintai su adaptyviai prisitaikančia priekinių žibintų sistema (L-AFS). Priešavarinės saugos sistema (PCS), kartu su adaptyvia pastovaus greičio palaikymo sistema (ACC), naudojama milimetrinių bangų radarą gali aptikti prieš automobilių netikėtai atsiradusi tam tikrus objektus. Sistema, įvertindama papildomus duomenis iš sensorių, kurie stebi automobilio greitį, pasvirimo ir vairo mechanizmo pasukimo kampą, įspėja apie neišvengiamą susidūrimą, ir, kai reikia, padeda vairuotojui stabdyti automobilį papildoma stabdymo jėga. Siekiant sumažinti sužalojimų pavojų, prieš pat smūgį įtempiami priekinių sėdynių saugos diržai. „Vairuoti IS F nepaprastai smagu, todėl lažinuosi, kad daugelio, kurie prisės prie šio

automobilio vairo, veidą papuoš šypsena. Jis gyvenandintis savo aistrą itin dinamiškam vairavimui, nepriklausomai nuo to, ar tai žiedinės lenktynės, ar kasdienis naudojimas automobiliu.“ YUKIHIKO YAGUCHI, VYRIAUSIASIS IS F INŽINIERIUS

„Viskas – variklis, transmisija, valdymas, stabdžiai – byloja, kad naujasis IS F yra greitas. Pasikliaukite IS F, ir jis atsilieps taip, lyg lauktų, kada galės suteikti Jums tiksliai tokias technines savybes, kokių norite.“ YUKIHIKO YAGUCHI, VYRIAUSIASIS IS F INŽINIERIUS



## Dideles idėjas vežantis kompaktiškas automobilis

KRISTINA MILAŠIŪTĖ  
Vyresnioji administratorė

### Yaris – tai mūsų bandymas sukurti kompaktišką automobilį. Patrauklioje formoje sutalpintas neįtikėtinais erdvus salonas.

Europoje sukurtame naujajame Yaris suvienyta energija, komfortas, funkcionalumas bei stilius. Jo ilgis yra tik 3750 mm, tačiau ilgesnė važiuoklė, į priekį pastumtas priekinis langas bei panelis suteikia pakankamai vietos penkiems suaugusiems keleiviams. Bet svarbiausia – galimybė dinamiškai valdyti automobilį, anksčiau būdinga tik didesniems automobiliams. Iš tiesų, naujasis Yaris siūlo puikią galimybę norintiems iš gyvenimo daugiau.

### Nauja, išbolinta Yaris išore galima ilgai žavėti, tačiau verta pamatyti ir saloną.

Yaris savo salono kokybe pralenkia visus šios klasės automobilius. Interjere panaudotos dailios medžiagos bei ypatingi akcentai sukuria aukščiausios kokybės pojūtį. Priekinėse sėdynėse dar maloniau sėdėti, patogiu juosmeniui bei stuburui. Be to, komforto ir erdvumo pojūtį sustiprina šviesių spalvų durelių porankiai, atmosferos ir lubos.

### Vingius įveikite ir be patyrusio lenktynininko patirties. Pasitenkinimą važinėjimu kelia naujojo Yaris efektyvumas ir dinamiškumas.

Jūsų laukiančios malonios staigmenos – puikus valdymas, ypatingai mažas 9,4

metų apsisukimo spindulys ir puikus stabilumas posūkiuose – tai automobilio kūrėjų naujo mąstymo rezultatas. Standi šiuolaikiška pakabos sistema su žvakės tipo atramomis ir išbolintas elektrinis vairo stiprintuvus suteikia dinamiško važinėjimo galimybę. Pasirinkite iš 4 galingų, tačiau ekonomiškų variklių – trijų benzinių ir vieno dyzelinio. Nedidelės kuro sąnaudos, efektyvus ir dinamiškas važinėjimas suteikia tikrą malonumą. Naujame Yaris įdiegtos labai šiuolaikiškos aktyvios saugos sistemos, saugančios Jus nuo nemalonių netikėtumų.

### Euro NCAP suteikė Toyota Yaris aukščiausią – 35 balų įvertinimą ir skyrė penkis žvaigžduotes.

Yaris turi devynias apsaugines oro pagalves. Visos sėdynės yra su trijų fiksuojamų padėčių (ELR) saugos diržais. Priekinių sėdynių diržų įtempikliai susidūrimo metu iš karto įtempia diržus bei tuo pačiu riboja jų jėgą. Veikdami kartu, oro pagalvės ir saugos diržai suteikia didžiausią apsaugą nuo krūtinės ląstos sužeidimų. Toyota Yaris kėbulas tvirtas ir atsparus, o jo saloną nuo deformacijų saugo atskira sistema. Priekinės sėdynės pagamintos ir išdėstytos taip, kad apsaugotų kaklo slankstelių smūgio į galą metu.

Kiekvienas Toyota Yaris modelis parduodamas suteikiant jam trejų metų arba 100 000 km ridos garantiją dėl visų mechaninių gedimų. Be to, trejų metų garantija suteikiama ir dažytiems paviršiams dėl galimų defektų, nepriklausomai nuo pasirinktos spalvos. Galų gale visam

kėbului suteikiama 12 metų garantija nuo korozijos. Tam, kad galėtumėte ramiai vairuoti, mes teikiame trejų metų pagalbos kelyje programą Toyota Eurocare ne mažiau nei 30 Europos šalių. Visapusiškai pasirėngusi Toyota techninės pagalbos komanda visuomet padės rasti išeitį. Ji dirba kasdien visą parą, 7 dienas per savaitę, 365 dienas per metus.

Šiuo metu ypač palanku įsigyti Toyota Yaris, kadangi užsisakę Superior STYLE nemokamai gausite įrangos už 2460 Lt.\* \*Automobilių kiekis ribotas





# UAB „AUTOTOJA“ kartu su Lietuvos kultūrizmo ir fitneso asociacija ragina nebūti abejingas, kaip atrodo...

KRISTINA MILAŠIŪTĖ  
 Vyresnioji administratorė

**UAB „Autotoja“ kartu su Lietuvos kultūrizmo ir fitneso asociacija ragina nebūti abejingas, kaip atrodo...**  
 Š. m. gegužės 17 dieną Kauno naktiniame klube „Combo“ įvyko finalinis projekto „Nebūk abejingas kaip atrodo!“ šou. Pagrindinis projekto tikslas - atkreipti visuomenės dėmesį į savo sveikatą ir išvaizdą. UAB „Autotoja“ buvo viena iš renginio remėjų ir prizų steigėjų. Salė buvo pilna žiūrovų, žiniasklaidos dėmesio stokos irgi nebuvo. Žiuri komisiją sudarė spaudos, televizijos, fitneso, kultūrizmo, Lietuvos kultūrizmo ir fitneso asociacijos atstovai ir UAB „Autotoja“ atstovės: Kristina Milašiūtė, Vaida Tamaševičiūtė, Simona Šikūnaitė ir Asta Urbonavičiūtė. Projekto sąlyga buvo – labiausiai pakeisti savo išvaizdą, t.y. kas starto metu turėjo viršsvorio – jį mažino ir stengėsi atsikratyti riebalinio audinio, dailinti kūno linijas, tie, kas buvo per liesi – stengėsi svorio

priauginti. Visi be išimties projekto dalyviai pasikeitė. Vieni prisiaugino svorio, kaip ir norėjo, kiti – viršsvorį numetė, trečioji grupė – svoris beveik nepakito, bet išvaizda pakito smarkiai. Kadangi žiuri komisija buvo įvairių sričių atstovai, tai ir jų nuomonė dėl prizininkų smarkiai skyrėsi, kiekvieno žiuri komisijos nario nuomone, prizininkais turėjo tapti vis kiti dalyviai. Pagrindinį prizą – aktyvaus poilsio kelionę į Slovakijos Tatrus laimėjo Mindaugas Stukas. Mindaugui labiausiai pavyko pakeisti savo išvaizdą. Antrąją vietą laimėjo Indrė Baltrušytė. Jai atiteto UAB „Autotoja“ įsteigtas prizas – Formulė-1 Toyota ekipažo „pilotas“ – meškiukas su originalia apranga ir didžiulis firminis Toyota rankšluostis. Taip pat ir šeštadienio „Respublikos“ numerio prenumerata pusmečiui. Trečias buvo jauniausias projekto dalyvis – Deividas Mickevičius. Jam UAB „Autotoja“ atstovė Kristina Milašiūtė įteikė puikų firminį Toyota laikrodį ir sportinį krepšį. Likusiems projekto prizininkams Valdui Šližauskui ir Vaivai Kačkytei UAB

„Autotoja“ įteikė suvenyrus iš Toyota „Formulė 1“ 2008 metų kolekcijos – laikrodį ir sportinį krepšį. Galime teigti, kad laimėjo visi be išimties

dalyviai, nes pagrindinis prizas – puiki savijauta ir graži išvaizda vasarai – visų laimėtas. Taip pat dalis dalyvių save atrado kaip sportininkus.



Lietuvos kultūrizmo ir fitneso asociacijos prezidentas S. Misevičius ir projekto nugalėtojai.

# UAB „Autotoja“ remia kultūristų kelionę į čempionatą

KRISTINA MILAŠIŪTĖ  
 Vyresnioji administratorė

**Šių metų birželio 4d. UAB „Autotoja“, linkėdama didžiausios sėkmės, išlydėjo Lietuvos kultūrizmo ir fitneso rinktinę į WPF versijos Europos kultūrizmo čempionatą, kuris vyko Vokietijoje, Neckarsulm mieste.**  
 Rinktinė parodė, kad Lietuvoje tiek fitnesas, tiek kultūrizmas yra tikrai labai aukšto lygio. Absoliučių moterų ir vyrų čempionų titulus nuskynė lietuviai: Absoliučia moterų čempione tapo Rūta Pažarauskaitė, treneriai Irina ir Saulius Misevičiai. Absoliučiu čempionu tarp vyrų tapo Paulius Jasiukaitis, treneris A. Štelmokaitis. Rūta Pažarauskaitė iškovojo ir moterų Mis Figūra čempionės titulą. Visus varžybų dalyvius ir teisėjus stebino lietuvių komandos elegancija scenoje, proporcijos ir Europos senbuvės - Prancūzija, Italija, Vokietija, Anglija, Belgija ir

kitos kvietė Lietuvos sportininkus atvykti į jų varžybas. Šauniai startavo ir buvo pirma kategorijoje Mis Figūra virš 165 cm. ūgio - Snieguolė Mikalauskienė. Tomas Daubaras vyrų iki 95 kg kategorijoje liko antras. Šiaulietė Ramunė Miliauskaitė bei vilnietis Ignas Vaišnoras užėmė ketvirtąsias vietas, septyniolikmetis Ernestas Grigaitis, kovojęs su žymiai vyresniais sportininkais, jaunimo kategorijoje - šeštas. Komandinėje įskaitoje Lietuvos komanda ketvirta ir aplenkė ne tik daugumą Europos šalių komandų, bet ir čempionato šeimininkę - Vokietiją. Anot sportininkų, kelionė buvo patogi, todėl į Vokietiją jie atvyko puikiai nusiteikę. UAB „Autotoja“, kurios automobiliu **Toyota Hiace** rinktinė vyko į šį čempionatą, džiaugiasi prisidėjusi prie tokių puikių lietuvių rezultatų ir nuoširdžiai juos sveikina.



Lietuvos kultūrizmo ir fitneso asociacijos prezidentui S. Misevičiui Toyota Hiace raktelius įteikė UAB „Autotoja“ ryšių su klientais ir personalo direktorė Reda Aleksandravičienė

**UAB „AUTOTOJA“**  
 Savanorių pr. 447A  
 LT-49185 Kaunas  
 El. adresas: [www.autotoja.lt](http://www.autotoja.lt)

Savo straipsnius, komentarus ar klausimus siųskite el. paštu: [marketingas@autotoja.lt](mailto:marketingas@autotoja.lt)

**Už laikraštį atsakingas Ryšių su klientais ir personalo departamentas:**  
 Reda Aleksandravičienė, ryšių su klientais ir personalo departamento direktorė  
 Živilė Alionienė, vyriausioji administratorė  
 Kristina Milašiūtė, vyresnioji administratorė

## Aktuali informacija

- Pranešame, kad pas mus jau veikia bevielės internetas.

- Norėdami pasiteirauti apie naudotus automobilius skambinkite tiesioginiu telefono nr. 8-37 313422, arba el. paštu: [rytis@autotoja.lt](mailto:rytis@autotoja.lt)

### Kontaktiniai telefonai:

Administracija	(8-37) 408032
Serviso priėmimas	(8-37) 408035
Toyota salonas	(8-37) 408034
Lexus salonas	(8-37) 408033
Atsarginės dalys	(8-37) 408036
Kėbulų remontas	(8-37) 314300
Faksas	(8-37) 312779
El. paštas:	<a href="mailto:autotoja@autotoja.lt">autotoja@autotoja.lt</a>